

## Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten - Hooipolder

I Besluit

Vastgesteld op: 30 mei 2016

De Minister van Infrastructuur en Milieu, in overeenstemming met de  
staatssecretaris van Economische Zaken



mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



## I Besluit

### Inhoud

<b>1</b>	<b>Ontwerp-Tracébesluit</b>	<b>5</b>
Artikel 1	Infrastructurele maatregelen	5
Artikel 2	Kunstwerken	17
Artikel 3	Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen	21
Artikel 4	Tijdelijke maatregelen en voorzieningen	22
Artikel 5	Te amoveren opstallen	23
Artikel 6	Verkeersveiligheidsmaatregelen	23
Artikel 7	Geluidmaatregelen	24
Artikel 8	Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden	28
Artikel 9	Waterhuishoudingsmaatregelen	28
Artikel 10	Mitigerende maatregelen natuur	33
Artikel 11	Compenserende maatregelen natuur	34
Artikel 12	Bomencompensatie	34
Artikel 13	Maatregelen voor landschappelijke, cultuurhistorische en stedenbouwkundige inpassing	35
Artikel 14	Opleveringstoets	37
Artikel 15	Evaluatieprogramma	37
Artikel 16	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling	38
Artikel 17	Nadeelcompensatie	38
Artikel 18	Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet	39
<b>2</b>	<b>Inspraakmogelijkheid</b>	<b>43</b>
<b>Bijlage 1</b>	<b>Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidsproductieplafonds</b>	
<b>Bijlage 2</b>	<b>Overzicht vastgestelde hogere waarden</b>	



## 1 Ontwerp-Tracébesluit

Gelet op de Tracéwet en onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 19 van de Natuurbeschermingswet 1998, stel ik in overeenstemming met de staatsecretaris van Economische Zaken, het Ontwerp-Tracébesluit vast voor de wijziging van de A27 tussen de aansluiting Houten en het knooppunt Hooipolder en de wijziging van de A59 tussen knooppunt Hooipolder en de aansluiting Oosterhout. De genoemde maatregelen vinden plaats op de A27 tussen km 17,5 en km 68,4 en op de A59 tussen km 99,9 en km 102,8.

Het Ontwerp-Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I), de kaarten (II) bestaande uit de overzichtskaarten A, B en C en detailkaarten genummerd 1 tot en met 19 en bijlage 1 'Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds' en bijlage 2 'Overzicht vastgestelde hogere waarden'. Bij het Ontwerp-Tracébesluit hoort een toelichting (III) met een aantal bijlagen (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Ontwerp-Tracébesluit, tenzij bij specifieke onderdelen uitdrukkelijk is aangegeven dat zij wel onderdeel uitmaken van het Ontwerp-Tracébesluit.

### Artikel 1 Infrastructurele maatregelen

1. Het Tracébesluit voorziet in infrastructuurle maatregelen aan de autosnelweg A27 tussen km 18,3 en km 68,4 zoals aangegeven op de detailkaarten.

Op hoofdlijnen bestaan de maatregelen uit:

- Wegvak Houten - Everdingen van km 68,4 tot en met km 55,6: De westelijke rijbaan wordt verbreed van 2 rijstroken + spitsstrook naar 4 rijstroken + vluchtstrook. Van km 57,1 tot km 65,3 bestaat de westelijke rijrichting uit een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan. De oostelijke rijbaan houdt 2 rijstroken + spitsstrook.
- Wegvak Everdingen – Scheiwijk van km 55,6 tot en met km 39,0: In beide richtingen wordt de capaciteit van de weg uitgebreid van 2 rijstroken + vluchtstrook naar 2 rijstroken + spitsstrook.
- Wegvak Scheiwijk - Werkendam van km 39,0 tot en met km 31,3: De westelijke rijbaan gaat van 2 rijstroken + vluchtstrook naar 4 rijstroken + vluchtstrook, de oostelijke rijbaan van 2 rijstroken + vluchtstrook naar 3 rijstroken + vluchtstrook.
- Wegvak Werkendam – Hooipolder van km 31,3 tot en met km 18,3: In beide rijrichtingen wordt de capaciteit uitgebreid van 2 rijstroken + vluchtstrook naar 2 rijstroken + spitsstrook (gedeelte Werkendam-Hank) en naar 3 rijstroken + vluchtstrook (gedeelte Hank – Hooipolder). De westelijke rijrichting bestaat van km 22,6 en km 20,1 uit een hoofdrijbaan en een parallelrijbaan. De oostelijke rijbaan wordt tussen de aansluiting Geertruidenberg (nr. 20) en aansluiting Hank (nr. 21) uitgebreid naar 3 rijstroken + spitsstrook.
- Knooppunt Hooipolder en A59: Realisatie van een vrij liggende verbindingsboog van de A59 vanuit het westen richting de A27 naar het noorden en het aanpassen van A59 tussen de aansluiting Oosterhout (nr 33) en knooppunt Hooipolder.
- Realisatie van een nieuwe verbindingsweg tussen de aansluiting Oosterhout (nr 33) / A59 en de Eendrachtsweg in Raamsdonksveer

De verhardingsbreedte van de rijbanen van de A27 bedraagt na aanpassing:

- 11,0 meter voor de gedeelten met 2 rijstroken en een spitsstrook;
- 14,3 meter voor de gedeelten met 3 rijstroken en een spitsstrook;
- 18,15 meter voor de gedeelten met 4 rijstroken en een vluchtstrook;
- 14,65 meter voor de gedeelten met 3 rijstroken en een vluchtstrook.

In de leden 2 tot 7 worden de maatregelen verder beschreven. Lid 2 tot en met 5 bevatten de maatregelen aan de A27, lid 6 bevat de maatregelen aan de A59 en lid 7 bevat de maatregelen aan het onderliggende wegennet. Lid 8 bevat een verwijzing naar de detailkaarten en lid 9 bevat de maximale snelheden.

