



# Oplegnotitie Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

## Aspect Bodem

datum	18 oktober 2018
Auteur	Edward Wacker
1 <sup>e</sup> lijns controle	F. van Gennip
2 <sup>e</sup> lijns controle	M. Kerkvliet
Vrijgave	R. de Boer

---

## 1 Inleiding

De voorliggende notitie betreft de oplegnotitie voor het aspect Bodem ten behoeve van het Tracébesluit (TB) A27 Houten - Hooipolder. In de fase van het Ontwerp-Tracébesluit (OTB) en het bijbehorende Milieueffectrapport (MER) is voor dit aspect een volledig onderzoek uitgevoerd. Resultierend in een deelrapport aspect Bodem behorend bij het OTB en MER.

In de voorliggende oplegnotitie wordt op kwalitatieve wijze op de (gewijzigde) effecten als gevolg van de ontwerpaanpassingen tussen OTB en TB ingegaan. Deze oplegnotitie vormt hiermee een aanvulling op het deelrapport.

In deze notitie worden de optredende effecten beschouwd voor zover deze afwijken van het deelrapport OTB en MER, getoetst (indien van toepassing) aan vigerende wet- en regelgeving en er wordt ingegaan op benodigde mitigerende en/of compenserende maatregelen.

De oplegnotitie vormt samen met het deelrapport de basis voor (de Toelichting bij) het TB, de Nota van Wijziging en de MER-validatie (als afgeleide van de beschreven effecten).

### 1.1 Het kader: Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder

Nu en in de toekomst is de capaciteit van de A27 tussen Houten en Hooipolder onvoldoende om het verkeer goed af te kunnen wikkelen. De voorziene reistijden voldoen niet aan de streefwaarden uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De te beperkte capaciteit zorgt voor negatieve effecten ten aanzien van de doorstroming op de A27, de bereikbaarheid van de regio, de verkeersdruk op het onderliggende wegennet en de verkeersveiligheid. Daarom heeft Rijkswaterstaat het voornemen de capaciteit van de A27 tussen aansluiting Houten en knooppunt Hooipolder te vergroten.

Het project kent een lange voorgeschiedenis. Vanaf eind jaren negentig staat de A27 tussen Lunetten en knooppunt Hooipolder op de bestuurlijke agenda en is dit traject onderwerp van studie naar het zoeken van oplossingsrichtingen voor het bereikbaarheidsprobleem. In het eerste fase MER is het probleemoplossend vermogen van de alternatieven en het onderling onderscheidend vermogen onderzocht, met als planhorizon 2020. Vervolgens is een versoberd alternatief E gekozen om verder uit te werken. Deze uitwerking heeft plaatsgevonden in twee stappen: zeef 1 en zeef 2. Deze fasen kennen een meer inhoudelijk-analytisch karakter. De informatie die is verkregen in zeef 2 heeft geleid tot een keuze voor het voorkeursalternatief. Op 18 april 2014 heeft de minister het Voorkeursalternatief voor het tracé van de A27 tussen de aansluiting Houten en knooppunt Hooipolder vastgesteld. Het betreft de E3 variant. Van de drie onderzochte varianten in zeef 2 leidt deze tot de grootste verbetering van de doorstroming op de A27 en heeft deze de hoogste MKBA-score.

Het voorkeuralternatief, dat is uitgewerkt in het Ontwerp-Tracébesluit met bijbehorend Milieueffectrapport (MER), omvat de uitbreiding van de A27 tussen Houten en knooppunt Hooipolder met deels extra rijstroken en deels extra spitsstroken. Na de ter inzage legging van het OTB en MER in 2016 is de scope van het project A27 Houten - Hooipolder bijgesteld, ten behoeve van het TB A27 Houten - Hooipolder. De belangrijkste wijzigingen betreffen:

- de volledige vervanging van de bestaande Hagesteinsebrug (Lek)<sup>1</sup>, Merwedebrug (Boven Merwede) en Keizersveerbrug (Bergsche Maas);
- bij de Hagesteinsebrug de toevoeging van een tweerichtingenfietspad aan de westzijde van de (reeds in het OTB) voorziene nieuwe brug voor verkeer in zuidelijke richting naar aanleiding van een initiatief vanuit de regio;
- de realisatie van de nieuwe Merwedebrug zonder middenpijler;
- de toevoeging van enkele vrije rechtsaffers in knooppunt Hooipolder en uitbreiding van de opstelcapaciteit voor de verkeerslichten op de A59;
- een geoptimaliseerde ligging van de verbindingsweg bij Raamsdonksveer;
- kleinschalige grenscorrecties naar aanleiding van zienswijzen;
- de toepassing van een nieuw verkeersmodel, wat invloed heeft op geluid, de geluidseffecten op natuur, stikstofdepositie en luchtkwaliteit.

Op hoofdlijnen wordt de huidige A27 als volgt gewijzigd:

#### *Houten – Everdingen*

De westbaan gaat van twee rijstroken plus een spitsstrook naar vier rijstroken. De capaciteit van de oostbaan wordt niet gewijzigd. De oostbaan houdt daarmee twee rijstroken plus een spitsstrook en valt grotendeels buiten de scope van het Tracébesluit. Om de wegverbreding op de westbaan te kunnen realiseren wordt de bestaande Houtensebrug (over het Amsterdam-Rijnkanaal) aan de westzijde verbreed.

De bestaande brugdelen van de Hagesteinsebrug (over de Lek) in de westbaan en de oostbaan worden vervangen. Westelijk van de bestaande brug wordt eerst een nieuwe brug voor het verkeer naar het zuiden gebouwd. Op deze brug worden vier rijstroken en een weefstrook aangelegd. Daarnaast ligt er een twee richtingen fietspad op deze brug. Op de locatie van de bestaande brugdelen wordt vervolgens een nieuwe brug voor verkeer naar het noorden gebouwd. Op deze brug worden twee rijstroken plus een spitsstrook aangelegd. De aansluiting Hagestein (nr. 27) en enkele lokale wegen en kunstwerken die door de wegverbreding worden geraakt, worden aangepast.

#### *Everdingen – Scheiwijk*

De westbaan bestaat in de plansituatie uit drie rijstroken met een spitsstrook tussen knooppunt Everdingen en de brug over het Merwedekanaal. Ten opzichte van de huidige situatie betekent dit een toevoeging van een spitsstrook. Vanaf het Merwedekanaal tot aan Scheiwijk wordt in de plansituatie aan de bestaande twee rijstroken een spitsstrook toegevoegd.

Het eerste deel van de oostbaan tussen Scheiwijk en knooppunt Everdingen bestaat uit drie rijstroken. Ten noorden van de (toekomstige) toerit Gorinchem-Noord wordt daar een spitsstrook aan toegevoegd. In de huidige situatie liggen op dit deel twee rijstroken en een spitsstrook. Tussen Scheiwijk en Noordeloos gaan de drie rijstroken met een spitsstrook over in twee rijstroken met een spitsstrook. Waar in de huidige situatie de spitsstrook stopt bij de aansluiting Noordeloos, loopt deze in de plansituatie door tot knooppunt Everdingen.

Ten behoeve van de toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord, waarvoor een bestemmingsplanprocedure is doorlopen en wat daarmee een autonome ontwikkeling voor het (O)TB is, wordt een in- en uitvoegstrook gerealiseerd evenals het eerste gedeelte van een toe- en afrit.

---

<sup>1</sup> De oostbaan vanaf knooppunt Everdingen richting Houten viel buiten de scope van het OTB. Als gevolg van vervanging van het bestaande kunstwerk wordt de oostbaan, voor het gedeelte van de Hagesteinsebrug (incl. aanbruggen en tot en met de aansluiting op de bestaande situatie), in de scope van het Tracébesluit meegenomen.

Ter hoogte van de aansluiting Noordeloos wordt de N214 aangepast waarbij er ter plekke van de oostelijke toe- en afritten een turborotonde wordt gerealiseerd. De turborotonde aan de westzijde wordt aangepast. De bestaande viaducten Blommendaal, Dorpsweg en Groeneweg worden allen vervangen door viaducten met een grotere/ hogere overspanning. Daardoor komen de Blommendaal en de aansluitende parallelweg, de Dorpsweg en de Groeneweg hoger te liggen dan in de huidige situatie het geval is.

#### *Scheiwijk – Werkendam*

Op de westbaan tussen Scheiwijk en Werkendam liggen in de plansituatie vier rijstroken. Ter hoogte van de aansluitingen Avelingen en Werkendam gaat de vierde strook telkens over in de op- en afrit zodat de doorgaande rijrichting ter plaatse drie rijstroken beschikbaar heeft. In de huidige situatie liggen er op dit wegvak twee rijstroken. De bestaande Merwedeburg wordt gesloopt. Eerst wordt ten behoeve van de westelijke rijbaan een nieuwe brug, ten westen van de bestaande bruggen, over de Boven Merwede gerealiseerd welke tevens ruimte biedt aan een twee richtingen fietspad. Op de nieuwe brug worden vier rijstroken ingericht. Na sloop van de bestaande bruggen wordt op dezelfde locatie de nieuwe brug voor verkeer naar het noorden gebouwd. Op deze brug liggen drie rijstroken en een twee richtingen fietspad.

Op de oostbaan tussen Werkendam en Scheiwijk liggen in de plansituatie drie rijstroken tot aan Avelingen. In de huidige situatie zijn dat er twee. Tussen de aansluiting Avelingen en het knooppunt Gorinchem bestaat de rijbaan uit drie rijstroken en een weefstrook. De hoofdrijbaan in het knooppunt blijft ongewijzigd en bestaat uit twee rijstroken. Nadat de verbindingsboog vanaf de A15 is samengevoegd met de A27, bestaat de oostbaan uit vier rijstroken tot aan Scheiwijk, waarvan één weefstrook naar de (toekomstige) afrit Gorinchem-Noord.

Aan de aansluitingen op het onderliggend wegennet vinden verschillende aanpassingen plaats. De aansluiting Werkendam wordt aangepast waarbij de toe- en afrit in noordelijke richting verplaatst worden. Bij de aansluiting van de oostelijke toe- en afrit wordt een turborotonde gerealiseerd. De oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Werkendam worden circa 600 meter naar het noorden verplaatst en met een rotonde aangesloten op de Rijksstraatweg.

#### *Werkendam – Hooipolder*

In beide rijrichtingen liggen in de plansituatie tussen Werkendam en Hank twee rijstroken met een spitsstrook. Tussen Hank en knooppunt Hooipolder liggen op de westbaan drie rijstroken. Op de oostbaan liggen tussen knooppunt Hooipolder en Geertruidenberg drie rijstroken. Vanaf Geertruidenberg tot aan Hank liggen drie rijstroken met een spitsstrook. In de huidige situatie kent dit traject op zowel de west- als oostbaan twee rijstroken.

Ten oosten van de bestaande brug zal er een nieuwe brug over de Bergsche Maas gebouwd worden voor de oostelijke rijbaan en het landbouw verkeer. Deze brug kent voor de oostelijke rijbaan drie rijstroken en een spitsstrook. De bestaande bruggen worden geamoveerd en op die locatie wordt een nieuwe brug voor verkeer naar het zuiden gebouwd. Op deze brug worden drie rijstroken, een uitvoegstrook en een twee richtingen fietspad aangelegd.

In de aansluiting Geertruidenberg wordt een nieuwe oostelijke toe- en afrit aangelegd die middels een rotonde aansluit op de Werfkampenseweg. Ter hoogte van de westelijke toe- en afrit naar de A27 wordt een nieuwe rotonde gerealiseerd. De huidige afrit Hank wordt over circa 1300 meter in noordelijke richting verplaatst waarbij de toe- en afritten aan weerszijde van de A27 door middel van een rotonde worden aangesloten op de N283. De toe- en afrit van de aansluiting Nieuwendijk worden eveneens aangepast en worden aan de oostzijde door middel van een rotonde aangesloten op de N322.

#### *A59 Aansluiting Oosterhout (nr. 33) – knooppunt Hooipolder*

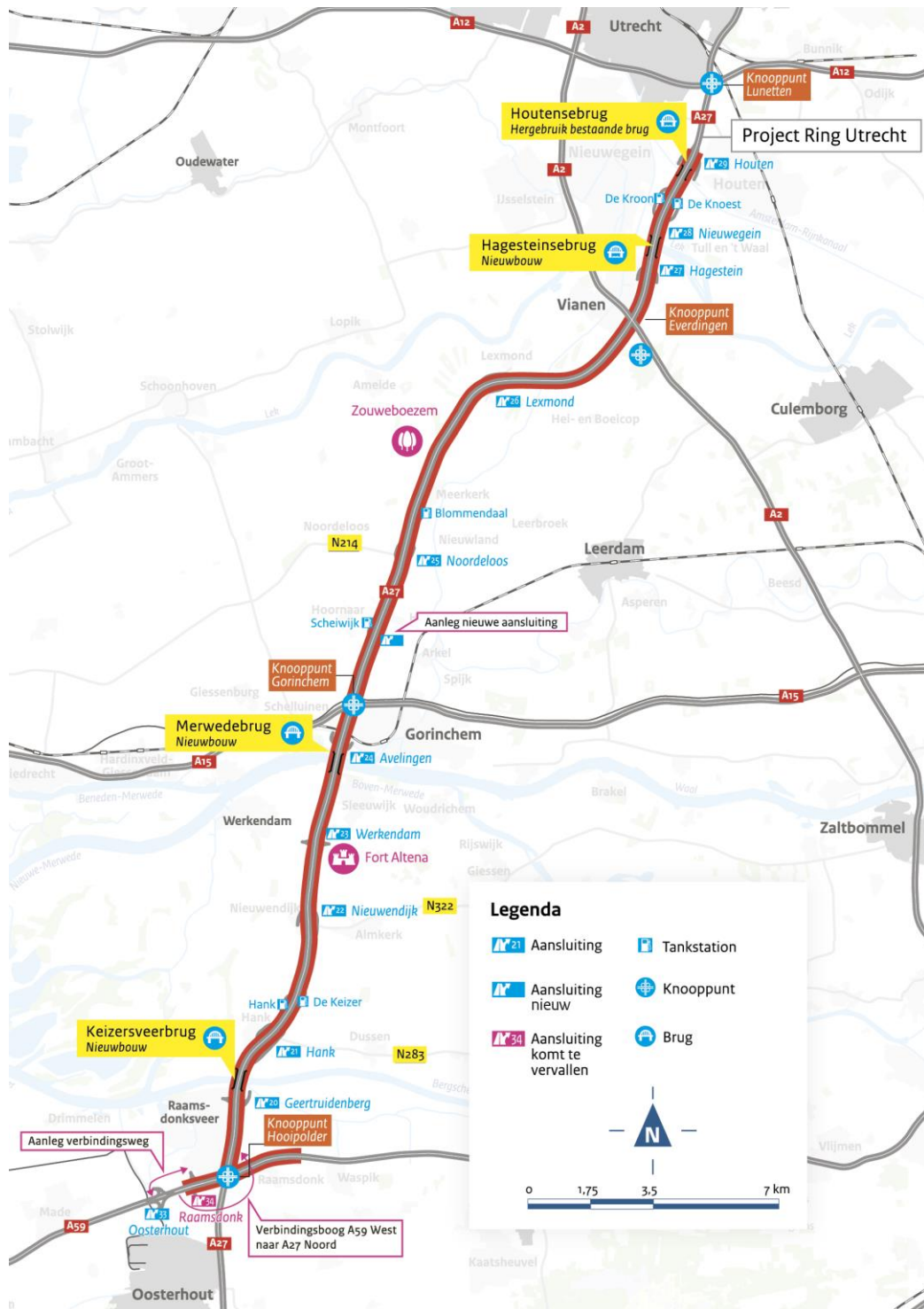
Om de doorstroming bij knooppunt Hooipolder te bevorderen wordt er een vrij liggende verbindingsboog gerealiseerd tussen de A59 West (vanuit knooppunt Zonzeel) en de A27 (richting Utrecht). De overige verbindingen worden via de huidige kruispunten met verkeersregelinstantaties afgewikkeld en er worden twee vrije rechtsaffers aangelegd voor verkeer van de A27 (noord) naar de A59 (west) en vanaf de A59 (oost) naar de A27 (noord). Daarnaast wordt in het knooppunt de wegconfiguratie aangepast voor een betere verkeersafwikkeling.

Bij het ontwerp van de verbindingsboog is met een mogelijke toekomstige uitbreiding van het knooppunt Hooipolder naar een volledig knooppunt rekening gehouden. De verbindingsboog bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. Met de realisatie van de nieuwe verbindingsweg kan de bestaande aansluiting Raamsdonksveer op de A59 (nr. 34 richting 's-Hertogenbosch) niet meer gehandhaafd blijven. De verbindingsboog doorkruist namelijk de huidige ligging van de toe- en afrit.

Voor de ontsluiting van Raamsdonksveer en Geertruidenberg wordt een nieuwe verbindingsweg richting de bestaande aansluiting Oosterhout (nr. 33) op de A59 gerealiseerd.

Onderdeel van het project zijn rivier verruimende maatregelen aan de zuidzijde van de nieuw te bouwen Merwedebruggen ten behoeve van de doorstroming tijdens hoogwater. De maatregelen worden uitgevoerd in het kader van het Deltaprogramma.

In figuur 1.1 is het traject het traject A27 Houten-Hooipolder op hoofdlijnen weergegeven. De separate detailkaarten van het Tracébesluit bieden meer detail.



Figuur 1.1: Traject A27 Houten - Hooipolder

Het voorkeursalternatief is in het Tracébesluit nader uitgewerkt tot het TB-ontwerp. Hierbij zijn de effecten van de aanpassingen aan de weg onderzocht en zijn de exacte aanpassingen aan de weg met de benodigde maatregelen in de omgeving beschreven.

Het MER is opgesteld ten behoeve van ter visie legging bij het OTB. Het MER wordt niet geactualiseerd bij het TB. Om die reden zijn er in deze voorliggende oplegnotitie geen MER-teksten opgenomen. Wel is bij het TB een separate M.e.r.-validatie notitie opgesteld, op basis van de voor het TB uitgevoerde onderzoeken en kwalitatieve beschouwingen (oplegnotities).

## 2 Onderzoeksmethodiek en wet- en regelgeving

Er is geen sprake van gewijzigde relevante wet- en regelgeving én beleidskader tussen OTB en TB. Voor de relevante wet- en regelgeving wordt verwezen naar het deelrapport Bodem ten behoeve van MER en OTB.

## 3 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

Er is geen sprake van wijzigingen ten aanzien van de beschouwing van huidige situatie en autonome ontwikkeling (referentiesituatie) voor het thema bodem, behalve dat het onderzoeksgebied tussen OTB en TB gewijzigd is. Hiervoor is aanvullend historisch onderzoek gedaan, waarop in de volgende hoofdstukken wordt ingegaan. Voor het niet gewijzigde deel wordt verwezen naar het Deelrapport bodem t.b.v. MER en OTB.

## 4 Onderzoeksofzet

### 4.1 Doel

Er is een aanvullend historisch onderzoek conform NEN 5725 en NEN 5717 uitgevoerd met als doel het in kaart brengen van (potentieel) aanwezige grond-, grondwater-, en waterboderverontreinigingslocaties die van invloed kunnen zijn op de voorgenomen werkzaamheden aan het tracé. De relevante bodemlocaties zijn beschreven (ligging, aard, omvang en mate van bodemverontreiniging) en op een kaart weergegeven.

### 4.2 Afbakening onderzoeksgebied

De onderzoekscontour van het historisch onderzoek bestaat uit het gebied dat binnen 25 meter afstand van de TB-grens ligt. Tussen de onderzoekscontour van het TB en die van het OTB bestaat een grote overlap. Ter plaatse van deze overlap is reeds voldoende historisch onderzoek uitgevoerd. De voorliggende aanvullende rapportage heeft daarom alleen betrekking op het gedeelte van de onderzoekscontour die afwijkt van de OTB-contour. Deels is de informatie al eerder verkregen en opnieuw beoordeeld en deels is er bij de diverse bronnen nieuwe informatie opgevraagd.

### 4.3 Onderzochte aspecten

Binnen het aanvullend historisch onderzoek zijn de volgende aspecten onderzocht:

- het vroegere bodemgebruik van de locatie en de directe omgeving, zodat duidelijk is waar potentieel verontreinigende activiteiten hebben plaatsgevonden;
- het huidige bodemgebruik van de locatie, om te bepalen of er nu nog bodembedreigende activiteiten plaatsvinden en om te kunnen bepalen of en waar bodemonderzoek kan worden uitgevoerd.

### 4.4 Geraadpleegde bronnen

Voor het historisch onderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Bodemloket.nl
- Geoloket Omgevingsdienst Regio Utrecht
- Bodematlas Brabant (inclusief stortplaatsenkaart)
- Stortplaatsenkaart Provincie Zuid-Holland
- Bodeminformatieverzoeken bij:
  - Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (voert de bodemtaken uit voor gemeenten Zederik, Giessenlanden en Gorinchem en de provincie Zuid-Holland)
  - Gemeente Houten

- Gemeente Nieuwegein
- Gemeente Werkendam
- Gemeente Oosterhout
- Gemeente Geertruidenberg
- RUD Utrecht
- Rijkswaterstaat
- Historische topografische kaarten (topotijdreis), jaren 1936, 1958/59 en 1993
- Nationaal Georegister
- De NAVOS-lijst van voormalige stortlocaties
- Cyclomedia luchtfoto's en locatiefoto's (2008-2014)

De bodeminformatie van de gemeenten Vianen, Zederik, Giessenlanden, Gorinchem, Woudrichem en Drimmelen is ontsloten via de omgevingsdiensten en regionale uitvoeringsdienst.

## 5 Resultaten

### 5.1 Toelichting bijlage tekeningen

Bij dit aanvullend historisch onderzoek zijn de resultaten verwerkt in ArcGIS-bestanden. Als bijlage bij deze oplegnotitie zijn hiervan de PDF's geleverd. Alle onderstaand genoemde kaartlagen zijn aangepast naar het ontwerp van het TB:

- Tracégrens (excl. werkterreinen)
- Contour aanvulling historisch onderzoek
- Aanduiding van de vlakken binnen de onderzoekscontour die voldoende groot zijn bevonden voor aanvullend historisch onderzoek
- Ligging voormalig boomgaarden
- Ligging (sloot)dempingen
- Ligging bebouwing gesloopt tussen 1930 en 1993 (asbestverdacht)
- Ligging bekende (potentieel) verontreinigde bodemlocaties

### 5.2 Bodemlocaties

Aan dit rapport is een bijlage toegevoegd (PDF), waarin de lijst van bodemlocaties is opgenomen. Deze lijst bestaat uit de locaties die reeds bekend waren uit het deelrapport bodem en de locaties die daar vanuit het aanvullend onderzoek aan zijn toegevoegd. De toegevoegde locaties hebben volgnummer 145 of hoger.

Uit de GIS-informatie van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid kwamen enkele bodemlocaties naar voren die zijn gelegen binnen het reeds voldoende onderzochte deel, maar ten tijde van het voorgaand onderzoek nog niet bekend waren. Deze locaties zijn ook toegevoegd aan de lijst.

In tabel 5.1 is per gemeente aangegeven hoeveel bodemlocaties er zijn toegevoegd.

**Tabel 5.1 Aantal toegevoegde bodemlocaties per gemeente**

Gemeente	Aantal toegevoegde bodemlocaties
Houten	0
Nieuwegein	1
Vianen	0
Zederik	10
Giessenlanden	8
Gorinchem	3
Werkendam	3
Geertruidenberg	11
Oosterhout	1

Uit de ontvangen bodemonderzoeksrapportages zijn geen locaties naar voren gekomen die aanleiding geven tot aanpassingen van het tracéontwerp.

### 5.3 (Voormalige) stortplaatsen

Er zijn uit het aanvullend vooronderzoek geen (voormalige) stortplaatsen naar voren gekomen die nog niet zijn genoemd in het voorgaand vooronderzoek.

### 5.4 Veerhaven Keizersveer te Hank

Aan de noordelijke oever van de Bergsche Maas is oostelijk van de A27 een insteekhaven gelegen (zie figuren 5.1 en 5.2). Tussen 1888 en 1904 is de Maas afgesloten en via de nieuw gegraven Bergsche Maas verbonden met de Amer en het Hollandsch Diep. In deze periode is ook de insteekhaven aangelegd. Deze werd als veerhaven gebruikt door twee raderstoomponten, die dienden als vervanging voor de eerder aanwezige handkabelpont. Bij de veerhaven was een wachtkamer en een steenkolenloods aanwezig. Na de opening van de brug over de Bergsche Maas in 1931 is de veerverbinding buiten gebruik gesteld. Alleen tijdens de Tweede Wereldoorlog is de veerdienst nog tweemaal korte tijd hervat in verband met vernieling van de brug bij oorlogshandelingen.

Uit historische topografische kaarten blijkt dat westelijk langs de kop van de haven enkele gebouwtjes aanwezig waren. Dit moeten onder andere de wachtkamer, kolenopslag en dienstwoningen zijn geweest. Begin jaren tachtig zijn de laatste hiervan zijn gesloopt. Alleen midden op het terrein, ruim buiten de tracégrens en onderzoekscontour, is een in 2015 gebouwde schuur aanwezig. Het erf van de voormalige bebouwing is in het landschap goed zichtbaar, doordat het circa 2,5 meter hoger ligt dan het naastgelegen terrein.

Westelijk van de insteekhaven, langs de Bergsche Maas, zijn twee panden aanwezig die worden gebruikt door Meetstation Keizersveer van Rijkswaterstaat.

Het gebruik van de insteekhaven na de beëindiging van de veerdienst is niet goed bekend. De gemeente Werkendam heeft aangegeven dat de locatie door het bedrijf "De Leeuw Waterbouw" is gebruikt voor het laden en lossen van materiaal. Uit het archief van Waterschap Alm en Biesbosch blijkt dat het waterschap in januari 2003 ontheffing heeft verleend aan De Leeuw voor het plaatsen van een damwand, het creëren van een loswal en het aanbrengen van een steenbestorting op het terrein (besluit 03.327/D.B.). In 2002 is een botenhuis gebouwd (bron: BAG). Op luchtfoto's van de afgelopen 10 jaar is zichtbaar dat er schepen zijn aangemeerd, kleine hoeveelheden materiaal zijn opgeslagen en graafmachines aanwezig zijn.

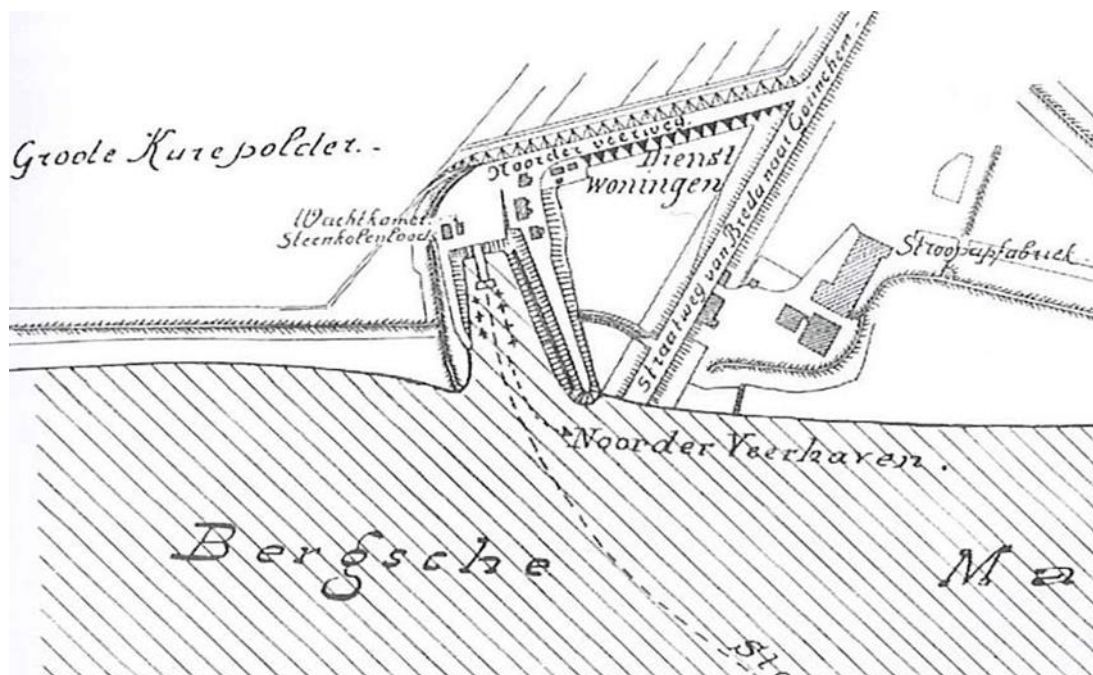
De haven zelf en de toegangsweg zijn sinds december 2017 in eigendom van Kragtbouw. Het aangrenzende terrein (waar op de luchtfoto de graafmachines zichtbaar zijn) is sinds 2001 in eigendom van De Leeuw.

Bij de gemeente, Rijkswaterstaat en Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant zijn geen (water-)bodemonderzoeken voor deze locatie bekend. Wel is uit bodemonderzoek bekend dat circa 70 meter oostelijk, in het talud van de rijbaan van de straat Keizersveer, sterke verontreinigingen met zware



metalen aanwezig zijn. Deze zijn gerelateerd aan bijmengingen met koolas. Waarschijnlijk is dit afkomstig van het aan de andere zijde van de straatgelegen Staalbedrijf Hollandia. Het staalbedrijf is er sinds 1955 gevestigd, op een fabrieksterrein dat van 1873-1951 is gebruikt door papierfabriek Maasmond.

Samenvattend moet op deze locatie bij bodemonderzoek rekening worden gehouden met de voormalige kolenschuur, de voormalige bebouwing (asbest), een mogelijk puinpad en ophoogmateriaal van onbekende kwaliteit en herkomst. Het is niet waarschijnlijk dat er grootschalige bodembedreigende bedrijfsactiviteiten zijn uitgevoerd. De kwaliteit van de waterbodem kan beïnvloed zijn door morsingen van kolen, morsingen van overgeslagen goederen en verontreinigd slib uit de Bergsche Maas.



Figuur 5.1 Insteekhaven Keizersveer. Bron: BHC, datum niet aangegeven, maar in elk geval voor 1930.



Figuur 5.2 Brug en Insteekhaven bij Keizersveer, jaartal niet aangegeven, periode 1931-1960 (bron: <https://beeldbank.rws.nl>, Rijkswaterstaat / Afdeling Multimedia, ID344363).

## 5.5 Ondergrondse brandstoftanks

In tabel zijn de uit het aanvullend onderzoek naar voren gekomen brandstoftanks weergegeven.

**Tabel 5.2 Onder- en bovengrondse brandstoftanks**

Locatie	Plaats	Activiteit	Opmerking
AA068900189 Dorpsweg 13	Hoogblokland	Benzinepompinstallatie	Op 1 maart 1982 is vergunning verleend voor een herstelrichting voor motorvoertuigen, uitdeukerij en spuiterij. Er is een revisievergunning verleend op 15 december 1982. Het dossier bevat ook correspondentie over Kroonberoepen en een bevel tot sluiting. De locatie ligt binnen de onderzoekscontour, maar buiten de tracégrens.
ZH068902259 Dorpsweg 3	Hoogblokland	benzine-service-station autoreparatiebedrijf	Volgens het HBB is een benzineservicestation aanwezig geweest dat is gestart in 1931, einddatum niet bekend. De huidige woning zijn gebouwd in 1973, daarvoor was de inrichting van de locatie anders. De in bodemloket vermelde bedrijfsactiviteiten eindigen in 1959. Geen vermelding van dit adres in de inventaris van hinderwetvergunningen bij Regionaal Archief Dordrecht (1900-2000). De locatie ligt op circa 20 meter buiten de tracégrens.
ZH068902260 Dorpsweg 1	Hoogblokland	brandstoffendetailhandel (vaste en vloeibare)	Geen vermelding van dit adres in de inventaris van hinderwetvergunningen bij Regionaal Archief Dordrecht (1900-2000). De locatie ligt binnen de onderzoekscontour, maar buiten de tracégrens.
AA070700384 Energieweg 33	Meerkerk	benzinepompinstallatie	In 1998 is een benzinepompinstallatie vervangen. De nieuwe installatie is er tot 2012 geweest. Bij vervanging is bodemonderzoek uitgevoerd. Een onderzoek bij beëindiging is niet bekend. De installatie blijkt op 100 meter afstand van de tracégrens te hebben gelegen.
AA070700448 Steenstraat 10	Zederik	3 x brandstoftank (ondergronds)	Bij 3 ondergrondse tanks is een nieuw geval van bodemverontreiniging gesaneerd. Tanklocatie blijkt ruim 100 meter buiten de tracégrens te liggen).

## 6 Maatregelen

Er is geen sprake van gewijzigde maatregelen tussen OTB en TB.

Voor de maatregelen wordt verwezen naar het deelrapport Bodem t.b.v. MER en OTB.

## 7 Conclusies en aanbevelingen

Uit het aanvullend historisch onderzoek is gebleken dat er ter plaatse van de nog niet onderzochte delen van de voorgenomen verbreding en in de directe nabijheid daarvan, locaties aanwezig zijn die verdacht zijn met betrekking tot de aanwezigheid van (water)bodemverontreiniging.

De verdachte locaties geven geen aanleiding tot aanpassingen van het ontwerp of tot andere maatregelen. Wel dienen enkele deellocaties binnen de TB-grenzen als verdacht te worden beschouwd met betrekking tot het voorkomen van bodemverontreiniging. Voor deze locaties dient in de volgende fase (voorbereiding realisatie) aanvullend onderzoek in de vorm van verkennend bodemonderzoek te worden uitgevoerd. In de tabel 7.1 zijn de verdachte deellocaties weergegeven.

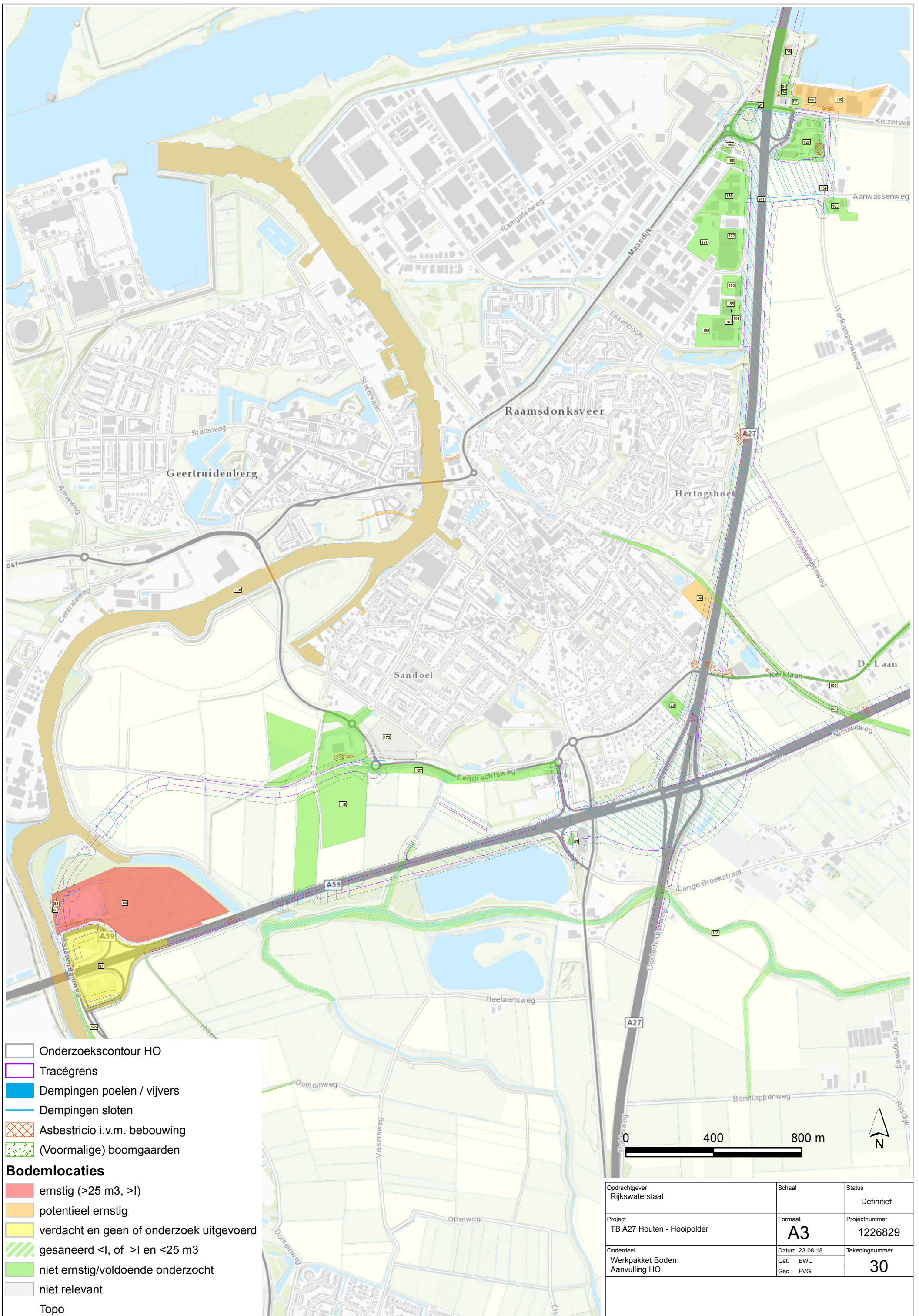
**Tabel 7.1 Verdachte locaties binnen de tracégrens en geadviseerd vervolgonderzoek.**

Locatie	Locatiecode	Locatiennaam	Adres	Plaats	Vervolgonderzoek
178	ZH068902259	Dorpsweg 3	Dorpsweg 3	Hoogblokland	Verkennend bodemonderzoek
180	-	Veerhaven Keizersveer	Keizersveer 4	Hank	Verkennend bodemonderzoek
155	AA070700619	Zouwendijk	Zouwendijk	Meerkerk	Verkennend bodemonderzoek

De conclusies uit het OTB-onderzoek blijven ongewijzigd.