De beschrijving van de maatregelen aan de A27 vindt plaats aan de hand van de in dit lid benoemde vier wegvakken. Per wegvak wordt eerst de oostelijke rijbaan van zuid naar noord (met de rijrichting mee) en daarna de westelijke rijbaan van noord naar zuid (met de rijrichting mee) beschreven.

2. Wegvak 1: Vanaf Houten (km 68,4) tot en met Everdingen (km 55,6) en vice versa
  - a. Aan de oostelijke rijbaan van wegvak 1 worden er geen wijzigingsmaatregelen doorgevoerd.
  - b. Aan de westzijde van dit wegvak worden (van noord naar zuid) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
    - De A27 sluit op de projectgrens ter hoogte van km 68,4 aan op de situatie na uitvoering van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht.
    - Tussen km 68,4 en km 68,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken, twee uitvoegstroken en een vluchtstrook.
    - Tussen km 68,3 en km 67,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
    - Tussen km 67,8 en km 67,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook.
    - Tussen km 67,5 en km 66,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
    - Tussen km 66,9 en km 66,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook.
    - Tussen km 66,7 en km 64,9 blijft de aansluiting Nieuwegein (nr. 28) / verzorgingsplaats De Kroon functioneel gehandhaafd en wordt deze aangepast aan de wegaanpassing.
    - Tussen km 66,7 en km 66,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
    - Tussen km 66,3 en km 65,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken met een splitsing van twee keer twee rijstroken en een vluchtstrook.
    - Tussen km 65,3 en km 57,1 wordt een hoofdrijbaan gerealiseerd bestaande uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
    - Tussen km 65,3 en km 57,4 wordt een parallelrijbaan gerealiseerd bestaande uit:
      - o twee rijstroken en een vluchtstrook (tussen km 65,3 en km 64,9)

- o twee rijstroken, een weefvak en een vluchtstrook (tussen km 64,9 en km 58,7)
  - o twee rijstroken en een vluchtstrook (tussen km 58,7 en km 58,2)
  - o drie rijstroken en een vluchtstrook (tussen km 58,2 en 58,0)
  - o een asymmetrisch weefvak van een rijstrook plus twee rijstroken en een vluchtstrook (tussen km 58,0 en km 57,4). Ter hoogte van km 57,4 gaat de parallelrijbaan over in de verbindingsboog tussen de A27 en de A2 (richting 's Hertogenbosch).
- Tussen km 58,7 en km 58,1 worden de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Hagestein (nr. 27) naar de Hagenweg naar het westen verschoven.
  - Tussen km 57,4 en km 57,1 wordt een verbindingsweg gerealiseerd tussen de parallelrijbaan en de hoofdrijbaan. De verbindingsweg bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook.
  - Tussen km 57,4 en km 56,6 wordt de verbindingsboog tussen de A27 en de A2 (richting 's Hertogenbosch), bestaande uit twee rijstroken en een vluchtstrook, aangepast.
  - Tussen km 57,1 en km 56,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook.
  - Tussen km 56,6 en km 55,6 wordt de rijbaan niet aangepast.
3. Wegvak 2: Vanaf Everdingen (km 55,6) tot en met Scheiwijk (km 39,0) en vice versa
- a. Aan de oostzijde van dit wegvak worden (van zuid naar noord) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
    - Tussen km 39,0 en km 40,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook. Tussen km 39,0 en km 39,1 wordt de afrit van de toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord op de A27 aangesloten.
    - Tussen km 39,0 en km 39,1 wordt de afrit van de toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord tot aan het puntstuk gerealiseerd. Het weefvak gaat ter hoogte van km 39,0 over in de afrit.
    - Tussen km 39,8 en km 40,3 wordt de toerit van de toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord vanaf het puntstuk gerealiseerd.
    - Tussen km 40,3 en km 41,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een spitsstrook.
    - Tussen km 41,1 en km 42,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
    - Tussen km 42,3 en km 42,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 42,6 over in de oostelijke afrit van de aansluiting Noordeloos (nr. 25).
    - Tussen km 42,6 en km 43,3 blijven de oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Noordeloos (nr. 25) naar de N214 functioneel gehandhaafd en worden deze aangepast aan de wegaanpassing. Aan de toerit wordt over de eerste 200 meter een invoeger toegevoegd.
    - Tussen km 42,6 en km 43,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.

- Tussen km 43,3 en km 44,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een weefvak.
  - Tussen km 44,1 en km 44,9 worden de oostelijke toe- en afrit naar de verzorgingsplaats Blommendaal functioneel gehandhaafd en aangepast aan de wegaanpassing.
  - Tussen km 44,1 en km 44,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 44,9 en km 45,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
  - Tussen km 45,2 en km 49,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 49,6 en km 49,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 49,9 over in de oostelijke afrit van de aansluiting Lexmond (nr. 26).
  - Tussen km 49,9 en km 51,0 blijven de oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Lexmond (nr. 26) naar de Lakerveld functioneel gehandhaafd en aangepast aan de wegaanpassing.
  - Tussen km 49,9 en km 51,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 51,0 en km 51,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
  - Tussen km 51,3 en km 54,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook .
  - Tussen km 54,2 en km 55,6 wordt de rijbaan niet aangepast.
- b. Aan de westzijde van dit wegvak worden (van noord naar zuid) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
- Tussen km 55,6 en km 54,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 54,8 en km 52,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 52,5 en km 51,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 51,2 en km 50,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 50,9 over in de westelijke afrit van de aansluiting Lexmond (nr. 26).
  - Tussen km 50,9 en km 49,9 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Lexmond (nr. 26) naar de Lakerveld, functioneel ongewijzigd en worden aangepast aan de wegaanpassing.
  - Tussen km 50,9 en km 49,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 49,9 en km 49,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
  - Tussen km 49,6 en km 43,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 43,5 en km 43,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook.



- Tussen km 43,2 en km 42,6 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Noordeloos (nr. 25) naar de N214 functioneel gehandhaafd en worden deze aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 43,2 en km 42,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 42,6 en km 42,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
- Tussen km 42,3 en km 40,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 40,7 en km 40,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 40,4 over in de westelijke afrit naar de verzorgingsplaats Scheiwijk / toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord.
- Ter hoogte van km 40,4 wordt de westelijke afrit naar de verzorgingsplaats Scheiwijk / toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 40,4 en km 39,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 39,1 en km 39,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.

4. Wegvak 3: Vanaf Scheiwijk (km 39,0) tot en met Werkendam (km 31,3) en vice versa

- a. aan de oostzijde van dit wegvak worden (van zuid naar noord) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
- Tussen km 31,3 en km 31,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 31,8 en km 32,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 32,1 over in de verplaatste oostelijke afrit van de aansluiting Werkendam (nr. 23).
  - Tussen km 32,1 en km 32,2 wordt de verschoven oostelijk afrit van de aansluiting Werkendam (nr. 23) richting de Rijksstraatweg gerealiseerd. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. Voor de aansluiting op de Rijksstraatweg bevat de afrit één opstelvak en een uitvoegstrook.
  - Tussen km 32,1 en km 32,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 32,1 en km 32,7 wordt de verschoven oostelijke toerit van de aansluiting Werkendam (nr. 23) van de Rijksstraatweg naar de A27, gerealiseerd. De toerit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook en een invoegstrook (over het eerste gedeelte).
  - Tussen km 32,4 en km 32,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 32,7 en km 33,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook.
  - Tussen km 33,0 en km 34,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook .

- Tussen km 34,9 en km 35,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 35,1 over in de oostelijke afrit Avelingen (nr.24).
  - Tussen km 35,1 en km 35,6 blijven de oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Avelingen (nr. 24) richting de Nieuwe Wolpherensedijk functioneel gehandhaafd en worden deze aangepast aan de wegaanpassing.
  - Tussen km 35,1 en km 35,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 35,6 en km 36,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een weefvak en een vluchtstrook.
  - Tussen km 36,2 en km 36,6 wordt de verbindingsboog tussen de A27 en de A15 (richting het oosten), bestaande uit één rijstrook en een vluchtstrook, aangepast.
  - Tussen km 36,2 en km 36,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een weefvak en een vluchtstrook.
  - Tussen km 36,4 en km 36,5 bestaat de hoofdrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 36,4 en 36,8 bestaat de parallelrijbaan na aanpassing uit één rijstrook en een vluchtstrook.
  - Tussen km 37,2 en km 37,8 bestaat de hoofdrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 37,3 en km 37,8 bestaat de parallelrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 37,8 en km 38,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 38,1 en km 39,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een weefvak en een vluchtstrook.
- b. Aan de westzijde van dit wegvak worden (van noord naar zuid) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
- Tussen km 39,0 en km 38,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 39,0 en km 38,8 blijven de westelijke toe- en afrit van de verzorgingsplaats Scheiwijk / toekomstige aansluiting Gorinchem-Noord functioneel ongewijzigd en worden deze aangepast aan de wegaanpassing.
  - Tussen km 38,8 en km 38,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 38,6 en km 37,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, twee uitvoegstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 37,7 en km 37,5 bestaat de hoofdrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 37,7 en km 37,2 bestaat de parallelrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 36,7 en km 36,4 bestaat de parallelrijbaan na aanpassing uit één rijstrook en een vluchtstrook.
  - Tussen km 36,5 en km 36,4 bestaat de hoofdrijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 36,4 en km 36,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.

- Tussen km 36,4 en km 36,1 wordt de verbindingsboog tussen de A15 en de A27, bestaande uit één rijstrook en een vluchtstrook, aangepast.
- Tussen km 36,1 en km 35,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken een weefvak en een vluchtstrook.
- Tussen km 35,6 en km 35,1 wordt de naar het westen verschoven westelijke toe- en afrit van de aansluiting Avelingen (nr. 24) naar de Nieuwe Wolpherensedijk gerealiseerd. De toerit bestaat bij de aansluiting op de Nieuwe Wolpherensedijk uit één rijstrook en een invoegstrook. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 35,6 en km 35,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 35,1 en km 32,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit vier rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 32,8 en km 32,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 32,3 over in de westelijke afrit van de aansluiting Werkendam (nr. 23).
- Tussen km 32,3 en 31,6 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Werkendam (nr. 23) richting de Tol functioneel gehandhaafd en worden deze aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 32,3 en km 31,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 31,6 en km 31,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook.

5. Wegvak 4: Vanaf Werkendam (km 31,3) tot en met Hooipolder (km 18,3) en vice versa

- a. Aan de oostzijde van dit wegvak worden (van zuid naar noord) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
- Tussen km 101,6 (A59) en km 19,5 (A27) wordt een verbindingsboog van de A59 (vanuit Made) naar de A27 (richting Utrecht) gerealiseerd. De verbindingsboog bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. Ter hoogte van km 19,0 wordt de linker rijstrook afgestreept.
  - Tussen km 18,3 en km 19,1 wordt de rijbaan niet aangepast.
  - Tussen km 19,1 en km 19,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 19,5 en km 20,5 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 20,5 en km 20,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 20,7 over in de verplaatste oostelijke afrit van de aansluiting Geertruidenberg (nr. 20). De afrit bestaat uit een rijstrook en een vluchtstrook.
  - Tussen km 20,7 en km 21,3 wordt de oostelijke af- en toerit van de aansluiting Geertruidenberg (nr. 20) van de A27 naar de Werfkampenseweg aangepast. Direct na het kruispunt met de Werfkampenseweg bestaat de toerit uit een invoeger, een rijstrook en een vluchtstrook.
  - Tussen km 20,7 en km 21,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.