## Bijlagen

1. Tekeningen (9 bladen A3)
2. Lijst met bodemlocaties

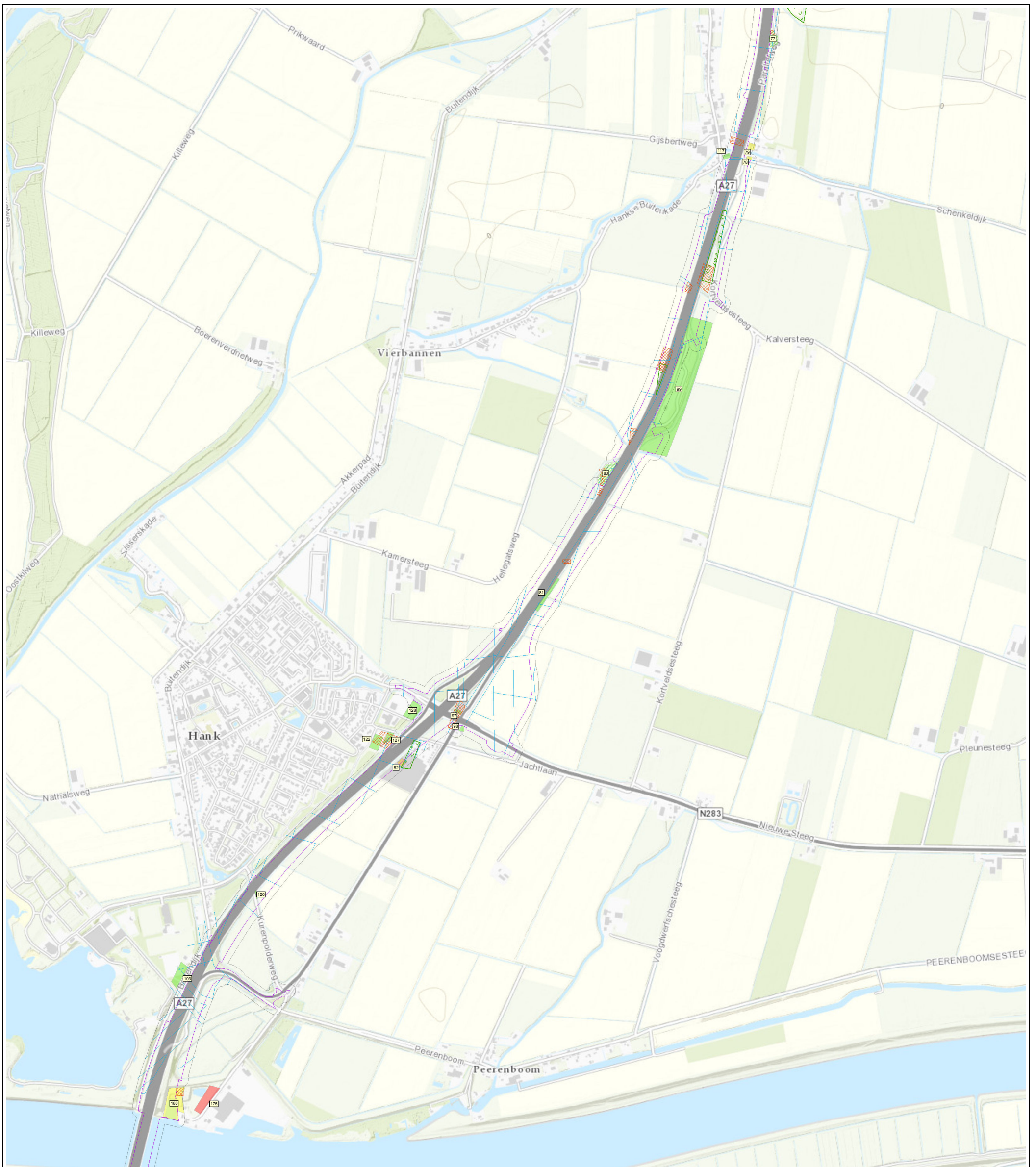


- Onderzoekscontour HO
- Tracégrens
- Dempingen poelen / vijvers
- Dempingen sloten
- Asbestriecio i.v.m. bebouwing
- (Voormalige) boomgaarden

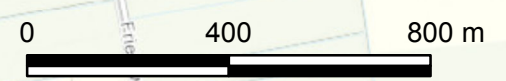
**Bodemlocaties**

- ernstig (>25 m3, >I)
- potentieel ernstig
- verdacht en geen of onderzoek uitgevoerd
- gesaneerd <I, of >I en <25 m3
- niet ernstig/voldoende onderzocht
- niet relevant
- Topo

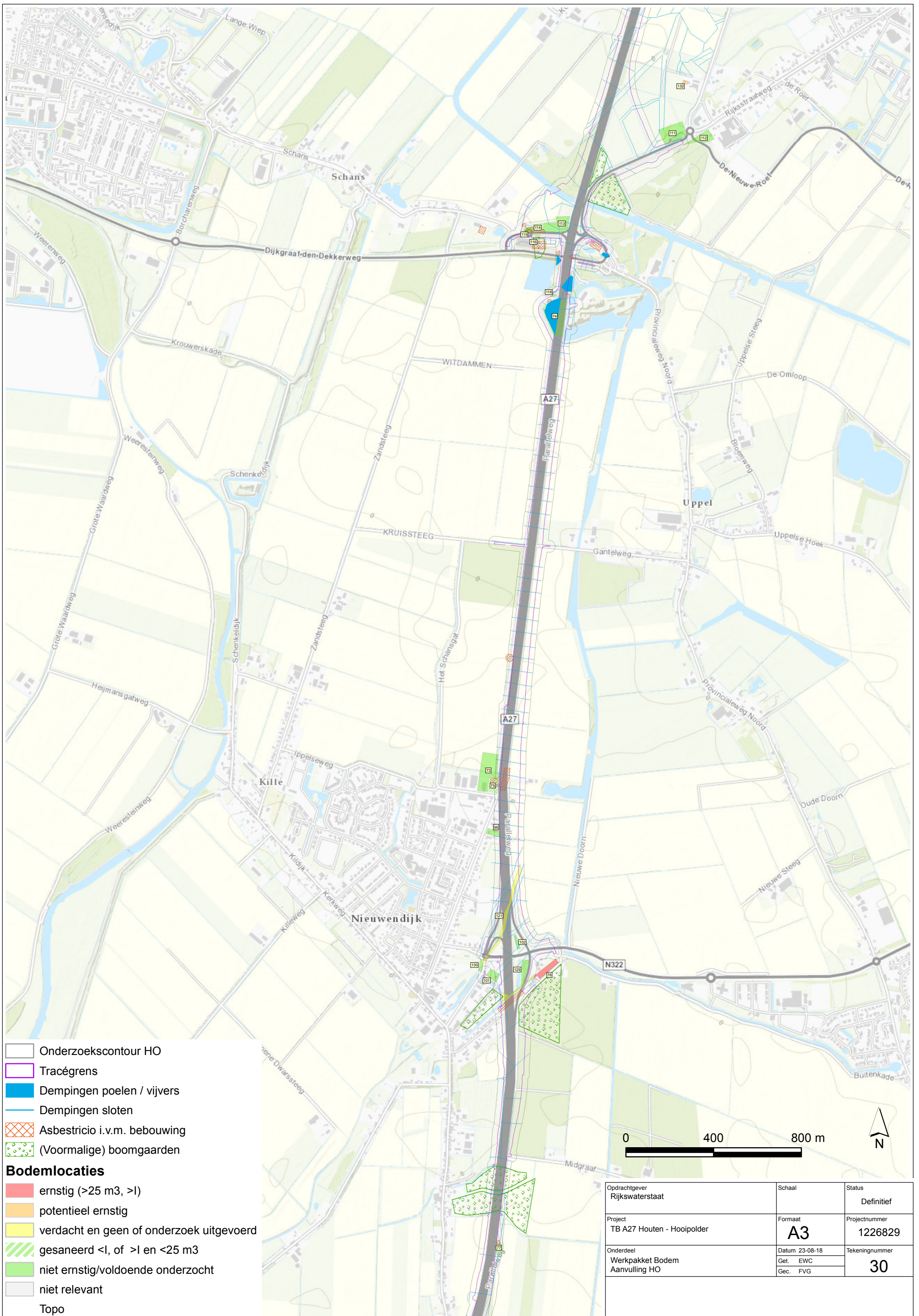
Opdrachtgever Rijkswaterstaat	Schaal	Status Definitief
Project TB A27 Houten - Hooipolder	Formaat <b>A3</b>	Projectnummer 1226829
Onderdeel Werkpakket Bodem Aanvulling HO	Datum 23-08-18 Get. EWC Gec. FVG	Tekeningnummer <b>30</b>



- Onderzoekscontour HO
  - Tracégrens
  - Dempingen poelen / vijvers
  - Dempingen sloten
  - Asbestriecio i.v.m. bebouwing
  - (Voormalige) boomgaarden
- Bodemlocaties**
- ernstig (>25 m3, >1)
  - potentieel ernstig
  - verdacht en geen of onderzoek uitgevoerd
  - gesaneerd <1, of >1 en <25 m3
  - niet ernstig/voldoende onderzocht
  - niet relevant
  - Topo



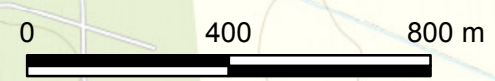
Oprachtgever Rijkswaterstaat	Schaal	Status Definitief
Project TB A27 Houten - Hooipolder	Formaat <b>A3</b>	Projectnummer 1226829
Onderdeel Werkpakket Bodem Aanvulling HO	Datum 23-08-18 Get. EWC Gec. FVG	Tekeningnummer <b>30</b>



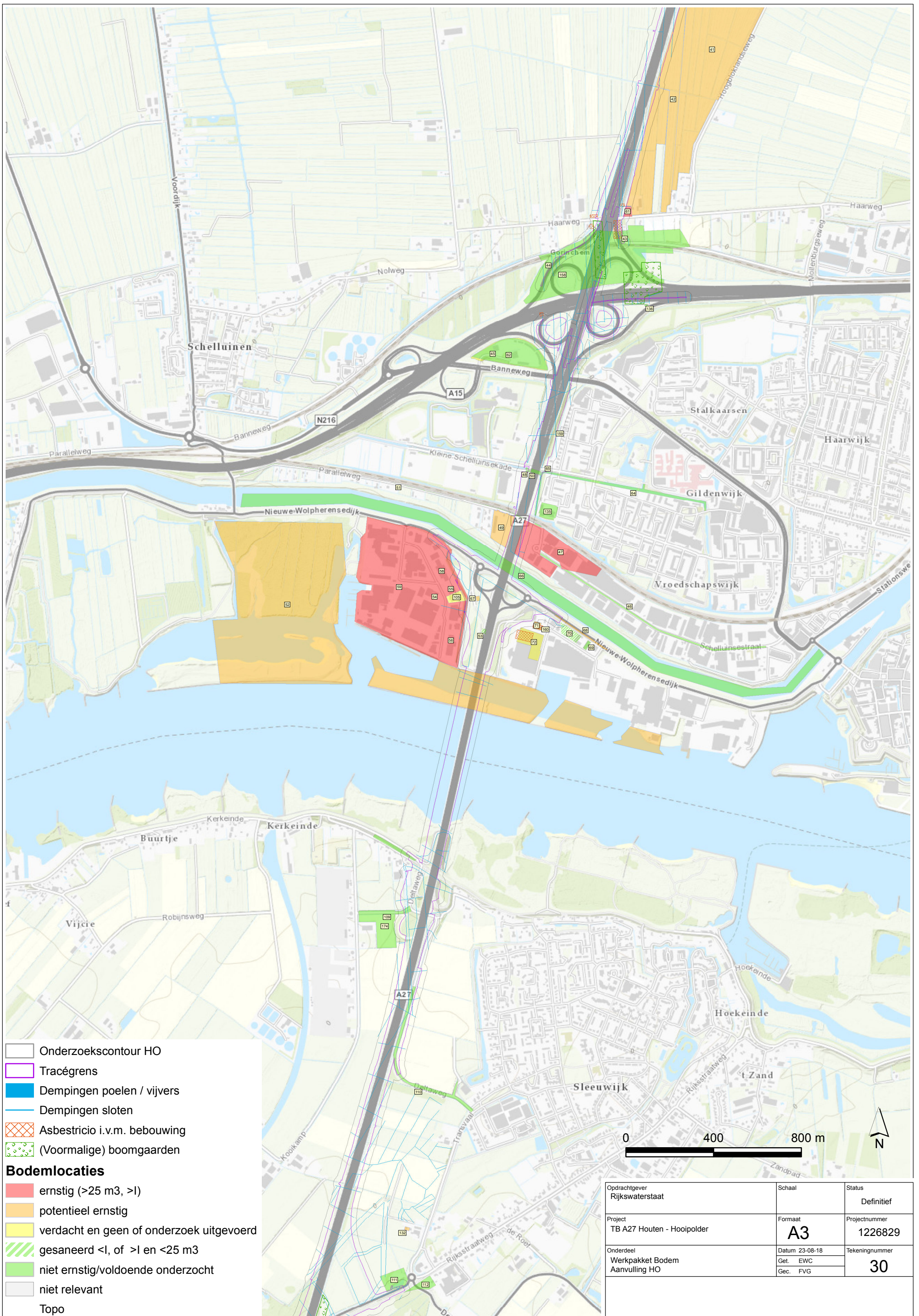
- Onderzoekscontour HO
- Tracégrens
- Dempingen poelen / vijvers
- Dempingen sloten
- Asbestriec i.v.m. bebouwing
- (Voormalige) boomgaarden

**Bodemlocaties**

- ernstig (>25 m3, >1)
- potentieel ernstig
- verdacht en geen of onderzoek uitgevoerd
- gesaneerd <1, of >1 en <25 m3
- niet ernstig/voldoende onderzocht
- niet relevant
- Topo



Opdrachtgever Rijkswaterstaat	Schaal	Status Definitief
Project TB A27 Houten - Hooipolder	Formaat <b>A3</b>	Projectnummer 1226829
Onderdeel Werkpakket Bodem Aanvulling HO	Datum 23-08-18 Get. EWC Gec. FVG	Tekeningnummer <b>30</b>

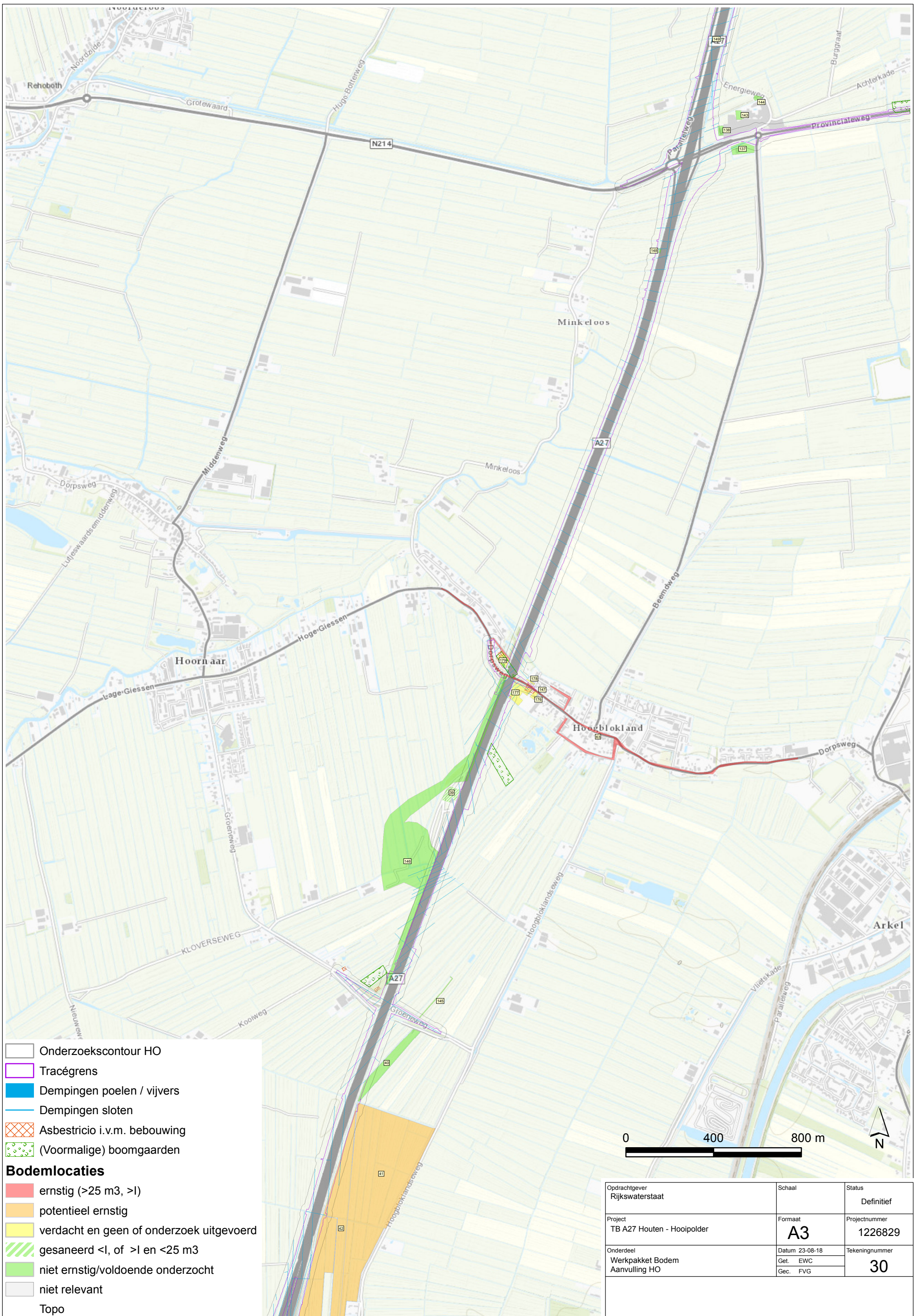


- Onderzoekscontour HO
- Tracégrens
- Dempingen poelen / vijvers
- Dempingen sloten
- Asbestriocio i.v.m. bebouwing
- (Voormalige) boomgaarden