- Tussen km 21,3 en km 21,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een invoegstrook en een vluchtstrook.
  - Tussen km 21,6 en km 23,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 23,6 en km 23,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 23,9 over in de, circa 1,5 km naar het noorden verplaatste, oostelijke afrit van de aansluiting Hank (nr. 21). De afrit bestaat uit een rijstrook en een vluchtstrook.
  - Tussen km 23,9 en km 24,6 blijft de oostelijke afrit van de aansluiting Hank (nr. 21) van de A27 naar de N283 functioneel gehandhaafd en worden aangepast aan de wegaanpassing. Direct na de aansluiting op de N283 bestaat de toerit uit een rijstrook en een vluchtstrook.
  - Tussen km 23,9 en km 24,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 24,2 en km 24,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 24,6 en km 25,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een weefvak. Het weefvak gaat ter hoogte van km 25,2 over in de oostelijke afrit naar de verzorgingsplaats De Keizer.
  - Tussen km 25,2 en km 26,0 blijven de oostelijke toe- en afrit naar de verzorgingsplaats De Keizer functioneel gehandhaafd en worden aangepast aan de wegaanpassing.
  - Tussen km 25,2 en km 26,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 26,0 en km 26,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
  - Tussen km 26,3 en km 27,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 27,7 en km 27,9 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 27,9 over in de oostelijke afrit van de aansluiting Nieuwendijk (nr. 22).
  - Tussen km 27,9 en km 28,8 blijven de oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Nieuwendijk (nr. 22) naar de N322 functioneel gehandhaafd en worden deze aangepast aan de wegaanpassing. De afrit bevat voor de aansluiting op de N322 één opstelvak en een uitvoegstrook. De toerit bevat na de aansluiting vanaf de N322 één rijstrook en een invoegstrook over de eerste 150 meter.
  - Tussen km 27,9 en km 28,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
  - Tussen km 28,8 en km 29,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
  - Tussen km 29,2 en km 31,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- b. Aan de westzijde van dit wegvak worden (van noord naar zuid) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
- Tussen km 31,3 en km 30,2 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een spitsstrook.

- Tussen km 30,2 en km 29,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 29,1 en km 28,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 28,8 over in de westelijke afrit van de aansluiting Nieuwendijk (nr. 22).
- Tussen km 28,8 en km 28,3 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Nieuwendijk (nr. 22) richting de Zevenbanseweg functioneel gehandhaafd en worden deze aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 28,8 en km 28,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 28,3 en km 28,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een invoegstrook.
- Tussen km 28,0 en km 25,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 25,7 en km 25,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een uitvoegstrook. De uitvoegstrook loopt ter hoogte van km 25,4 over in de westelijke afrit van de verzorgingsplaats Hank.
- Tussen km 25,4 en km 24,8 blijven de westelijke toe- en afrit naar de verzorgingsplaats Hank functioneel gehandhaafd en worden deze aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 25,4 en km 24,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 24,8 en km 24,3 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een spitsstrook en een weefvak. Het weefvak gaat ter hoogte van km 24,3 over in de westelijke afrit van de aansluiting Hank (nr. 21).
- Tussen km 24,3 en km 23,6 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Hank (nr. 21) naar de N283 functioneel gehandhaafd en worden aangepast aan de wegaanpassing. De afrit bestaat uit een rijstrook en een vluchtstrook. Direct na de aansluiting op de N283 bestaat de toerit uit een rijstrook en een vluchtstrook.
- Tussen km 24,3 en km 24,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een spitsstrook.
- Tussen km 24,0 en km 23,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit drie rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 23,6 en km 22,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit een symmetrisch weefvak met twee keer twee rijstroken en een vluchtstrook. De twee weefvakken gaan ter hoogte van km 22,6 over in de parallelrijbaan.
- Tussen km 22,6 en km 20,1 wordt een hoofdrijbaan gerealiseerd bestaande uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
- Tussen km 22,6 en km 20,1 wordt een parallelrijbaan gerealiseerd bestaande uit
  - o twee rijstroken en een vluchtstrook (tussen km 22,6 en km 22,3)
  - o een rijstrook, een weefvak en een vluchtstrook (tussen km 22,3 en km 21,6). De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 21,6 over in de verschoven westelijke afrit van de aansluiting Geertruidenberg (nr. 20) naar de Maasdijk

- o één rijstrook en een vluchtstrook (tussen km 21,6 en km 21,0)
- o één rijstrook, een invoegstrook en een vluchtstrook (tussen km 21,0 en km 20,7)
- o één rijstrook en een vluchtstrook (tussen km 20,7 en km 20,1)
- Tussen km 21,6 en km 21,0 blijven de westelijke toe- en afrit van de aansluiting Geertruidenberg (nr. 20) functioneel gehandhaafd en worden deze aangepast aan de wegaanpassing.
- Tussen km 20,1 en km 18,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een weefvak en een vluchtstrook.
- Tussen km 18,7 en 18,3 wordt de rijbaan niet aangepast.
- Tussen km 18,4 en km 18,3 wordt de afrit aangepast door de meest linker opstelstrook eerder te starten.

6. A59 vanaf aansluiting Oosterhout (nr. 33) (km 99,9) tot en met knooppunt Hooipolder (km 102,8)

- a. Aan de zuidelijke rijbaan van de A59 worden (van west naar oost) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
- De aanpassing van de zuidelijke afrit van de aansluiting Oosterhout (nr. 33) naar de Statendamweg tussen km 99,9 en km 100,0. De afrit bestaat ter plekke van de aansluiting op de Statendamweg na aanpassing uit twee opstelvakken.
  - Tussen km 100,9 en km 101,0 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 101,0 en km 101,1 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook.
  - Tussen km 101,1 en km 101,6 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een uitvoeger bestaande uit 2 rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 101,6 en km 102,4 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
  - Tussen km 102,4 en km 102,7 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken, een uitvoegstrook en een vluchtstrook. De uitvoegstrook gaat ter hoogte van km 102,7 over in de toerit naar de A27 (richting Breda).
  - Tussen km 102,7 en km 102,8 bestaat de rijbaan na aanpassing uit twee rijstroken. Ter hoogte van km 102,7 wordt het kruisingsvlak voor het verkeer komende vanaf de A27 (vanuit Utrecht) naar de A59 (richting 's Hertogenbosch) aangepast.
  - Het verwijderen van de bestaande aansluiting Raamsdonksveer (nr. 34) tussen km 101,9 en km 102,4.
- b. Aan de noordelijke rijbaan van de A59 worden (van oost naar west) de volgende wijzigingsmaatregelen doorgevoerd:
- Tussen km 102,8 en km 102,6 wordt de rijbaan niet aangepast.
  - Tussen km 102,6 en km 101,8 wordt de bestaande aansluiting Raamsdonksveer (nr. 34) verwijderd.
  - Tussen km 100,1 en km 99,9 wordt de noordelijke toerit van de aansluiting Oosterhout van de Statendamweg naar de A27 aangepast. De aansluiting (nr. 33) van de Statendamweg naar de toerit vindt plaats door middel van een vrije rechtsafer en een rotonde. De beide

rijstroken voegen vervolgens samen tot één rijstrook. De toerit bevat verder nog een vluchtstrook.

- Tussen km 100,2 en km 99,9 wordt de noordelijke afrit van de aansluiting Oosterhout (nr. 33) naar de Statendamweg aangepast. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. De afrit sluit met twee opstelvakken met een turborotonde aan op de Statendamweg.

7. Het tracé bevat de volgende aanpassingen aan het onderliggende wegennet:

a. Ter hoogte van wegvak 1 van Houten (km 68,4) tot Everdingen (km 55,6):

- De Lekdijk Oost wordt ter hoogte van de kruising met de A27 bij km 64,7 over circa 150 meter in westelijke richting verschoven.
- De Lekdijk wordt ter hoogte van de kruising met de A27 bij km 59,0 over circa 100 meter in westelijke richting verschoven.
- De rotonde en de Hagenweg aan de westzijde van de A27 worden ter hoogte van km 58,1 uitgebreid met een vrije rechtsafer vanaf de A27 (vanuit noordelijke richting) naar Hagestein.

b. Ter hoogte van wegvak 2 van Everdingen (km 55,6) tot Scheiwijk (km 39,0):

- De Kraaijendaal (aan de oostzijde van de A27) wordt ter hoogte van km 51,1 tot km 50,7 aangepast.
- De Zederik Kade en aansluiting van de Zederik Kade op de Veldweg worden ter hoogte van km 47,5 tot km 47,3 aangepast.
- De Parallelweg (aan de westzijde van de A27) en de Blommendaal worden ter hoogte van km 46,0 tot km 45,0 verhoogd.
- De Parallelweg (aan de westzijde van de A27) wordt ter hoogte van km 43,2 tot km 43,0 aangepast.
- De N214 wordt ter hoogte van de aansluiting Noordeloos (nr. 25) aangepast, waarbij de oostelijke toe- en afrit door middel van een turborotonde wordt aangesloten en de turborotonde aan de westzijde wordt aangepast.
- De Dorpsweg wordt ter hoogte van km 40,6 tot km 40,4 verhoogd.

c. Ter hoogte van wegvak 3 van Scheiwijk (km 39,0) tot Werkendam (km 31,3):

- De Groeneweg wordt ter hoogte van km 38,9 tot km 38,3 aangepast.
- De Nieuwe Wolpherensedijk wordt tussen de oostelijke en westelijke toe- en afritten van de aansluiting Avelingen (nr. 24) aangepast, waarbij aan weerszijden van de A27 nieuwe rotondes worden gerealiseerd.
- De Deltaweg wordt ter hoogte van km 34,2 tot km 33,9 en km 33,7 tot km 33,1 aangepast.
- De Tol/ Rijksstraatweg (aan de oostzijde van de A27) wordt tussen de Dijkgraaf ten Dekkerweg en de Transvaal/ De Nieuwe Roef aangepast, waarbij de oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Werkendam (nr. 23) door middel van een turborotonde worden aangesloten.
- De rotonde en de Tol aan de westzijde van de A27 worden ter hoogte van km 31,6 aangepast.

d. Ter hoogte van wegvak 4 van Werkendam (km 31,3) tot Hooipolder (km 18,7):