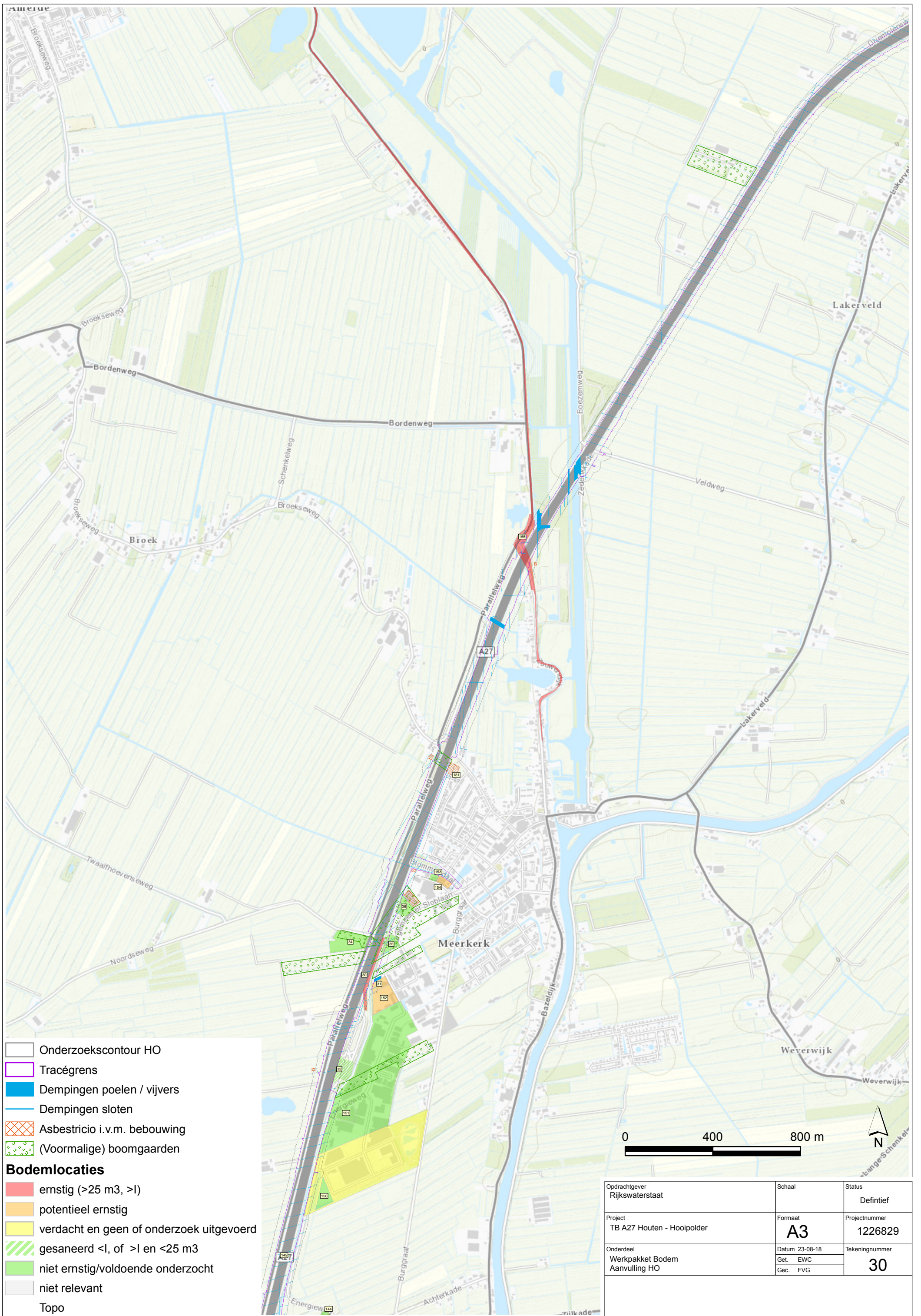
**Bodemlocaties**

- ernstig (>25 m3, >I)
- potentieel ernstig
- verdacht en geen of onderzoek uitgevoerd
- gesaneerd <I, of >I en <25 m3
- niet ernstig/voldoende onderzocht
- niet relevant
- Topo

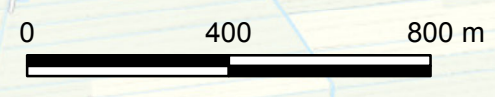
Opdrachtgever Rijkswaterstaat	Schaal	Status Definitief
Project TB A27 Houten - Hooipolder	Formaat <b>A3</b>	Projectnummer 1226829
Onderdeel Werkpakket Bodem Aanvulling HO	Datum 23-08-18 Get. EWC Gec. FVG	Tekeningnummer <b>30</b>



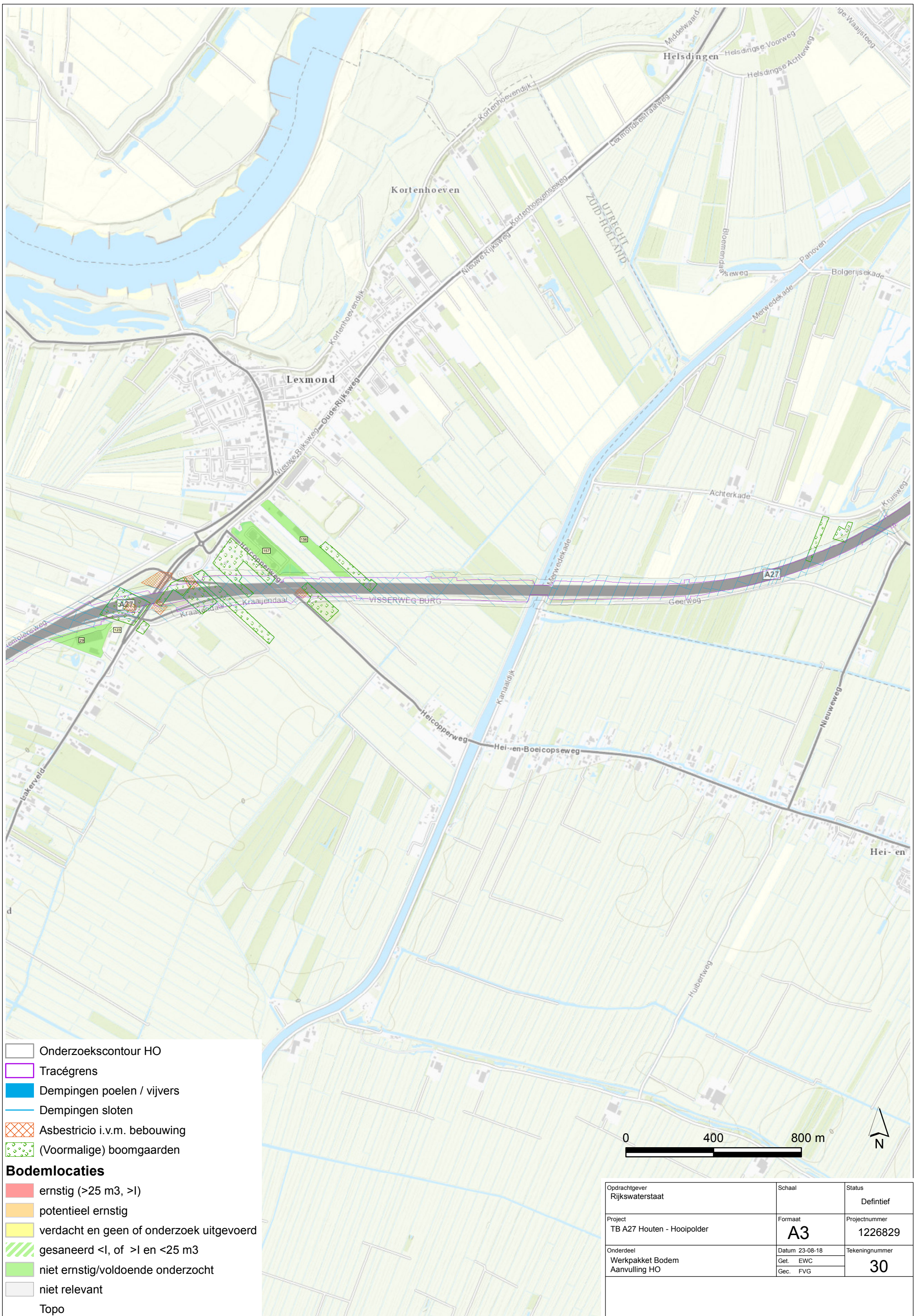




- Onderzoekscoutour HO
  - Tracégrens
  - Dempingen poelen / vijvers
  - Dempingen sloten
  - Asbestriecio i.v.m. bebouwing
  - (Voormalige) boomgaarden
- Bodemlocaties**
- ernstig (>25 m3, >I)
  - potentieel ernstig
  - verdacht en geen of onderzoek uitgevoerd
  - gesaneerd <I, of >I en <25 m3
  - niet ernstig/voldoende onderzocht
  - niet relevant
- Topo



Opdrachtgever Rijkswaterstaat	Schaal	Status Definitief
Project TB A27 Houten - Hooipolder	Formaat <b>A3</b>	Projectnummer 1226829
Onderdeel Werkpakket Bodem Aanvulling HO	Datum 23-08-18 Get. EWC Gec. FVG	Tekeningnummer <b>30</b>



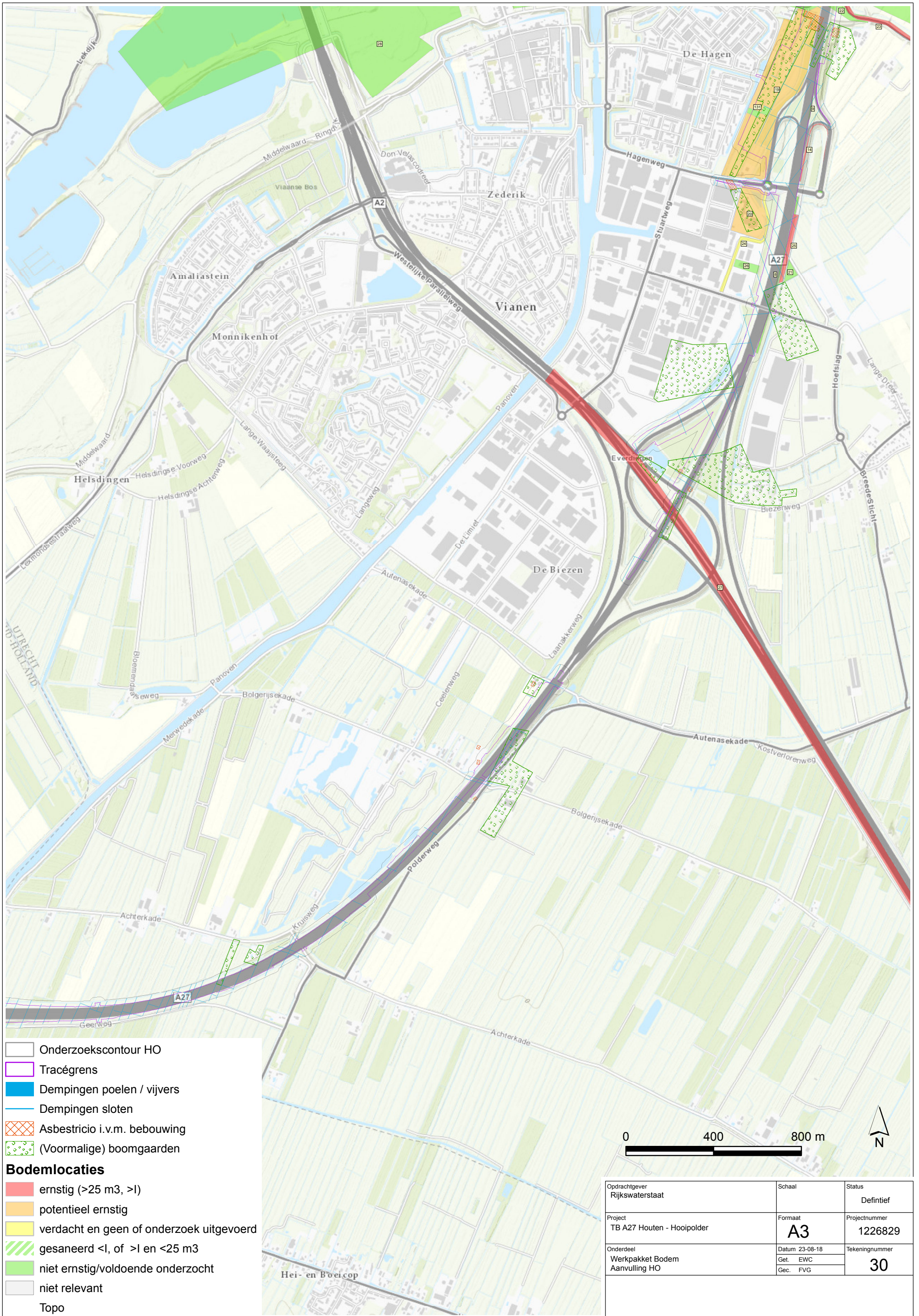
- Onderzoekscontour HO
- Tracégrens
- Dempingen poelen / vijvers
- Dempingen sloten
- Asbestriecio i.v.m. bebouwing
- (Voormalige) boomgaarden

**Bodemlocaties**

- ernstig (>25 m3, >1)
- potentieel ernstig
- verdacht en geen of onderzoek uitgevoerd
- gesaneerd <1, of >1 en <25 m3
- niet ernstig/voldoende onderzocht
- niet relevant
- Topo



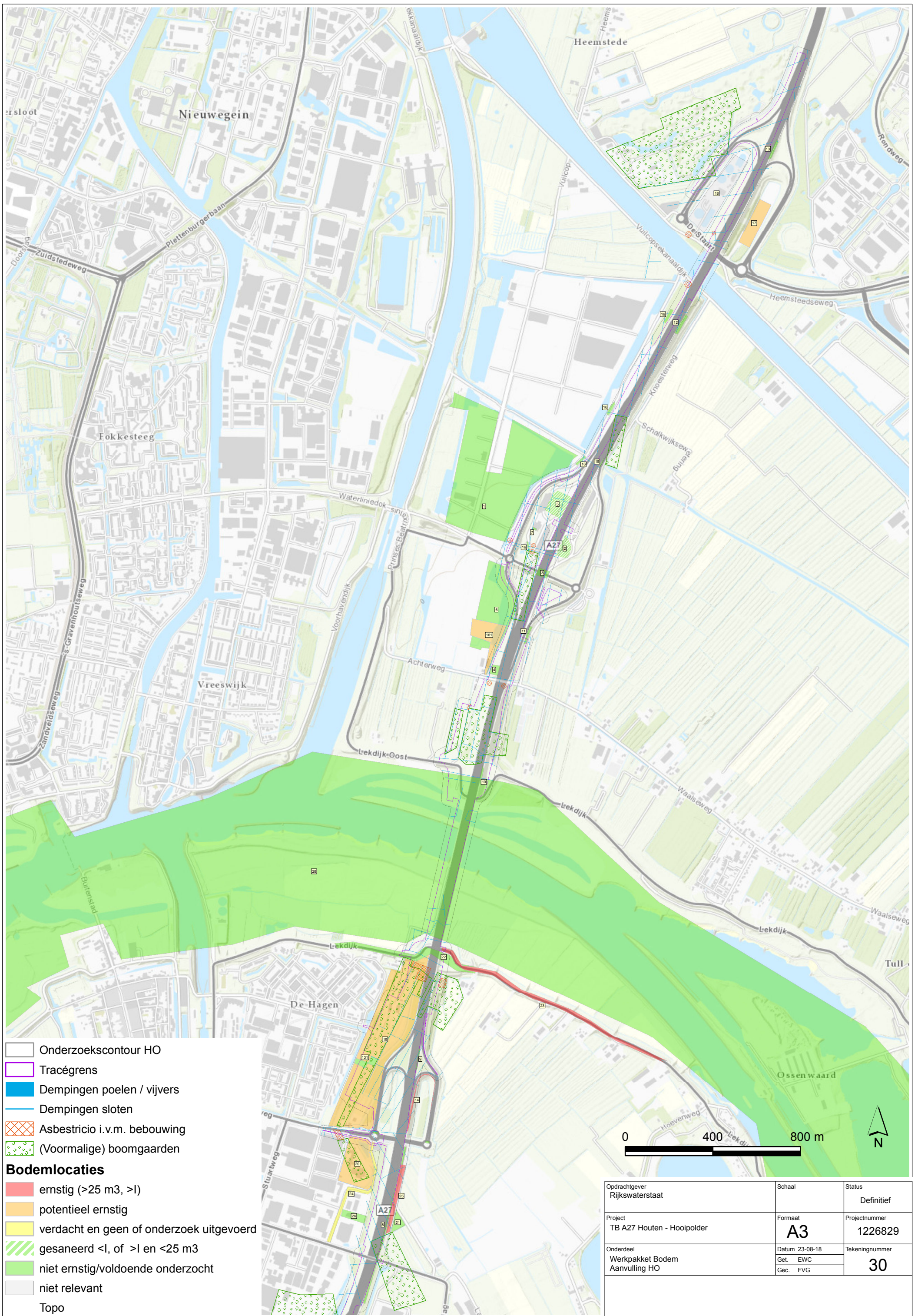
Opdrachtgever Rijkswaterstaat	Schaal	Status Definitief
Project TB A27 Houten - Hooipolder	Formaat <b>A3</b>	Projectnummer 1226829
Onderdeel Werkpakket Bodem Aanvulling HO	Datum 23-08-18 Get. EWC Gec. FVG	Tekeningnummer <b>30</b>



- Onderzoekscontour HO
  - Tracégrens
  - Dempingen poelen / vijvers
  - Dempingen sloten
  - Asbestriec i.v.m. bebouwing
  - (Voormalige) boomgaarden
- Bodemlocaties**
- ernstig (>25 m3, >1)
  - potentieel ernstig
  - verdacht en geen of onderzoek uitgevoerd
  - gesaneerd <1, of >1 en <25 m3
  - niet ernstig/voldoende onderzocht
  - niet relevant
  - Topo



Opdrachtgever Rijkswaterstaat	Schaal	Status Definitief
Project TB A27 Houten - Hooipolder	Formaat <b>A3</b>	Projectnummer 1226829
Onderdeel Werkpakket Bodem Aanvulling HO	Datum 23-08-18 Get. EWC Gec. FVG	Tekeningnummer <b>30</b>