- De Parallelweg (aan de oostzijde van de A27) wordt ter hoogte van km 31,3 tot km 28,4 aangepast.
  - De oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Nieuwendijk (nr. 22) worden door middel van een rotonde op de N322 aangesloten. Hiertoe wordt de N322 tussen de (ongelijkvloerse) kruising met de A27 en de Parallelweg aangepast.
  - De Parallelweg wordt ter hoogte van km 28,3 tot en met km 27,5 (kruising Midgraaf) aangepast.
  - De Parallelweg wordt ter hoogte van km 26,9 tot en met 26,5 aangepast.
  - De Kalversteeg wordt ter hoogte van km 26,5 tot en met km 26,0 aangepast.
  - De oostelijke en westelijke toe- en afritten van de aansluiting Hank (nr. 21) worden door middel van nieuwe rotondes op de N283 aangesloten. Hiervoor wordt ook de N283 ter hoogte van de aansluiting aangepast.
  - De langzaam verkeer verbindingen tussen de kruising Keizersveer/ Peerenboom (km 22,6) en de Maasdijk (km 21,3) worden aangepast.
  - De oostelijke toe- en afrit van de aansluiting Geertruidenberg worden door middel van een rotonde aangesloten op Werfkampenseweg. De Werfkampenseweg, de Keizersveer, de Maasdijk en het Maaspad worden aangepast. Ter hoogte van de westelijke toe- en afrit naar de A27 en het Maaspad wordt een nieuwe rotonde gerealiseerd waarop tevens de aangepaste langzaam verkeer verbinding over de Keizersveerbrug wordt aangesloten.
  - De Lissenveld wordt aangesloten op de bestaande rotonde op de Keizersveer.
- e. Ter hoogte van de A59 van aansluiting Oosterhout (nr 33) (km 99,9) tot knooppunt Hooipolder (km 102,9):
- De realisatie van een nieuwe verbindingsweg tussen de Statendamweg (aansluiting Oosterhout nr. 33) en de Kloosterweg/ Eendrachtsweg. De verbindingsweg bevat in beide richtingen één rijstrook en heeft een verhardingsbreedte van 7,5 meter. Ter hoogte van de noordelijke afrit van de aansluiting Oosterhout (nr. 33) op de A59 wordt de nieuwe verbindingsweg op de Statendamweg aangesloten door middel van een turborotonde. Het terrein van de composteerinrichting aan de noordzijde van de A59 wordt door middel van een voorrangskruispunt met linksafvak aangesloten op de nieuwe verbindingsweg. Ten oosten van de kruising met de Donge wordt de verbindingsweg tot de aansluiting op de Eendrachtsweg over een lengte van circa 1,0 km voorzien van een parallelweg aan weerszijde.
  - Realisatie van een doorsteek in de middenberm van de Statendamweg bij de aansluiting Oosterhout (nr. 33) op de A59 ten behoeve van de bereikbaarheid van het carpoolterrein.
8. De aanpassing en de daarbij behorende maatregelen aan de A27, de A59 en het onderliggende wegennet zijn aangegeven op de detailkaarten (II). De aanpassingen en maatregelen vinden plaats binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden – zone wegverharding'.



9. De maximaal toegestane snelheid op de trajecten zonder spitsstroken en bij gesloten spitsstroken bedraagt 130 km/uur met uitzondering van de trajecten Houten-Everdingen (km 68,4 - km 57,1) en Gorinchem-Werkendam (km 37,7 – km 33,5) waar de maximaal toegestane snelheid 100 km/uur bedraagt. Op de trajecten met spitsstroken bedraagt de maximaal toegestane snelheid 100 km/uur bij geopende spitsstroken.

## Artikel 2 Kunstwerken

In verband met de aanleg van het in artikel 1 genoemde werk worden op 60 locaties kunstwerken nieuw gerealiseerd, aangepast en/of voorzien van een ondersteunende constructie voor een geluidwerende voorziening. Deze maatregelen zijn op de detailkaarten aangeduid met een maatregelvlak 'Nieuw / aan te passen kunstwerk'. De kunstwerken bij de grote rivierkruisingen zijn opgenomen in tabel 2.1 en de overige kunstwerken in tabel 2.2.

**Tabel 2.1: Overzicht kunstwerken grote rivierkruisingen (van noord naar zuid)**

Km	Kunstwerk-nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
67,4 – 67,2	K-1	Amsterdam Rijn kanaal / Kanaaldijk Zuid / Heemsteedseweg / De Staart	Aan te passen	Minimaal bestaande hoogte	8,9
64,7 – 58,9 <sup>1</sup>	K-4	De Lek / Lekdijk / Lekdijk Oost	Nieuwbouw	6,2 (noord) - 4,6 (zuid)	9,3
35,1 - 34,1	K-31a	Boven Merwede - Nieuwe Brug (waarvan een deel beweegbaar)	Nieuwbouw	4,2	8,3
35,1 - 34-1	K-31b	Boven Merwede - Bestaande zuidelijke aanbrug	Aan te passen	Minimaal bestaande hoogte	
22,0-21,6	K-51	Bergsche Maas	Nieuwbouw		7,0

**Tabel 2.2: Overzicht overige kunstwerken (van noord naar zuid)**

Km	Kunstwerk-nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
66,0	K-2	De Kroon	Nieuwbouw voetgangersbrug	7,0	

<sup>1</sup> Tussen km 59,0 en km 64,0 zit een sprong in de kilometrering van 5,0 km

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Km	Kunstwerk- nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
65,2	K-3	't Haagjen (Achterweg)	Aan te passen + nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidschermen	Minimaal bestaande hoogte	
58,1	K-5	Hagenweg	Nieuwbouw	4,6	
57,5	K-6	Lange Dreef	Aan te passen	4,6	
55,6	K-7	Autenasekade	Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidscherm	Minimaal bestaande hoogte	
55,0	K-8	Autenase wetering	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
52,9	K-9	Omgeving Geerweg	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
52,2	K-10	Merwedekanaal	Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidscherm		Minimaal bestaande hoogte
51,7	K-11 (a,b)	Kortenhoevensche Wetering	Nieuwbouw (2)		Minimaal bestaande hoogte
50,5	K-12	Lakerveld	Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidscherm	Minimaal bestaande hoogte	
47,5	K-13	Veldweg	Aan te passen	Minimaal bestaande hoogte	
47,4	K-14	Zederik	Aan te passen		2,1
46,9	K-15	Zouwendijk	Aan te passen + Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidscherm	Minimaal bestaande hoogte	
46,5	K-16	Kerkwetering	Aan te passen		1,0
45,9	K-17	Pr. Marijkeweg	Aan te passen + Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidscherm	Minimaal bestaande hoogte	
45,4	K-18	Blommendaal	Nieuwbouw	4,6	
43,3	K-19	Parallelweg - Energieweg	Aan te passen		0,6
42,3	K-20		Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
40,5	K-21	Dorpsweg	Nieuwbouw	4,6	