- Onderzoekscontour HO
- Tracégrens
- Dempingen poelen / vijvers
- Dempingen sloten
- Asbestriecio i.v.m. bebouwing
- (Voormalige) boomgaarden

**Bodemlocaties**

- ernstig (>25 m3, >1)
- potentieel ernstig
- verdacht en geen of onderzoek uitgevoerd
- gesaneerd <1, of >1 en <25 m3
- niet ernstig/voldoende onderzocht
- niet relevant
- Topo



Oprachtgever Rijkswaterstaat	Schaal	Status Definitief
Project TB A27 Houten - Hooipolder	Formaat <b>A3</b>	Projectnummer 1226829
Onderdeel Werkpakket Bodem Aanvulling HO	Datum 23-08-18 Get. EWC Gec. FVG	Tekeningnummer <b>30</b>

Conclusie	ID	Locatiernaam	Adres	Plaats	Gemeente	Locatiecode	Status	wbb-sequentie	Toelichting	Dominante activiteit
	1	Schalkwijksewetering zuid van locatie 14	Schalkwijksewetering	Nieuwegein	Nieuwegein	UT035600810	niet ernstig	voldoende onderzocht	Binnen/nabij onderzoekscontour grond > S, grondwater > S	-
	2	Rijksweg A27 oostzijde, Tankstation	Rijksweg A27	Nieuwegein	Nieuwegein	UT035600011	ernstig	voldoende gesaneerd	Gesaneerd, grond > S, grondwater > S	benzineservicestation
	3	Rijksweg A27, viaduct middensteunpunten	Rijksweg A27	Nieuwegein	Nieuwegein	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, grondwater niet onderzocht	-
	4	Achterweg, talud A27	Achterweg	Nieuwegein	Nieuwegein	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, grondwater niet onderzocht	-
	5	Rijksweg A27 west, Tankstation De Kroon	Rijksweg A27	Nieuwegein	Nieuwegein	UT035600009	ernstig	voldoende gesaneerd	Gesaneerd, grond > S, grondwater > S	benzineservicestation
	6	Achterweg ten noorden van	Achterweg	Nieuwegein	Nieuwegein	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, grondwater > S	-
	7	Rijksweg A27, nr 3 (wegrestaurant)	Rijksweg A27 3	Nieuwegein	Nieuwegein	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond < AW, grondwater > S	-
	8	A27 wegbem hm 58.40-58.50	Rijksweg A27	Vianen	Vianen	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, grondwater niet onderzocht	wegbem
	9	A27 wegbem hm 64.70 - 64.80	Rijksweg A27	Vianen	Vianen	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, grondwater niet onderzocht	wegbem
	10	A27 wegbem hm 65.40 - 65.48	Rijksweg A27	Vianen	Vianen	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, grondwater niet onderzocht	wegbem
	11	A27 wegbem hm 66.30 - 66.40	Rijksweg A27	Vianen	Vianen	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, grondwater niet onderzocht	wegbem
	12	A27 wegbem hm 67.01 - 67.11	Rijksweg A27	Vianen	Vianen	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, grondwater niet onderzocht	wegbem
	13	A27 wegbem hm 67.90 - 68.00	Rijksweg A27	Vianen	Vianen	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, grondwater niet onderzocht	wegbem
	14	A27 wegbem hm 67.31 - 68.03	Rijksweg A27	Vianen	Vianen	-	pot. ernstig	uitvoeren NO	BG: Zn > I, grondwater niet onderzocht. > 25m3	wegbem
	15	A27 wegbem hm 66.30 - 66.40	Rijksweg A27	Nieuwegein	Nieuwegein	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, grondwater niet onderzocht	wegbem
	16	Windturbines nabij A27	Rijksweg A27	Nieuwegein	Nieuwegein	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > AW, grondwater > S	-
	17	Steunpunt RWS De Staart 3 te Houten	De Straat 3	Houten	Houten	-	pot. ernstig	uitvoeren NO	Grond: Cl > I, grondwater: Ba > I	wegensteunpunt
	18	RWZI-terrein aan De Staart 5	De Straat 5	Houten	Houten	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	niet relevant (alleen CZV en NH4 onderzocht)	RWZI
	19	VN-Hagenweg	Hagenweg	Vianen	Vianen	NZ062000289	pot. ernstig	uitvoeren NO	Grond: Zn > T; Grondwater: Cu > T. rapport werd niet gevonden bij milieudienst. Ligging van verontreinigingen op locatie niet bekend. Hagenweg (3) Vianen AA062000098 VO v.d.Mast 29-4-1994 19940429 Grond > S: Ni Cu Pb MO Grond (s+): Zn Grondwater > S: Cr N fenol C2C4 Grondwater (S+): Cu Rapport kon door ODRU niet worden teruggevonden, alleen info uit het BIS.	-
	20	VN-Ir D.S. Tuijnmanweg 10	Ir D.S. Tuijnmanweg 10	Vianen	Vianen	NZ062000257	pot. ernstig	uitvoeren NO	BG: PAK > I, GW:>S. PAK langs fietspad, net buiten onderzoeksgebied, niet volledig afgeperkt. NO VO AV Consulting BV 27-2-2008 8.706 - RAP VO. V2 Asbest: Asbestverdacht materiaal is niet aangetroffen. Hypothese: Onverdacht = onjuist. Zintuiglijke waarnemingen: De boven- en ondergrond zijn zwak tot sterk puinhoudend. Bovengrond (0,0 - 0,5 m -mv): de bovengrond is plaatselijk licht verontreinigd met nikkel en minerale olie en licht tot sterk verontreinigd met PAK. Ondergrond (0,9 - 1,50 m -mv): in de ondergrond is geen verontreiniging met de geanalyseerde stoffen aangetroffen. Grondwater (1,10 - 1,40 m -mv): het grondwater is licht verontreinigd met arseen, zink en VAK. Conclusie: Matige tot sterke verontreinigingen aangetroffen. Het uitvoeren van een Nader Onderzoek wordt aanbevolen.	stort rioolb
	21	VN-afrit A27	Rijksweg A27	Vianen	Vianen	NZ062000293	niet ernstig	uitvoeren aanv. Onderzoek	soort onderzoek Verkenkend bodemonderzoek project 4 locaties (A, B, C en D) nabij sft 27 RW A27 (Vianen) oppervlakte Locatie A = 1.032 m2; locatie B = 577 m2; C = 570 m2; locatie D = 3.262 m2 opdrachtverlener Ministerie van Financiën, Dienst Domeinen, Regionale Directie West uitgevoerd door RPS BCC rapportnummer NCT04.0824/089G datum rapportage 23 april 2008 methode Opzet voor bodemonderzoek voldoet niet aan de gestelde eisen van de Nederlandse Norm (NEN) 5740. Uitvoering bodemonderzoek voldoet niet aan de gestelde eisen van de NEN 5740. De rapportage bevat meerdere foutieve gegevens. Opmerkingen: -De normale uitwerking van de onderzoeksstrategie qua oppervlakte van de onderzoeksdeellocaties en aantal boorpunten/peilbuizen voldoet niet aan de NEN 5740; -De gegevens uit tabel 3.1 - uit te voeren veldwerkzaamheden (conform modules), kloppen niet met daadwerkelijk aantal uitgevoerde boringen voor deellocaties A, B en D; -De aangegeven oppervlaktes van de deellocaties A en C kloppen niet met de tekeningen uit de rapportage (Bijlage 1c); -Voor een aantal deellocaties zijn te weinig (meng)monsters van de bovengrond geanalyseerd. Het veldwerk is uitgevoerd volgens de BRL SIKB 2000 door hiertoe door het Ministerie van VROM erkende veldwerkers. De analyses zijn uitgevoerd volgens de door het Ministerie van VROM voorgeschreven behandelingsmethode AS3000. Conclusie: De geconstateerde afwijkingen in de onderzoeksopzet, uitvoering en de rapportage leiden tot belangrijke wijzigingen in de interpretatie van de onderzoeksresultaten. beoordeling Het onderzoek en de rapportage voldoen niet. Op basis van het nu uitgevoerde bodemonderzoek kan niet worden beoordeeld of de bodem	-
	22	Vl-Dijkversterking Lekdijk	Lekdijk	Vianen	Vianen	NZ062000429	niet ernstig	voldoende onderzocht	De rapporten onder deze locatie hebben geen betrekking op de bijbehorende locatiecontour	ophoging
	23	Dijkversterking Hagestein-Everdingen	Hagestein	Hagestein	Vianen	ZH062000051	ernstig	registratie restverontreiniging	Gesaneerd met restverontreiniging (isolatiemaatregel) bovengrond: PAK > I. Grondwater niet onderzocht	wegbem
	24	VN-Ir D.S. Tuijnmanweg, stortplaats	Ir D.S. Tuijnmanweg	Vianen	Vianen	NZ062000185	pot. ernstig	uitvoeren VO	Door de gemeente Vianen is bij de Provincie Zuid-Holland een melding gedaan van het storten van kalkenslib en veegvuil in een gegraven gat op het industrieterrein aan de Ir. D.S. Tuijnmanweg. BG: Zn > I, grondwater niet onderzocht. > 25m3	stort rioolb
	25	27 hmp 57.67, 57.85 en 57.94	Rijksweg A27	Hagestein	Vianen	UT062000117	ernstig	uitvoeren VO	Grond < AW, grondwater > S	wegbem
	26	VN-Ir D.S. Tuijnmanweg 1	Ir D.S. Tuijnmanweg 1	Vianen	Vianen	NZ062000302	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, grondwater > S	autoreparatiebedrijf
	27	Rijksweg A2 (thv km 73,4-80,0)	Rijksweg A2	Vianen	Vianen	UT062000075	ernstig, geen spoed	starten sanering	Grond: Zn > I bij hm 74,6-75,1 en diverse andere delen. Ernstig geval. grondwater niet onderzocht	wegbem
	28	VN - Ruimte voor de Lek	-	Vianen	Vianen	NZ062000423	pot. ernstig	uitvoeren aanv. Onderzoek	Waterbod. Deelgebied 1,1 is noordelijke oever rond brug, deelgebied 3,2 is zuidelijke oever rond brug. Geen interventievaardoverschrijdingen rond brug maximaal klasse A.	-
	29	Lakerveld 43	Lakerveld 43	Meerkerk	Zederik	ZH070700331	-	uitvoeren NO	BG: >S, OG: zeer plaatselijk lood > I, grondwater > S	dieselpompinstallatie
	30	Geluidswal A27 Meerkerk	Rijksweg A27	Meerkerk	Zederik	ZH070700005	-	Opstellen SP	Betreeft een geluidswal waarin materiaal uit twee voormalige stortplaatsen elders in de gemeente is verwerkt. Zeer beperkte informatie beschikbaar. In het huidige ontwerp zijn werkzaamheden gepland in de geluidswal De locatie is gelegen langs de oostzijde van de A27 bij Meerkerk ter hoogte van km 45R en km 44,7R. Het betreft een geluidswal waarin materiaal uit twee voormalige stortplaatsen elders in de gemeente is verwerkt. Het stormmateriaal bestaat uit bouw- en slooppafval, huisvuil en groenafval. De locatiecontour zoals deze door Omgevingsdienst is ingetekend ligt enkele meters westelijker (naast de werkelijke locatie van de geluidswal). In 1984 is een zeer beperkt indicatief onderzoek uitgevoerd, waarbij in het grondwater geen sterke verontreinigingen werden aangetroffen. De grond is niet onderzocht. Het locatieveld is door de omgevingsdienst aangegeven als 'opstellen SP'. De laatste correspondentie (die niet kon worden ingezien) stamt uit 2008 en kon niet worden ingezien.	stort
	31	Steenstraat 8 Meerkerk	Steenstraat 8	Meerkerk	Zederik	ZH070700014	-	voldoende onderzocht	Grond: min. Olie, Zn > I; Cu > T. Grondwater: > S. Niet afgeperkt. Locatiestatus komt niet overeen met beoordeling gemeente.	auto- en motorenslorperij
	32	Shell tankstation Rijksweg A27 Meerkerk	Rijksweg A27	Meerkerk	Zederik	ZH070700017	Niet ernstig	voldoende gesaneerd	Grond, grondwater > S	benzineservicestation
	33	Oostelijk van Rijksweg 27	Rijksweg A27	Meerkerk	Zederik	ZH070709080	Pot. Ernstig	Uitvoeren OO	Dossier bevat alleen onderzoek uit 1991, uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het terrein. Het rapport kon niet worden ingezien. Het bedrijventerrein is inmiddels gerealiseerd, er wordt daarom verwacht dat de bodemkwaliteit geen belemmering vormde voor de ontwikkeling.	dieselpompinstallatie
	34	Noordseweg/Parallelweg	Noordseweg	Meerkerk	Zederik	ZH070700001	niet ernstig	voldoende onderzocht	gronds-AW, grondwater > S	stortplaats huishoudelijk afval
	35	Ambachtsstraat 3	Ambachtsstraat 3	Meerkerk	Zederik	ZH070700016	niet ernstig	voldoende onderzocht	gronds-AW, grondwater > S	oude metaalengroenafval (schroot)
	36	Burg. Siblaan 36a	Burg. Siblaan 36a	Amelide	Zederik	ZH070709002	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: PAK, lood > T	auto- en motorenslorperij
	37	Shell-tankinstallatie A27 O2.0	Rijksweg A27	Meerkerk	Zederik	ZH070709146	Niet ernstig	voldoende gesaneerd	Deze locatie is een dubbeling van ZH070709146 (locatie 32)	benzineservicestation
	38	Bedrijventerrein Meerkerk (4e fase)	Burggraaf	Meerkerk	Zederik	ZH070709359	Onverdacht	voldoende onderzocht	Grondwater: Ni > I (natuurlijke herkomst). De locatie is opgehoogd met grond op basis van de bodemkwaliteitskaart. Volgens de omgevingsdienst is op de locatie een boomgaard aanwezig geweest, de oorspronkelijk bodem is niet onderzocht op bestrijdingsmiddelen. In het BIS is de locatie aangegeven als voldoende onderzocht. Grond is licht verontreinigd.	boomgaard
	39	Rijksweg 27, Essostation	Rijksweg A27	Hoogblokland	Giessenlanden	ZH068900035	-	Voldoende gesaneerd	-	benzineservicestation