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Km	Kunstwerk- nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
40,3	K-22	Hoogblokland Zuid	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
39,1	K-23		Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
38,8	K-24	Groeneweg	Nieuwbouw	4,6	
38,4	K-25	Scheiwijkse Wetering (kort)	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
37,8	K-26	Scheiwijkse Wetering (lang)	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
37,2	K-27a	Haarweg	Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidscherm	4,6	
37,2	K-27b	Haarweg	Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidscherm	4,6	
36,9 - 36,8	K-28	A15	Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidscherm	4,6	
36,4	K-29	Banneweg	Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidscherm	Minimaal bestaande hoogte	
36,0 – 35,5	K-30	Nieuwe Wolpherensedijk / Kanaal van Steenhoek / spoor / Bataafsekade	Aan te passen + Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidschermen	Minimaal bestaande hoogte	4,3
34,1	K-32	Kerkeinde	Nieuwbouw fietstunnel	3,4	
33,9	K-33a	Deltaweg - A	Nieuwbouw	4,6	
33,9	K-33b	Deltaweg - B	Aan te passen	Minimaal bestaande hoogte	
33,5 – 31,7	K-34	A27 is op dit trajectdeel gefundeerd op palen	Aan te passen	n.v.t	n.v.t.
31,8	K-35	Zevenbansche boezem - A, westelijke afrit aansluiting Werkendam (nr. 23)	Nieuwbouw		1,3
31,8	K-36	Zevenbansche boezem - B	Aan te passen		1,1

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Km	Kunstwerk- nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
29,2	K-37	Omgeving Ippelseweg	Aan te passen		
28,4	K-38	Doornseweg	Aan te passen + Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidschermen	Minimaal bestaande hoogte	
28,2	K-39	Omgeving Dijkje	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
27,9	K-40	Omgeving Parallelweg	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
27,2	K-41	Omgeving Parallelweg	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
26,6	K-42	Vierbansche Gantel	Aan te passen		0,7
26,5	K-43	Hankse buitenkade/Kalversteeg	Aan te passen + Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidschermen	Minimaal bestaande hoogte	
26,2	K-44	Omgeving Kalversteeg	Aan te passen	Minimaal bestaande hoogte	
25,3	K-45	Hellegat	Nieuwbouw ecoduiker	Minimaal bestaande hoogte	
24,4	K-46	Rietwerf	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
24,0	K-47a	N283 - A	Nieuwbouw	4,6	
24,0	K-47b	N283 - B	Aan te passen	Minimaal bestaande hoogte	
23,2	K-48	Omgeving Hank	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
22,9	K-49a	Kurenpolderweg - A	Nieuwbouw	3,9	
22,9	K-49b	Kurenpolderweg - B	Aan te passen + Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidschermen	Minimaal bestaande hoogte	

Km	Kunstwerk- nummer	Locatie (straatnaam/ watergang)	Aard wijziging (aan te passen / nieuwbouw)	Minimale doorgangshoogte (m) (indien van toepassing)	
				Auto/ Fiets	Water
22,2	K-50	Onderdoorgang landbouwverkeer	Aan te passen	Minimaal bestaande hoogte	
21,3	K52a	Maasdijk - A	Nieuwbouw	Minimaal bestaande hoogte	
21,3	K-52b	Maasdijk - B	Aan te passen	Minimaal bestaande hoogte	
20,9	K-53	Omgeving Lissenveld	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
19,1	K-54	Omgeving Omschoorweg	Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
18,7	K-55a	Kerklaan - A	Aan te passen + Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidschermen	Minimaal bestaande hoogte	
18,7	K-55b	Kerklaan - B	Nieuwbouw + Nieuwbouw ondersteuningsconstructie geluidschermen	4,6	
103,1*	K-56	A59	Nieuwbouw	4,6	
17,9	K-57 (a,b,c)	A27	Nieuwbouw (3)	4,6	
102,4*	K-58	Oosterhoutseweg	Nieuwbouw	4,6	
101,5*	K-59		Aan te passen		Minimaal bestaande hoogte
0,5**	K-60	Donge, verbindingweg Raamsdonksveer	Nieuwbouw		4,4

\* Kilometrering A59

\*\* Kilometrering nieuwe verbindingweg A59 aansluiting Oosterhout (nr. 33) - Raamsdonksveer

### Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

De in tabel 3.1 vermelde overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden'.

Tabel 3.1: Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen (van noord naar zuid)

Locatie	Omschrijving
N214 bij aansluiting Noordeloos (nr. 25) (km 43,1 -	Aanpassing 1-richting fietspaden aan weerszijden