1.40	G 172 Groeneweg ong.	-	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209276	niet ernstig	voldoende onderzocht	gronds- AW, grondwater < S	-
5.41	G 97/106/119/142/153/157/158/182/105/137/139	Haarweg	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209279	pot. verontreinigd	voldoende onderzocht	<p>Grond: As&gt;I op groot deel van locatie; Grondwater &gt; S. Bij gemeente echter aangegeven als voldoende onderzocht.</p> <p>Op de locatie, bestaande uit weiland is ten behoeve van eigendomsoverdracht een verkennend onderzoek (oranjewoud rb160499.026, 1999) uitgevoerd. De locatie wordt als onverdacht beschouwd. Tijdens de uitvoering van het locatiebezoek en veldwerk zijn geen bijzonderheden waargenomen.</p> <p>Grond: nikkel, koper, zink, lood, kwik en PAK &gt; S Grondwater: chroom, zink, koper en toluen &gt; S</p> <p>Op de weilanden is een verkennend onderzoek uitgevoerd ten behoeve van aankoop (mbs, rb160499.026, 1999). De locatie is als onverdacht beschouwd. Tijdens het locatiebezoek en veldwerk zijn er naast roestverschijnselen in de eerste bovenste metergeen bijzonderheden aangetoond. De aanwezige sloten zijn niet onderzocht.</p> <p>Bovengrond: cadmium, koper, nikkel, lood, arseen en zink &gt; S ; arseen in 8 mm BG &gt;I Ondergrond: nikkel en arseen &gt; S Grondwater: chroom, EOX &gt; S</p> <p>Het onderzoek is verouderd (1999) en moet bij herinrichting geactualiseerd worden.</p> <p>Aandacht besteedt moet worden aan de plaatselijk in de bovengrond aangetoonde gehalten aan arseen boven de interventiewaarde (gehalten tussen 42 en 55 mg/kg ds, S = 22/ l = 41,9). Deze verhoging wordt toegeschreven aan natuurlijk verhoogde achtergrondwaarden. En het verhoogde EOX-gehalte in het grondwater, deze ligt tussen 0,5 en 3,5 µg/l. In de grond is geen verhoogd EOX gehalte aangetoond. Bij de actualisatie dient specifieke aandacht te worden besteedt aan de toepassing van bestrijdingsmiddelen die mogelijk ook arseenhoudend zijn.</p> <p><a href="http://ruimtelijkeplannen.gorinchem.nl/ruimtelijkeplannen/NL.IMRO.0512.BP2010105-NL.IMRO.0512.BP2010105-8100/tb_NL.IMRO.0512.BP2010105-8100_7.pdf">http://ruimtelijkeplannen.gorinchem.nl/ruimtelijkeplannen/NL.IMRO.0512.BP2010105-NL.IMRO.0512.BP2010105-8100/tb_NL.IMRO.0512.BP2010105-8100_7.pdf</a></p>	-
5.42	Hoogblokklandseweg/Haarweg	Hoogblokklandseweg/Haarweg	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209209	Pot. ernstig	uitvoeren SO	<p>rapportnummer 0211 (MZH, 1-2-1992, goo92.7046.b13)</p> <p>In verband met mogelijke overdracht is een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd op graslanden. Historisch onderzoek wijst uit dat wellicht op enkele percelen gedempte sloten dan wel mogelijk een oude watergang of kreekbedding aanwezig zijn. Dit wordt bevestigd tijdens de terreinspectie. Alle toegangswegen naar de onderhavige locatie bestaan uit puin. Hetzelfde geldt voor de gedempte delen van de sloten waar een overgang is gemaakt van het ene perceel naar het andere perceel. Het silb in de aanwezige sloten is buiten beschouwing van het onderzoek gelaten. Tijdens de uitvoering van het veldwerk is plaatselijk matig puin, kolengruis (puindam), betongranulaat (gedempte sloot), afvalresten (vml. gedempte sloot) en silb (vml. gedempte sloot) aangetroffen.</p> <p>Grond, perceel 1 en gedempte sloot op perceel 3; PAK, zink &gt; A, koper &gt; B Grondwater perceel 1 en 2; lood &gt; B (toegeschreven aan analysefout) Grondwater, gedempte sloot (perceel 3); lood &gt; A, naftaleen &gt; C</p> <p>Conclusie: Het onderzoek is verouderd (1992) en moet bij herinrichting geactualiseerd worden. Bij actualisatie-onderzoek en herinrichting dient rekening te worden gehouden met de aanwezige gedempte sloten, puinpaden en puindammen en het bodemvreemde materiaal wat daarin is toegepast. Tevens dient extra aandacht te worden geschonken aan het matig verhoogde lood en naftaleen in het grondwater.</p> <p>rapportnummer 0212 (MZH, 1-5-1992, goo92.7047)</p> <p>Naar aanleiding van het oriënterend onderzoek uit 1992 (zie 0211) wordt in verband met mogelijke overdracht een nader onderzoek uitgevoerd. Perceel 3 valt binnen het plangebied, echter vanwege het voornemen om de toegangswegen en overgangen tussen percelen vermoedelijk grotendeels bestaande uit puin worden ontgraven, wordt hieraan in het nader onderzoek geen aandacht meer besteedt. Er wordt niet uitgesloten dat in deze aanwezige wegen en dammen naast puin meerdere bodemvreemde materialen zijn toegepast. Aan asbest is echter geen aandacht besteedt. Wel wordt een inventarisatie gemaakt van de aanwezige gedempte sloten waarin zink en PAK licht verhoogd is aangetroffen in het dempingsmateriaal en waarin ook in het grondwater een sterk verhoogd gehalte aan naftaleen is gemeten. Tijdens de uitvoering van het veldwerk is geen duidelijk bron aangetroffen voor het sterk verhoogde gehalte aan naftaleen. Verder blijken de sloten gedempt te zijn met andersoortig materiaal dan grond. De samenstelling is dermate heterogeen dat geen representatief mengmonster kon worden samengesteld. In het nader onderzoek zijn derhalve geen aanvullende "grondmonsters" geanalyseerd.</p> <p>Grond: niet geanalyseerd Grondwater: lood &gt; A (verhoogd &gt; B wordt niet meer aangetroffen) PAK (naftaleen) &gt; A</p> <p>Conclusie: Het onderzoek is verouderd (1992) en moet bij herinrichting geactualiseerd worden. In het actualisatie-onderzoek dient ten behoeve van herinrichting rekening te worden gehouden met de aanwezige gedempte sloten, puinpaden en puindammen en het demping</p>	demping
1.43	Werkterrein 46d T-eind	Haarweg	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209433	niet ernstig	voldoende onderzocht	gronds- AW, grondwater > S	-
1.44	NW Klaverblad	Haarweg	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209304	niet ernstig	voldoende onderzocht	gronds- AW, grondwater > S	-
1.45	Hoofdsteenpunt 'De Banne'	Banneweg 22	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209262	Pot. verontreinigd	Uitvoeren NO	<p>voor MH Poly Consultants &amp; Engineers in januari 2010 een tweetal bodemonderzoeken (conform NEN 5740) uitgevoerd.</p> <p>B09.086.V1 Het onderzoek met kenmerk B09.086.V1 betreft een verkennend bodemonderzoek voor de toekomstige locatie van de zoutloods ten noorden van het plangebied.</p> <p>Ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit is met betrekking tot de onderzoekslocatie de hypothese onverdacht ONV gesteld. Op basis van de aangetoonde matig tot licht verhoogde gehalten in grond en grondwater dient deze hypothese te worden verworpen. Op basis van de aanvullend uitgevoerde werkzaamheden wordt het aangetoonde matig verhoogde gehalte minerale olie in de grond als voldoende afgeperkt beschouwd. Het verrichten van aanvullend/nader onderzoek wordt niet noodzakelijk/zinvol geacht.</p> <p>De doelstelling van het verkennend bodemonderzoek, het met een gerichte onderzoeksinspanning, conform de NEN 5740, verkrijgen van inzicht in de algemene milieukundige bodemkwaliteit van de locatie en de milieuhygiënische bodemkwaliteit van de verdachte deelloccatie, is in voldoende mate bereikt. Op grond van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem bestaat derhalve geen bezwaar voor de voorgenomen realisatie van een zoutloods op dit deel van de locatie.</p> <p>Indien de matig verontreinigde grond ter plaatse van boring 10 ontgraven dient te worden, wordt geadviseerd om hiervoor een beknopt werkplan op te stellen en de gemeente Gorinchem hiervan op de hoogte te stellen.</p> <p>B09.086.V2 Ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit is met betrekking tot de verschillende deelloccaties de hypothese verdacht 'VEP' gesteld. Op basis van de aangetoonde (licht) verhoogde concentraties in grond en/of grondwater worden deze hypothesen bevestigd. De doelstelling van het verkennend bodemonderzoek, het met een gerichte onderzoeksinspanning, conform de NEN 5740, verkrijgen van inzicht in de algemene milieukundige bodemkwaliteit van de locatie en de milieuhygiënische bodemkwaliteit van de verdachte deelloccatie, is in voldoende mate bereikt.</p> <p>De uitgevoerde werkzaamheden in het kader van het veldwerk die vallen onder de BRL-SIKB 2000 zijn gecertificeerd (nr. K24350). Voornoemde met uitzondering van peilbuis 41. Boring 41 is afgewerkt met een peilbuis met een filter van 4,0 tot 5,0 m -mv. Als gevolg van de zeer slechte toestroming is het tijdens het plaatsen van de peilbuis niet mogelijk gebleken om de peilbuis af te pompen. Als gevolg van de aanwezigheid van grondwater is het niet mogelijk gebleken om de EC van het grondwater te meten zoals voorgeschreven.</p> <p>Ten behoeve van het bepalen van de mate en omvang van de aangetoonde hoge concentraties chloride in het grondwater ter plaatse van de menginstallatie en de zoutloods wordt aanbevolen om nader onderzoek uit te laten voeren. Dit nader onderzoek kan worden uitgevoerd na ontmanteling van de deelloccaties.</p>	wegensteunpunt
1.46	Schelluinsestraat	Schelluinsestraat	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209206	niet ernstig	voldoende onderzocht	Risicotraccé op voormalige stort. Onderdeel van ZH051200002 (locatie 47).	stortplaats
1.47	Schelluinsestraat Depot 1	Schelluinsestraat	Gorinchem	Gorinchem	ZH051200002	Ernstig en urgent	uitvoeren NO	BG, Cr, Ni, I, Cu, Zn > T; Grondwater: PAK > I, metalen > T. Asbest > I. Deels gesaneerd d.m.v. isolatie. Beschikte contour ligt op 10m van A27	stortplaats
1.48	Duiker Bataafsekade	Kleine Schelluinsekkade	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209342	onverdacht	voldoende onderzocht	Grond > S	-
1.49	Parallelweg 2	Parallelweg	Gorinchem	Gorinchem	ZH051200014	Pot. Ernstig	Uitvoeren NO	BG: min. Olie, PAK > I, Pb > T. Grondwater > A. Niet afgeperkt. Geen tanks bekend.	Auto- en motorenstoperij
1.50	A26 links thv hmp 35.7 onder de brug v Steenhoeke	Bataafsekade	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209030	-	voldoende gesaneerd	calamiteit (olie), voldoende gesaneerd	-

51	Kabelstrook	Parallelweg	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209392	Pot. Ernstig	Uitvoeren NO	Grond: Cu > T (plaatselijk). Geen tekening aanwezig.	-	-
52	Oeverlanden Merwede	-	Gorinchem	Gorinchem	ZH051200112	Pot. Ernstig	Uitvoeren OO	Waterbodem. Opgenomen in Ruimte voor de rivier. Het meest recente van RWS verkregen onderzoek is een bodemonderzoek uit 1998. Er is klasse 4 silb aangetoond t.p.v. de onderzoeklocatie (zware metalen). Een deel van de uiterwaarde waarin het verontreinigde silb is aangetroffen is inmiddels ontgraven.	metaalslijp-, -polijst-, -straal- en -graveerbedrijf	-
53	A27 links km 35.3	Rijksweg A27	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209039	Niet ernstig	voldoende gesaneerd	calamiteit (olie), voldoende gesaneerd	-	-
54	Avelingen-West 26	Avelingen-West 26	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209076	-	Uitvoeren HO	BG: <AW, OG: As, Cd, Cr, Cu, Hg, Zn, PAK > I, GW: As, Cd > I	machine- en apparatenreparatiebedrijf	-
55	Avelingen-West 19	Avelingen-West 19	Gorinchem	Gorinchem	ZH051200120	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: Plaatselijk zware metalen > I. Verontreiniging met minerale olie in grond en grondwater gesaneerd (nieuwe geval).	autoreparatiebedrijf	-
56	Avelingen-West 29	Avelingen-West 29	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209057	Pot. Ernstig	Voldoende onderzocht	Bij sanering 3 van 4 ondergrondse tanks verwijderd met KIWA. Grond: S, grondwater: T.	benzineservicestation	-
57	Avelingen-West 23-35	Avelingen-West 23-25	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209305	niet ernstig	voldoende onderzocht	BG: > S, OG: min. olie > I (6m3), GW: As > I (bron is opgebrachte silblaag).	slachthuis	-
58	Baan-Hofman Diesels BV	Avelingen-West 15	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209351	Pot. Ernstig	Uitvoeren NO	BG: > S, OG: metalen, EOX en olie > I, GW: T gerelateerd aan ophoging bedrijventerrein.	motorenrevisiebedrijf	-
59	Avelingen-West 1-88	Avelingen-West	Gorinchem	Gorinchem	ZH051200083	Ernstig, niet urgent	Monitoring	Ophooglaag met baggerspecie (van 2 m-mv tot 4,5 m-mv): Zware metalen, PCB> I, BG (tot 1,5 m-v): > S, Grondwater: As, Cd > I (niet tot buiten het bedrijventerrein). Tevens vm Damen Shipyards.	zelling met baggerspecie, scheepswerf	-
60	Klaverblad A15	Rijksweg A15	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209264	onverdacht	voldoende onderzocht	Calamiteit na verkeersongeval. Met olie verontreinigde grond is afgegraven. Geen restverontreiniging	-	-
61	Haarweg 20	Haarweg 20	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209385	ernstig	uitvoeren aanv. NO	deelsanering. Nog asbest > I aanwezig onder bebouwing	demping	-
62	Arkelse onderweg 125/125a	Arkelsewijk	Gorinchem	Gorinchem	ZH051200115	-	-	Ligt op dezelfde plaats als ZH051209262 locatie 45. Adres komt niet overeen met ligging, betreft mogelijk een invoerfout.	stortplaats puin en/of bouw- en sloopafval op land	-
63	Dorpsweg ong. (de rijbaan)	Dorpsweg	Hoogblokland	Giessenlanden	ZH068900693	Ernstig, niet urgent	Starten sanering	Nabij onderzoeklocatie: Grond: Co, PAK > I, Grondwater: geen gegevens. Aanvullend onderzoek nodig bij werkzaamheden aan de Dorpsweg.	-	-
64	Diverse watergangen	Kweeklust	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209149	Pot. Ernstig	Voldoende onderzocht	Waterbodem: plaatselijk klasse 4, overige klasse 3. In BIS wordt vermeld dat dit zal worden afgevoerd.	-	-
65	Karel V Laan waterbodem	Karel V Laan	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209134	Pot. ernstig	Uitvoeren NO	Waterbodem: klasse 3.	-	-
66	Waterbodem Kanaal van Steenenhoek	Kanaal v Steenenhoek	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209133	Niet ernstig	Voldoende onderzocht	Silb klasse 1 en 2	-	-
67	Nieuwe Wolpherensedijk 0	Nieuwe Wolpherensedijk	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209604	-	Uitvoeren NO	Bodemonderzoek t.p.v. te bouwen zendmast. Rapport kon niet worden ingezien.	-	-
68	Nieuwe Wolpherensedijk ong.	Nieuwe Wolpherensedijk	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209016	Niet ernstig	Uitvoeren NO	Dijk. De vervolgactie in het bodeminformatiesysteem strookt niet met locatiestatus. Rapport kon niet worden ingezien.	-	-
69	Avelingenweg 2	Avelingen-Oost 2	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209269	onverdacht	Voldoende onderzocht	Ten hoogste licht verontreinigd	ophooglaag (niet gespecificeerd)	-
70	EIF Servicestation Groten	Avelingen-Oost 4	Gorinchem	Gorinchem	ZH051200036	ernstig	voldoende gesaneerd	Grond en grondwater gesaneerd tot streefwaarde	benzineservicestation	-
71	Avelingen Oost 8	Avelingen-Oost 8	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209060	-	uitvoeren NO	Geen onderzoeken aanwezig. Wel aangegeven dat puinhoudende grond aanwezig is > T.	ophooglaag	-
72	Avelingenweg 10-12	Avelingen-oost (vml. ave 10)	Gorinchem	Gorinchem	ZH051209075	-	Uitvoeren aanvullend OO	T.p.v. diverse ondergrondse tanks is een min. Olie verontreiniging gesaneerd. Grond > AW, Grondwater< S. Ligging vm tanks is niet helemaal duidelijk uit rapporten.	benzineservicestation	-
73	Rijksweg 175	Ippelseweg	Nieuwendijk	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > S, Grondwater > S. Rijksweg 175 Nieuwendijk VBO en NO uit augustus 2005 Aanleiding: transactie Resultaten: Bgr: plaatselijk puinhoudend en plastic aangetroffen; Ogr: plaatselijk olie-waterreactie aangetroffen en sterke petroleum geur. Gw: - Bgr: plaatselijk Zn, Min. olie, PAK > S (rond bebouwing); Ogr: plaatselijk Min. olie > S (schuur) Gw: Zn > S Dit deel van de rijksweg heet nu Ippelseweg	-	-
74	Voormalig opslagterrein Rijksweg 27, hp 31,2 31,4	Rijksweg A27	Nieuwendijk	Werkendam	NB087001393	ernstig, geen spoed	voldoende gesaneerd	Zware metalen gesaneerd tot BGW1. 3m3 sterke restverontreiniging achtergebleven bij boom.	stortplaats puin en/of bouw- en sloopafval op land	-
75	Rijksweg 175	Ippelseweg	Nieuwendijk	Werkendam	NB087000580	niet ernstig	voldoende gesaneerd	Gesaneerd tot min. Olie < t. Rijksweg 175 Sanering van olievlék (voornamelijk sterke geur, analytisch niet bevestigd) aangetroffen bij nummer 12. Saneringsevaluatie van februari 2007. Resultaten: De puin uit de met puin aangevulde vml. tankput is verwijderd. De grondverontreiniging met minerale olie is ook afgegraven, 33,9 ton. In de putwand resteert nog een licht MO verontreiniging (>S< T).	brandstoftank (ondergronds)	-
76	Buitenkade	Parallelweg 6	Nieuwendijk	Werkendam	NB087000007	ernstig	uitvoeren NO	Stortplaats, daarom beschouwd als ernstig geval. Deklaag en grondwater licht verontreinigd. Parallelweg Nieuwendijk Voormalige vuilstortlocatie. Eindrapportage NAVOS van mei 2007 Resultaten: Locatie momenteel in gebruik als tuin en weiland. Deklaag gemid. 0,73 cm. Kwaliteit: Ni, Zn, EOX > S Gw: As, Zi, Cr, Hg, X, Dichl, Per, fenol > S Gebruiksbeperking oppervlaktewater: geen gebruik voor voeding of besproeiing en geen visconsumptie. Geen humane risico's. Ecologische risico's vanwege verontreiniging in oppervlaktewater (vermoedelijk geen relatie met de stort).	stortplaats	-
77	Parallelweg 2/Rw27 ESSO	Parallelweg	Nieuwendijk	Werkendam	NB087000021	ernstig	voldoende gesaneerd	Gesaneerd (minerale olie) grond >S, grondwater >S. Tankstation ontmanteld Voormalig Esso tankstation A27 Wbb-sanering uitgevoerd, zie bodemloket. Afgerond in 1998. 5 ondergrondse tanks verwijderd. Tankstation is verplaatst naar zuidelijke locatie (Hank) Resultaten sanering: Bgr/Ogr: Min. olie, BTEX < S Gw: Min. olie, BTEX > T (geen Gw-sanering toegepast!) Totaal afgegraven: 1278 ton variërend in diepte van 0,5 tot 4,0 m. Tijdens werkzaamheden is er ca. 25m3 water afgepompt. Aanvulling met schoon zand van de locatie. Monitoring van het Gw (jaarlijks) – hierover beschikt de gemeente niet. De sanering wordt in eerste instantie als onvoldoende beschouwd, maar later toch voldoende geacht (na vermindering van de verontreiniging door natuurlijke afbraak) Er is dus nog een beperkte verontreiniging (vermoedelijk matige) van minerale olie achtergebleven in het grondwater.	benzineservicestation	-
78	Schenkeldijk 14	Schenkeldijk 14	Hank	Werkendam	NB087000470	pot. verontreinigd	uitvoeren oriënterend onderzoek	Zie verder dossier B174. Ondergrondse tank aanwezig (geweest), status niet bekend.	brandstoftank (ondergronds)	-
79	Schenkeldijk 4 (Elst Electrotechn install.buro BV)	Schenkeldijk 4	Nieuwendijk	Werkendam	NB087000116	pot. verontreinigd	uitvoeren oriënterend onderzoek	Er is een ondergrondse brandstoftank verwijderd. Er is geen bodemonderzoek uitgevoerd of KIWA-certificaat aanwezig. Schenkeldijk 4, Nieuwendijk Ondergrondse brandstoftank verwijderd Geen bodemonderzoek uitgevoerd KIWA-certificaat NIET afgegeven Ligging onbekend Potentieel verdacht.	brandstoftank (ondergronds)	-
80	Keizer Napoleonweg 31 (A27 SHELL)	Keizer Napoleonweg 31	Nieuwendijk	Werkendam	NB087000060	-	voldoende gesaneerd	Gesaneerd. Later echter nog MTBE > 15ug aangetroffen. Provincie: 5-10-2010 11:46:04 saneringen en MTBE In 1992-1993 zijn een grond- en een grondwatersanering uitgevoerd. Hierbij zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan benzeen en olie in de grond achtergebleven. Wij hebben hiermee ingestemd (zie besluiten). In 2002 is een sanering uitgevoerd, waarbij een "onverwachts" aangetroffen verontreiniging is gesaneerd. De gemeente Werkendam (ook vergunningverlener in het kader van de Wm) is hierbij het bevoegd gezag geweest. Op 7 juli 2010 ontvingen wij een periodieke grondwatermonitoring, waarbij MTBE is aangetroffen in een gehalte groter dan 15 ug per liter. In overleg met de gemeente is besloten, dat zij ook in dit geval optreden als bevoegd gezag. Afgesproken is dat correspondentie van de gemeente hierover cc naar ons komt. Tot vandaag nog niets ontvangen.	benzineservicestation	-
81	Rijksweg A27	Rijksweg A27	Dussen	Werkendam	NB087000065	-	Voldoende gesaneerd	Nieuw geval, minerale olie gesaneerd tot >S Nieuw geval provincie: 5-12-2003 9:32:44 Vervolgactie Op basis van laatste rapportage geen vervolg noodzakelijk. In grond is nog slechts een lichte restverontreiniging (>S-waarde) met minerale olie aanwezig. Volgens bevoegd gezag (provincie Noord-Brabant) hoeft er geen nazorg meer plaats te vinden.	calamiteit	-

									Sanering van nieuw geval van bodemverontreiniging bij vml. Brandstofpomp. Gemeente vermoedt dat het niet goed is uitgevoerd.  Keizer Napoleonweg 11a Hank BIS 988 Saneringsevaluatie uit september 2000. Aanleiding: amovering tankstation en verwijdering verontreiniging. Gemeente geeft aan wel het gevoel te hebben dat de iets is achtergebleven Totaal afgegraven: 424 ton. Grondwatersanering niet uitgevoerd, daar er nauwelijks grondwateroestroming plaatsvindt. Alles is verwijderd tot aan terugaanwaarde, zijnde streefwaarde.		
5	82	Keizer Napoleonweg 11a	Keizer Napoleonweg 11a	Hank	Werkendam	NB087000076	ernstig	voldoende gesaneerd		benzine-service-station	
1	83	Oosterhoutseweg 18	Oosterhoutseweg 18	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077901461	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > S, Grondwater > S		
1	84	Statendamweg 100	Statendamweg 100	Oosterhout	Oosterhout	NB082602585	-	uitvoeren evaluatie	Deklaag: PAK > I, Grondwater As > I. Geen ernstig geval aangetoond, omdat het echter een stortplaats betreft wel als dusdanig op de kaart aangegeven. Het tracé loopt niet over het stortlichaam, er zijn ter plaatse van het tracé geen sterke verontreinigingen bekend.	stortplaats	
1	85	Statendamweg	Statendamweg	Oosterhout	Oosterhout	NB082600109	-	uitvoeren NO	Deklaag: PAK > I, Grondwater As > I. Geen ernstig geval aangetoond, omdat het echter een stortplaats betreft wel als dusdanig op de kaart aangegeven.	stortplaats	
4	86	-	Statendamweg	Oosterhout	Oosterhout	NB082601994	-	-	-	erfverharding	
4	87	-	Rijksweg A27	Oosterhout	Oosterhout	NB082601917	-	-	Geen onderzoek bekend	ophooglaag met baggerspecie	
1	88	Beethovenlaan 1	Beethovenlaan 1	Geertruidenberg	Geertruidenberg	NB077901462	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > S, Grondwater > S	-	
6	89	Onschoorweg 14-18	Onschoorweg 20	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077900059	pot. ernstig	uitvoeren NO	grond: zware metalen > I, grondwater: Ni, min. olie > I. In het gesloopte gebouw was asbest verwerkt.	roestvrijstaalfabriek	
1	90	Spoorbaan Geertruidenberg - 's-Hertogenbosch	-	Geertruidenberg	Geertruidenberg	NB077901567	niet ernstig	voldoende onderzocht	Alleen HO uitgevoerd. Volgens provincie 'niet ernstig' en voldoende onderzocht.	-	
1	91	Maasdijk- A27	Maasdijk	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077901575	pot. verontreinigd	voldoende onderzocht	voldoende onderzocht	onverdacht, niet verontreinigd	
1	92	Keizersveer 1b	Keizersveer 1b	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077901479	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > S, Grondwater > S	-	
1	93	Keizersveer (ong.)	Keizersveer 2	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077901693	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > S, Grondwater > S	-	
1	94	Keizersveer 1 (Pontonnierskazerne)	Keizersveer 1	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077900110	-	uitvoeren HO	dit deel van het defensiesterrein was vml in gebruik als parkeerterrein. De pontonnierskazerne was veel groter dan alleen dit stukje, strekte zich tot 300m uit naar het oosten. Volgens kaart uit onderzoek naar pontonnierskazerne was deze locatie in gebruik als parkeerplaats. Uit Globis blijkt dat het defensiesterrein voldoende is onderzocht, maar de keerslus nog niet is onderzocht. Het is onbekend waarom de Keerslus als verdachte locatie is aangemerkt. Bij gemeente is een VO uit 2011 aanwezig voor deze locatie; wel veel pijn in de grond, maar alleen lichte verontreinigingen.	defensiesterrein	
1	95	Maasdijk (rotonde)	Maasdijk	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077901656	-	voldoende onderzocht	-	Geen gegevens.	
1	96	Rijksweg 244	Rijksweg 244	Nieuwendijk	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > AW, Grondwater > S.  Rijksweg 244 Nieuwendijk VBO uit september 2008 Aanleiding: Aanvraag bouwvergunning Resultaten: Bgr: Cd, Co > aw Ogr: Co > aw Gw: Ba > S	-	
1	97	Keizer Napoleonweg	Keizer Napoleonweg	Hank	Werkendam	NB087001309	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > A, Grondwater: < A  Keizer Napoleonweg R nr. 2063 ged BIS 225 Verkennd bodemonderzoek tbv plaatsing zendmast. Rapport uit april 1994. Resultaten: Bg: PAK > A Og: Ni > A Gw: < A	zendmast	
1	98	Keizer Napoleonweg 24	Keizer Napoleonweg 24	Hank	Werkendam	NB087001327	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond, Grondwater: > S  Keizer Napoleonweg 24 te Hank. BIS371 Verkennd bodemonderzoek uit juli 2001. Aanleiding: aanvraag bouwvergunning. Resultaten: Bg: Pb, Zn, PAK > S Og: < S Gw: Cr, Zn > S	brandstoftank (ondergronds)	
1	99	Keizer Napoleonweg 31	Keizer Napoleonweg 31	Hank	Werkendam	NB087000431	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, Grondwater>T (natuurlijke oorsprong)  Tankstation De Keijzer, Esso BIS360 Datum vestiging = mei 1996. Nulsituatie onderzoek uit juni 1995. Aanleiding: vestiging nieuw benzinestation. Resultaten: Bg: MO > S Og: MO, Ni, Ca > S Gw: Ni > T, B, X, N, Zn, > S  In maart 2012 heeft er een calamiteit plaatsgevonden op de parkeerplaats net achter de shop. Daarbij is een vrachtwagen met onbekende chemicaliën uitgebrand. Later dat jaar is de sloop gesaneerd.	benzineservicestation	
1	100	Boven-Merwede	Boven-Merwede	Werkendam/Gorinchem	Werkendam/Gorinchem	-	-	-	Klasse 0, 1 en 2 baggerspecie. T.p.v. brug klasse 1. Inmiddels zeer waarschijnlijk gebaggerd.	-	
1	101	Dijkje 20 (Tamol)	Dijkje 20	Nieuwendijk	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > S, Grondwater: MTBE > herstelwaarde (Wm, niet Wbb)  Tankstation TamOl Oud nul situatie onderzoek (bij oprichting station) uit april 1995. Resultaten: Bgr: -- Ogr: -- Gw: --  Tevens in de loop der jaren een gw-monitoring uitgevoerd tbv Wm-vergunning, MO en BTEXN. Resultaten: MO en BTEXN > S, MTBE > herstelwaarde in 1 peilbuis. Dit ligt onder de aandacht. Saneringsevaluatie uit 2007 Aanleiding: calamiteit - lekkage voertuig Grond is direct ontgraven en verwijderd onder MKB. Resultaten sanering: Wand: -- (MO en BTEXN) Bodem: -- (MO en BTEXN)	benzineservicestation	
1	102	A27 oost, verbreding retentievijver	A27 oost	Hank	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Partijkuring. Resultaten: klasse AW2000	-	
1	103	-	Maaspad	Hank	Werkendam	NB087003106	niet ernstig	voldoende onderzocht	BG > S, OG < S, GW < S  Buitendijk te Hank, schietsportvereniging Verkennd bodemonderzoek uit maart 1995. Aanleiding: bestemmingswijziging. Resultaten: Bgr: Min.olie > S Ogr: < S Gw: < S	schietsportvereniging	
1	104	Kerklaan	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	Geertruidenberg	NB077901380	pot. verontreinigd	voldoende onderzocht	Waterbodem. Verkennd onderzoek.	-	
4	105	Avelingen-West 21	Avelingen-West 22	Gorinchem	Gorinchem	-	-	-	Geen bodemonderzoek uitgevoerd	benzinepompinstallatie	
5	106	Wilhelminkanaal-Oost3	-	-	Geertruidenberg	NB79900006	-	-	Waterbodemonderzoek uit 1997, twee monsters (raal 5 en 6) nabij HO-locatie. Nabij de te realiseren brug over de Donge: klasse 3 en 4 silt. Nabij de afrit van de A59 naar de Statendamweg: klasse 3. Waarschijnlijk reeds gebaggerd.	-	
1	107	Westtangente fase 2	-	-	Geertruidenberg	NB077901357	Niet verontreinigd	voldoende onderzocht	Onverdacht, niet verontreinigd	-	
1	108	De Donge (Stuw A59 tot separatiepunt)	-	-	Geertruidenberg	NB75370006	-	Voldoende gesaneerd	Waterbodemverontreiniging met zware metalen gesaneerd	-	
1	109	Koekamp ontsluitingsweg Sleuwijk	Kerkeinde	Sleuwijk	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Bis-locatie 872 Kookamp ontsluitingsweg Sleuwijk. Nul situatie - civieltechnisch onderzoek uit 2006. Aanleiding: Reconstructie Resultaten Bgr: Zn, PAK, Min. olie > S t.p.v. bermen Deltaweg, overig < S; Ogr: < S. Op de verontr. grond nabij bermen Deltaweg na, kan de grond als "schone grond" worden beschouwd en is geschikt voor herbruik	-	



1	110	Deltaweg	Deltaweg	Sleuwijk	Werkendam	NB087001318	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond > S, Grondwater: Pb > I. Waarsch. Buiten contour HO. Bis-locatie 195 Gedeele Deltaweg VBO uit december 1995 Aanleiding: reconstructie. Resultaten: Bgr: Ni, Cu > S Ogr: Ni, Cu, Zn > S Gw: Ethyleenz, Tolueen, Xylenen > S, Pb > I, Zn, As > S Niet ernstig. Niet bekend waar het ligt (rapport was naar streekarchief)	-	-
1	111	Rijksstraatweg 738	Transvaal 50	Sleuwijk	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: < S, Grondwater < S Bis-locatie 738 Rijksstraatweg ong Nulstatus-onderzoek uit november 2005 Aanleiding: nieuwbouw tankstation Resultaten: Bgr: < S, Ogr: < S Gw: < S	Benzineservicestation	-
1	112	Rijksstraatweg 159/159a	Rijksstraatweg 159	Sleuwijk	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > S, Grondwater < S Bis-locatie 115 Rijksstraatweg 159/159a VBO uit oktober 2003 Aanleiding: transactie en aanvraag bouwvergunning Resultaten: Bgr: PAK > S Ogr: Ni > S Gw: < S	-	-
1	113	Tol, afrit Werkendam	Tol	Werkendam	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	OG: > S. Betreft partijkeuring. Grond is hergebruikt in kom afrit. Tol, afrit Werkendam Partijkeuring uit april 2005 Aanleiding: reconstructie afrit Werkendam en Tol Resultaten: Ogr: Min. olie, PAK > S (bij benadering gelijke kwaliteit als uit depot gezeefde grond) Grond is hergebruikt in kom afrit. Eerder aangetroffen asbest in puin is verwijderd.	-	-
1	114	Tol 1-4	Tol	Werkendam	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: >S. Sterk puin. Asbest > I in puin (geen bodem), gesaneerd bij reconstructie. Tanks verwijderd. Tol 1-4 Werkendam VBO uit maart 2004 Aanleiding: reconstructie Resultaten: Plaatselijk wordt een sterke bijmenging met puin waargenomen. Bgr: Cu, Zn, PAK, MO > S, Asbest > concentratienorm. Ogr: PAK en MO > S Asbestsanering is met reconstructie opgepakt (zie nummer 6). Betrof geen Wbb geval ivm percentage bijmenging puin. Boerenerven met asbest. Bebouwing gesloopt. Tanks verwijderd. In de kom van de uitrit met de A27 is de licht verontreinigde grond toegepast, asbest is eruit gezeefd. bis 875.	HBO-tank (ondergronds)	-
1	115	Tol 1-2	Tol	Werkendam	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > S, Grondwater > S. Tol 1-2 Werkendam Onderzoek conform NVN5740 uit februari 1998. Aanleiding: Transactie Resultaten: Bgr: Zn en PAK>S Ogr: Zn en PAK>S Gw: Zn en PAK>S	HBO-tank (ondergronds)	-
1	116	Tol / Dijkgraaf den Dekkerweg	Tol	Werkendam	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende gesaneerd	Grond: < S, Grondwater < S (sanering minerale olie) Tol / Dijkgraaf den Dekkerweg, Werkendam Saneringsevaluatie uit februari 2006 Sanering van ca nummer 6 en 7. Resultaten: Gr: Min. olie < S Gw: Min. olie, BTEXN < S In totaal is er 235 m3 (354,72 ton) grond afgevoerd tot een diepte van ca. 2,8m -mv. Grondwater is tegelijkertijd afgevoerd Zn verticale drainage in de grond (niet voor sanering, maar voor hemelwaterafvoer).	-	-
1	117	Hankse Buitenkade 40	Hankse Buitenkade 40	Nieuwendijk	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	BG: > AW, OG: < AW, Grondwater > S. Hankse Buitenkade 40, Nieuwendijk Nulstatus onderzoek uit maart 2011 Aanleiding: Nulstatus melding BARIM Resultaten: Bgr: Co, PAK > aw Ogr: < aw Gw: Zn, Ba > S	goederenopslagplaats	-
1	118	Rijksweg A27 (westzijde)	A27	Werkendam	Werkendam	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > A, Grondwater > A Rijksweg A27 (westzijde) Oriënterend onderzoek uit augustus 1993 Aanleiding: bouwvergunning zendmast Resultaten: Bgr: Zn > A Ogr: Ni > A Gw: Fenolindex = 280 Fenolindex is beïnvloed door choride gehalte. ABC-waarden worden gehanteerd	-	-
1	119	Kloosterweg	Kloosterweg 1	Raamsdonkveer	Geertruidenberg	-	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > S, Grondwater > S.	-	-
1	120	Ballybrugweg	Ballybrugweg	Raamsdonkveer	Geertruidenberg	NB077901593	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > S, Grondwater > S.	-	-
4	121	Gedempte watergang Alm en Gantel	Dijkje	Nieuwendijk	Werkendam	-	-	-	Gemeente: demping waarbij oorspronkelijk slootbodembod verontreinigd zou kunnen zijn met olie als gevolg van activiteiten Timac-fabriek (buiten onderzoekscircuit gelegen) 1990. Door de gemeente Vianen is bij de Provincie Zuid-Holland een melding gedaan van het storten van kolkenslib en veegvul in een gegraven gat op het industrieterrein aan de Ir. D.S. Tuijnmanweg.	demping	-
1	122	Stadhoudershoeft 12	Stadhoudershoeft 12	Hank	Werkendam	NB087000477	niet ernstig	voldoende onderzocht	Grond: > AW, Grondwater > S. Wel heel hoog chloridegehalte. Mileustation te Hank, Stadhoudershoeft 12 BIS739 Grondwatermonitoring uit april 2006. Gw: As > S, Chloride > I Geen vervolg noodzakelijk (er geldt geen terugaanwaarde voor Chloride).	gemeentelijke, provinciale en rijkswerkplaatsen (weg- en waterbouw)	-
1	123	Lakerveld 41	Lakerveld 41	Lexmond	Zederik	ZH070709197	-	voldoende gesaneerd	Betreft een calamiteit die direct is gesaneerd	autoreparatiebedrijf	-
1	125	Bergsche Maas	Bergsche Maas	Raamsdonkveer	Geertruidenberg	-	-	-	Rapport Rijkswaterstaat 2002. BM13 en BM14 liggen tpv de brug. Staan in 0238375.xls niet getoetst. Analyse resultaten niet getoetst, maar waarschijnlijk sterke zinkverontreiniging in waterbodembodem in onderzoek uit 2002. Geen restverontreiniging	-	-
1	126	Kurenpolderweg calamiteit	Kurenpolderweg	Hank	Werkendam	-	-	voldoende gesaneerd	Kurenpolderweg Hank BIS 757 Saneringsevaluatie uit december 1996 van calamiteit omgevallen vrachtauto 15,5 ton aan verontreinigde grond afgevoerd en 280 kilo olie/water/sediment. Geen restverontreiniging achtergebleven.	calamiteit	-



1	167	Weegbree	Weegbree 13	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077901519	voldoende onderzocht	Gegevensbeheerder Gemeente Geertruidenberg Verkennd onderzoek NVN 5740 IJsselmeerbeton MA-1097 1997-06-05 Verkennd onderzoek NVN 5740 Fugro milieu consult b.v. X-6615/190 1995-07-06 Bedrijfshallen. Grond en grondwater zijn licht verontreinigd.			
1	168	Weegbree 15,17, 19, 21	Weegbree 15	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077901520	voldoende onderzocht	Gegevensbeheerder: Geertruidenberg In bodemloket aangegeven als voldoende onderzocht. Nul- of Eindsituatieonderzoek BAM NBM Milieu bv 2002-091 2002-08-29 De onderzoeken zijn niet ingezien. Het bedrijventerrein is begin jaren tachtig aangelegd t.p.v. weilanden. Het deel dat binnen de onderzoekscontour valt (maar wel buiten de tracegrens ligt) is in gebruik als parkeerplaats.			
1	169	Weegbree 17	Weegbree 17	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077901279	Uitvoeren historisch onderzoek	Geen bodemonderzoeken, betreft hbb-locatie. Informatie ontvangen van Gemeente "HBB: Hinderwetvergunning "bouwma- chine- en werktuigenverhuurbedrijf" Gramvo. Startjaar 1990 (GA Geertruidenberg RA 1928-1997/S103/WEEGBREE 17)". Op basis van het UBI-model is de kans op een geval van ernstige bodemverontreiniging klein (NSX=7)	bouwmachine- en -werktuigenverhuurbedrijf		
1	170	Weegbree 23-33	Weegbree 23-33	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077901072	onbekend	Verkennd onderzoek NEN 5740 Agel Adviseurs 20060337 2007-01-04 V.B.P. Holland b.v. 06.M.2113 2006-04-27 Verkennd onderzoek NEN 5740 V.B.P. Holland b.v. 05.M.23035 2005-08-29 Verkennd onderzoek NVN 5740 IWACO 92-004/IO 1992-02-12 Grond en grondwater zijn ten hoogste licht verontreinigd.	machinefabriek voor de rubber- en kunststofverwerkende fabriek	kunststofbouwproductenindustrie	
1	171	Lissenveld 41-43	Lissenveld 41-43	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077901427	uitvoeren NO	Gegevensbeheerder: Provincie Noord-Brabant In bodemloket aangegeven als voldoende onderzocht. Milfac PB05208/DO1 2005-09-12 Verkennd onderzoek NEN 5740 Milfac PB02264 2002-10-23 Verkennd onderzoek NVN 5740 Milfac PB96188/De 1996-12-04 De onderzoeken zijn niet ingezien. Het bedrijventerrein is begin jaren tachtig aangelegd t.p.v. weilanden. Het deel dat binnen de onderzoekscontour valt (maar wel buiten de tracegrens ligt) is in gebruik als parkeerplaats.	machine- en apparatenfabriek voor specifieke doelenden n.e.g.	hijs-, hef- en andere transportmiddelenindustrie	
1	172	Lissenveld 43	Lissenveld 43	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077901235	Uitvoeren historisch onderzoek	Gegevensbeheerder: Provincie Noord-Brabant Geen bodemonderzoeken, betreft hbb-locatie. Informatie van gemeente: "HBB: Hinderwetvergunning "laboratorium" ALControl. Startjaar 1994 (GA Geertruidenberg RA 1928- 1997/S90/LISSEVELD 43). Geen verdere gegevens. Geen onderzoek bekend." Op basis van UBI-model (NSX=66) is de kans op een ernstig geval van bodemverontreiniging klein.	laboratorium (73104)		
99	173	Kloosterweg	Kloosterweg ong.	Raamsdonksveer	Geertruidenberg	NB077900923	uitvoeren OO	Gegevensbeheerder provincie NB Verkennd onderzoek NEN 5740 Nova Chemie 146511-17 2004-08-27 Verkennd onderzoek NEN 5740 Koch 03A0448 (a) 2003-10-29 Verkennd onderzoek NEN 5740 Koch 03A0448 2003-10-29 Deze locatie is verkeerd ingetekend op bodemloket. De kenmerken en datums van de onderzoeken komen overeen met die onder locatie 119. Wat is ingevuld als onderzoeksbureau zijn laboratoria	brandstoftank (ondergronds)		
1	174	Koekamp ong.	Koekamp ong.	Werkendam	Werkendam	onbekend	onbekend	Verkennd bodemonderzoek, Search, 256135.1, 31 mei 2006 Bovengrond < AW, ondergrond > AW, grondwater < S, Waterbodam: klasse 3 grond: koper, lood, nikkel, zink => 1 geselecteerd aan bijmengingen met koolas. Plaatselijk tot 2 m-mv aanwezig. Plaatselijk te asbest sangatond. De locatie ligt buiten de onderzoekscontour. Het materiaal is waarschijnlijk afkomstig van nabijgelegen fabriek en toegepast als ophoogmateriaal.			
3	175	Keizersveer ong.	Keizersveer ong.	Hank	Werkendam	onbekend	onbekend	Geen bodemonderzoeken, betreft hbb-locatie. Geen vermelding van dit adres in de inventaris van hinderwetvergunningen bij Regionaal Archief Dordrecht (1900-2000).	Transportbedrijf		
99	176	HBB: Dorpsweg 61-61 HOOGBLOKLAND	Dorpsweg 61	Hoogblokland	Giessenlanden	ZH068902257	-	Uitvoeren historisch onderzoek	Geen bodemonderzoeken, betreft hbb-locatie. Fruitwekerij/boomgaard is van 1981-1985 aanwezig geweest, de kans op OCB's is daarom beperkt. Geen vermelding van dit adres in de inventaris van hinderwetvergunningen bij Regionaal Archief Dordrecht (1900-2000).	verf- en verfwarendetailhandel	fruitwekerij/boomgaard
4	177	HBB: Dorpsweg 5-5 HOOGBLOKLAND	Dorpsweg 5	Hoogblokland	Giessenlanden	ZH068902258	-	Uitvoeren historisch onderzoek	Geen onderzoeken, betreft HBB-locatie. Het adres bestaat niet meer. Volgens het HBB is een benzineservicestation aanwezig geweest, dat is gestart in 1931. De huidige woningen zijn gebouwd in 1973, daarvoor was de inrichting van de locatie anders. De in bodemloket vermelde bedrijfsactiviteiten eindigen in 1959. Geen vermelding van dit adres in de inventaris van hinderwetvergunningen bij Regionaal Archief Dordrecht (1900-2000).De huisnummering aan de Dorpsweg is wat chaotisch (even en oneven aan beiden zijden van de weg en veel huisletters) en de Dorpsweg boog hier vroeger af in noordelijke richting, waardoor niet helemaal duidelijk is waar de locatie precies heeft gelegen. Vermoedelijk ter plaatse van de huidige straat 'Het Hoekje', op circa 20 meter afstand van de tracegrens.	benzine-service-station	autoreparatiebedrijf
4	178	HBB: Dorpsweg 3-3 HOOGBLOKLAND	Dorpsweg 3	Hoogblokland	Giessenlanden	ZH068902259	-	Uitvoeren historisch onderzoek	Geen onderzoeken, betreft HBB-locatie. Geen vermelding van dit adres in de inventaris van hinderwetvergunningen bij Regionaal Archief Dordrecht (1900-2000). Ligt buiten tracegrens, maar binnen HO-contour.	brandstoffendetailhandel (vaste en vloeibare)	
4	179	HBB: Dorpsweg 1-1 HOOGBLOKLAND	Dorpsweg 1	Hoogblokland	Giessenlanden	ZH068902260	-	Uitvoeren historisch onderzoek	Geen bodemonderzoek bekend. Voormalige haven voor 2 stoomraderboten. Kolenopslag aanwezig. Ophoging. Mogelijk puinpad. Ook gebruikt voor overslag van bouwmaterialen.	kolenopslag	
4	180	Veerhaven Keizersveer	Keizersveer 4	Hank	Werkendam	-	-	Geen bodemonderzoeken, betreft hbb-locatie. Activiteiten hebben van 1980-1982 plaatsgevonden. Locatie betreft woonhuis, waarschijnlijk zeer kleinschalig of alleen kv-inschrijving.	burgerlijk- en utiliteitsbouwbedrijf	loodgieters-, fitters- en sanitairinstallatiebedrijf	
99	181	HBB: Prinses Irenestraat 4-4 MEERKERK	Prinses Irenestraat 4	Meerkerk	Zederik	ZH070702777	-	Uitvoeren historisch onderzoek			

1 Niet ernstig/niet verontreinigd/niet verdacht  
4 vraagtekens of verdacht zonder bekende onderzoeken  
5 pot ernstig  
3 ernstig  
2 Gesaneerd geen ernstige rest  
99 Niet relevant

**Adressen binnen onderzoekscontour en het huidige gebruik**

maps	Adres		Plaats	Gemeente	Gebruik	Bedrijfsnaam	Activiteit
<a href="#">googlemaps</a>	Werfkampenseweg 25	4941TC	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf/wonen	-	woonboerderij met loods
<a href="#">googlemaps</a>	Werfkampenseweg 28	4941TC	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf/wonen	Van Beek	woonboerderij met melkveehouderij
<a href="#">googlemaps</a>	Kerklaan 22	4941TV	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	overig	-	scouting
<a href="#">googlemaps</a>	Kerklaan 19	4941TW	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf	De Stek	horeca in voormalige bedrijfswoning landbouwbedrijf (geen tanks)
<a href="#">googlemaps</a>	Kerklaan 18	4941TV	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf	De Ganzewiel	zwembad
<a href="#">googlemaps</a>	Julianalaan 115	4941JC	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf	Boerenbond	detailhandel
<a href="#">googlemaps</a>	Julianalaan 113a	4941JC	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf	Jan van der Beek	groothandel tegels en sanitair
<a href="#">googlemaps</a>	Omschoorweg tussen 10 en	4941KP	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf	Lodewieks	stalling bouwmaterieel en opslag
<a href="#">googlemaps</a>	Keizersveer 1	4941TA	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf	Van Eijck	takelbedrijf (met wasplaats en opstelplaats autowrakken)
<a href="#">googlemaps</a>	Keizersveer 3	4941TA	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf	Altena Yachting	jachtbouw
<a href="#">googlemaps</a>	Baileybrugweg 13 f	4941TB	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf	-	showroom (2006) (voorheen opslag van textiel isp group)
<a href="#">googlemaps</a>	Baileybrugweg 13 e	4941TB	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf	-	bedrijfsruimte (2006)
<a href="#">googlemaps</a>	Beethovenlaan 1	4941WB	Raamsdonksveer	Raamsdonksveer	bedrijf	Het Overstapje	orthopedagogisch dagcentrum
<a href="#">googlemaps</a>	Lange Broekstraat 42	4944XJ	Raamsdonk	Raamsdonksveer	bedrijf	Klootwijk	groententeelt, binnen onderzoekscontour bassins en braakliggend (nooit bebouwd geweest)
<a href="#">googlemaps</a>	Buitendijk 2		Hank	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Buitendijk 4		Hank	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Stadhoudershoef 12	4273XZ	Hank	Werkendam	bedrijf	-	brandweerkazerne + milieustation
<a href="#">googlemaps</a>	Stadhoudershoef 14	4273XZ	Hank	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg A27 1	4273ZB	Hank	Werkendam	bedrijf	BP 'De Keizer'	benzineservicestation
<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg A27 2	4273ZB	Hank	Werkendam	bedrijf	Shell 'Hank'	benzineservicestation
<a href="#">googlemaps</a>	Schenkeldijk 14	4273LM	Hank	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Keizer Napoleonweg 24	4273LC	Hank	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Keizer Napoleonweg 22	4273LC	Hank	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Maaspad 2	4273LS	Hank	Werkendam	overig	-	verenigingsgebouw scouting
<a href="#">googlemaps</a>	Maaspad ong. (naast 2)	4273LS	Hank	Werkendam	overig	-	volkstuintencomplex (naast nr 2)
<a href="#">googlemaps</a>	Jachtlaan 36	4273LE	Hank	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Keizer Napoleonweg 11a	4273LB	Hank	Werkendam	overig	-	hobbymatig gebruik duivenmelker
<a href="#">googlemaps</a>	Keizersveer 4	4273LD	Hank	Werkendam	bedrijf	Van Leeuwen	insteekhaven, botenloods, overslag
<a href="#">googlemaps</a>	Schenkeldijk 1	4273XZ	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Schenkeldijk 2	4273XZ	Nieuwendijk	Werkendam	bedrijf/wonen	Tolenaars	loonwerkbedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Schenkeldijk 3	4255KD	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Schenkeldijk 4	4255KD	Nieuwendijk	Werkendam	bedrijf/wonen	Tolenaars	loonwerkbedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Hankse Buitenkade 40	4255KG	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	Bax	autoreparatiebedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Parallelweg 2	4255KC	Nieuwendijk	Werkendam	bedrijf/wonen	M. vd Meijden	akkerbouwbedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Parallelweg 8	4255KC	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Parallelweg 10	4255KC	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Doornseweg 4	4255GZ	Nieuwendijk	Werkendam	bedrijf/wonen	P. vd Water	bouwbedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Doornseweg 2 c	4255GZ	Nieuwendijk	Werkendam	voorzieningen	-	transformatorhuisje
<a href="#">googlemaps</a>	Dijkje 20	4255GX	Nieuwendijk	Werkendam	bedrijf	Tamoil 't Tetske'	benzineservicestation
<a href="#">googlemaps</a>	Dijkje 18	4255GX	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Dijkje 16	4255GX	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Buitenkade 16 a	4255GW	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg 242 b	4255GS	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg 244	4255GS	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg 246	4255GS	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg 171	4255GK	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Zevenbanseweg 5-8	4255HA	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Keizer Napoleonweg 49	4255KE	Nieuwendijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Tol 11	4251PX	Werkendam	Werkendam	wonen	-	-

<a href="#">googlemaps</a>	Tol 8	4251PX	Werkendam	Werkendam	overig	Fort Altena	recreatie, vml. verdedigingswerk
<a href="#">googlemaps</a>	Kerkeinde 20	4254LD	Sleeuwijk	Werkendam	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Kerkeinde 21	4254LD	Sleeuwijk	Werkendam	bedrijf	Hippisch Centrum Sleeuwijk	manage
<a href="#">googlemaps</a>	Nieuwe Wolpherensedijk 27	4202LR	Gorinchem	Gorinchem	overig	-	bruchtwachterstoren
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-West 29	4202MS	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	Rüttchen Gorinchem	autoverkoop en -reparatiebedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-West 27 a	4202MS	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	Elro	dakdekkersbedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-West 25	4202MS	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	Westfort	slachterij
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-West 21	4202MS	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	Intraflex	verpakkingsbedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-West 19	4202MS	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	Volvo Truck Center	autoverkoop en -reparatiebedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-West 15	4202MS	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	Sita EcoService Nederland	afvalverwerkend bedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-Oost 12	4202MN	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	Damen Shipyards Magazijn	op- en overslag van goederen
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-Oost 8	4202MN	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	Strago	electroinstallatiebedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-Oost 6b	4202MN	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	HTS Group	kantoren
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-Oost 6a	4202MN	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	Sphearo Q	groothandel in medische instrumenten
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-Oost 4	4202MN	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	BP 'Avelingen'	bezineservicestation
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-Oost 2	4202MN	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	Expo Trading Holland	groothandel
<a href="#">googlemaps</a>	Avelingen-Oost 2a	4202MN	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	-	kantoren
<a href="#">googlemaps</a>	Bataafsekade 4	4204AX	Gorinchem	Gorinchem	overig	-	clubgebouw sportvereniging
<a href="#">googlemaps</a>	Schimmelpennincklaan 3/33	4204AC	Gorinchem	Gorinchem	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Haarweg 51	4205ND	Gorinchem	Gorinchem	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Haarweg 20	4205ND	Gorinchem	Gorinchem	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Haarweg 45h	4205ND	Gorinchem	Gorinchem	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Haarweg 18	4205ND	Gorinchem	Gorinchem	bedrijf	Houthandel Gorinchem	groothandel in hout
<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg A27 1	4221MZ	Hoogblokland	Giessenlanden	bedrijf	Esso 'Scheiwijk'	benzineservicestation
<a href="#">googlemaps</a>	Hoogbloklandseweg 7	4221LB	Hoogblokland	Giessenlanden	bedrijf	Maatschap A. de Groot	veehouderij
<a href="#">googlemaps</a>	Dorpsweg 1	4221LD	Hoogblokland	Giessenlanden	bedrijf	Hans Schippers	burgerlijke en utiliteitsbouw
<a href="#">googlemaps</a>	Energieweg 39	4231DJ	Meerkerk	Zederik	bedrijf	-	onbekend
<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg A27 1	4231EE	Meerkerk	Zederik	bedrijf	Shell 'Blommendaal'	benzineservicestation
<a href="#">googlemaps</a>	Steenstraat 8	4231DR	Meerkerk	Zederik	bedrijf	Sjaak van Zessen	handel in auto's
<a href="#">googlemaps</a>	Steenstraat 6	4231DR	Meerkerk	Zederik	bedrijf	Sjaak van Zessen	autosloperij
<a href="#">googlemaps</a>	Steenstraat 4a	4231DR	Meerkerk	Zederik	voorzieningen	-	zendmast mobiele telefonie
<a href="#">googlemaps</a>	Steenstraat 2	4231DR	Meerkerk	Zederik	bedrijf	Arval	autoverhuurbedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Ambachtsstraat 6	4231DP	Meerkerk	Zederik	bedrijf	Brinkmann auto's	autoverkoop
<a href="#">googlemaps</a>	Ambachtsstraat 4-4a	4231DP	Meerkerk	Zederik	bedrijf	Holland Mast	fabricage van vlaggenmasten
<a href="#">googlemaps</a>	Ambachtsstraat 2	4231DP	Meerkerk	Zederik	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Burgemeester Sloblaan 36a	4231AC	Meerkerk	Zederik	bedrijf	Truck Centrum Meerkerk	autoverkoop
<a href="#">googlemaps</a>	Burgemeester Sloblaan 36	4231AC	Meerkerk	Zederik	bedrijf	Frank Treuren	in- en verkoop van hout- bouwproducten en ijzerwaren
<a href="#">googlemaps</a>	Burgemeester Sloblaan 34a	4231AC	Meerkerk	Zederik	bedrijf	Caravan centrum Meerkerk	caravan reparatie en onderhoud
<a href="#">googlemaps</a>	Nijverheidsstraat 1a	4231AC	Meerkerk	Zederik	bedrijf	Skledar & Brandwijk	stenhouwerij
<a href="#">googlemaps</a>	Rijkskadeveld 17	4231DZ	Meerkerk	Zederik	overig	-	stennisbanen
<a href="#">googlemaps</a>	Prinses Irenestraat 2-46	4231AZ	Meerkerk	Zederik	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Prinses Marijkeweg 67	4231BR	Meerkerk	Zederik	voorzieningen	-	transformatorhuisje
<a href="#">googlemaps</a>	Prinses Marijkeweg 46	4231BS	Meerkerk	Zederik	bedrijf/wonen	-	agrarisch bedrijf en woning (asbest aanwezig in bebouwing)
<a href="#">googlemaps</a>	Zouwendijk 107	4231CC	Meerkerk	Zederik	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Zouwendijk 105	4231CC	Meerkerk	Zederik	bedrijf/wonen	A. van Gelder Timmerwerken	timmerbedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Zouwendijk 103	4231CC	Meerkerk	Zederik	bedrijf/wonen	HBS Lampendesign	montage en ontwikkeling van verlichting
<a href="#">googlemaps</a>	Driemolenseweg 17a	4128LS	Lexmond	Zederik	voorzieningen	-	transformatorhuisje
<a href="#">googlemaps</a>	Lakerveld 70	4128LK	Lexmond	Zederik	wonen	-	-
<a href="#">googlemaps</a>	Bolgerijsekade 18a	4131NV	Vianen	Vianen	voorzieningen	-	transformatorhuisje
<a href="#">googlemaps</a>	Lekdijk 4	4124KC	Hagestein	Vianen	bedrijf/wonen	-	agrarisch bedrijf
<a href="#">googlemaps</a>	Achterweg 3	3433NK	Nieuwegein	Nieuwegein	bedrijf/wonen	Huiden	autosloperij (?)
<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg A27 3	3433NW	Nieuwegein	Nieuwegein	bedrijf	AC restaurant / Burger King	wegrestaurant

<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg A27 2	3433NW	Nieuwegein	Nieuwegein	bedrijf	BP 'De Kroon'	benzineservicestation
<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg A27 1	3433NW	Nieuwegein	Nieuwegein	bedrijf	OK 'De Knoest'	benzineservicestation
<a href="#">googlemaps</a>	Rijksweg A27 7001	3433NW	Nieuwegein	Nieuwegein	voorzieningen	-	transformatorhuisje
<a href="#">googlemaps</a>	Vuilcopsekanaaldijk 7001	3439LT	Nieuwegein	Nieuwegein	voorzieningen	-	transformatorhuisje
<a href="#">googlemaps</a>	De Staart 5	3992LK	Houten	Houten	bedrijf	RWZI Houten	rioolwaterzuiveringsinstallatie