Locatie	Omschrijving
42,7)	van de N214
Fietspad aan de westzijde van de A27 ter hoogte van km 36,4 – km 36,0	Aanpassing fietspad aan de westzijde tussen de sportvelden en de A27
Bataafsekade km 36,0	De Bataafsekade onder het kunstwerk en aan weerszijde van het kunstwerk tot de eerste kruising voorzien van fietssuggestiestroken
Nieuwe Wolpherensedijk bij aansluiting Avelingen (nr. 24) (km 35,6 - 35,4)	Aanpassing 2-richtingen fietspad
Verbinding Nieuwe Wolpherensedijk (km 35,5) – Kerkeinde (km 34,0), weerszijden A27	Aanpassing 2-richtingen fietspad
Carpoolplekken aansluiting Avelingen aan weerszijde van de A27 (km 35,4)	Aanpassing carpoolplekken
Rijksstraatweg bij aansluiting Werkendam (nr. 23) (km 32,3 - 32,0)	Aanpassing 2-richtingen fietspad
N322 (km 28,4)	Aanpassing 2-richtingen fietspad
Kalversteeg (km 26,0 – km 25,8)	Verlegging 2-richtingen fietspad
Kalversteeg (km 25,4 - km 24,0)	Verlegging 2-richtingen fietspad
Carpoolplek aansluiting Hank (nr. 21) oostzijde A27 (km 24,0)	Aanpassing carpoolplek
N203 bij aansluiting Hank (nr. 21) (km 23,9)	Aanpassing 2-richtingen fietspad
N283 tussen oostelijke en westelijke toe- en afritten aansluiting Hank (nr. 21) (km 24,1 - 23,9)	Realisatie vrijliggend 2-richtingen fietspad
Verbinding Maasdijk (km 21,3) - Keizersveer/Kurenpolderweg (km 22,6) oostzijde A27	Aanpassing 2-richtingen fietspad
Carpoolplek aansluiting Geertruidenberg (nr. 20) aan de oostzijde van de A27 (km 21,3)	Aanpassing carpoolplek
Verbinding Maaspad (km 21,7) - Maasdijk (km 21,2) westzijde A27	Aanpassing 1-richting fietspad
Werkkampenseweg/Keizersveer/Maasdijk (km 22,7 - 20,9)	Realisatie/ aanpassing 2-richtingen fietspad
Ontsluiting percelen (diverse locaties)	Waar de ontsluiting van percelen wordt aangetast, wordt deze hersteld

#### Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. Op gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als 'Tijdelijke maatregelen en voorzieningen' kunnen tijdelijke maatregelen en voorzieningen in verband met de uitvoering van het Tracébesluit worden getroffen.  
Onder tijdelijke voorzieningen worden onder andere begrepen:
  - a. Opslag van materieel en materiaal, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
  - b. Laad- en losplaatsen en grond, zand en slibdepots;
  - c. De aanleg van verhardingen en andere infrastructurele werken, energievoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen en afrasteringen;
  - d. Bouwzones ter weerszijden van de weg.
2. Tijdelijke maatregelen en voorzieningen mogen niet langer in stand gehouden worden dan zes maanden na de voltooiing van de werkzaamheden.

**Tabel 4.1: Overzicht maatregelvlakken tijdelijke voorzieningen (van noord naar zuid)**

Kilometrerings	Locatie (kunstwerknummer)	Reden van tijdelijke voorziening
67,6 - 67,4	Brug over het Amsterdam – Rijnkanaal, westzijde A27 (K-1)	Werkterrein brug noordzijde
67,3 - 67,1	Brug over het Amsterdam – Rijnkanaal, westzijde A27 (K-1)	Werkterrein brug zuidzijde
64,8 - 58,8	Brug over de Lek, westzijde A27 (K-4)	Realisatie brug
57,6 - 57,4	Lange Dreef (K-6)	Onderdoorgang verlengen
46,1 - 45,9	Pr. Marijkeweg, weerszijden A27 (K-17)	Werkterrein tbv kunstwerk
40,5 - 40,3	Dorpsweg, weerszijden A27 (K-21)	Werkterrein tbv kunstwerk
38,9 - 38,8	Groeneweg, westzijde A27 (K-24)	Werkterrein tbv kunstwerk
35,8 - 35,5	Kunstwerk Kanaal van Steenenhoek, weerszijden A27 (K-30)	Werkterrein tbv verbreding kunstwerk
35,5 - 35,4	Nieuwe Wolpherensedijk, weerszijden A27 (K-30 en K-31a/b)	Werkterreinen tbv kunstwerken
35,1 - 33,8	Brug Boven Merwede, weerszijden A27 (K-31a/b)	Bouwterrein en realisatie brug
32,3 - 32,1	Aansluiting Werkendam, oostzijde A27	Tijdelijke bypass rotonde
26,9 - 26,7	A27, oostzijde A27	Werkterrein tbv keerwand
22,0 - 21,6	Brug over de Bergsche Maas, oostzijde A27 (K-51)	Realisatie brug
21,2 - 20,9	Werfkampseweg	Tijdelijke bypass rotonde

#### Artikel 5 Te amoveren opstallen

- De te amoveren opstallen zijn vermeld in de tabel hieronder en tevens aangegeven op de detailkaarten (II), die deel uitmaken van het besluit.

**Tabel 5.1: Overzicht te amoveren opstallen (van noord naar zuid)**

Straat Opstal	Huisnummer	Opstal	Gemeente (en plaats)
Avelingen-West	nvt	Nutsvoorziening (o.a. zendmast)	Gorinchem
Avelingen-Oost	nvt	Nutsvoorziening (zendmast)	Gorinchem
Kalversteeg	nvt (t.h.v. km 24,1 – 24,0)	Nutsvoorziening (o.a. zendmast) en fietsenstalling	Hank
Keizersveer	1	Bedrijfspan en loods	Raamsdonksveer
Kerklaan	19	Diverse schuurtjes bij woning	Raamsdonksveer
Kerklaan	22	Gebouwen scouting	Raamsdonksveer

#### Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen

- Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
  - Ter plekke van spitsstroken worden vluchthavens gerealiseerd. De afstand tussen de vluchthavens bedraagt maximaal 1000 meter.
  - Ten behoeve van een eenduidig wegbeeld wordt zorggedragen voor uniformiteit in bebording, bewegwijzering, signalering, markering etc. en voor uniformiteit bij het begin- en eindpunt van spitsstroken.

- c. In de zijberm van de A27 wordt een geleiderail geplaatst op locaties waar bomen of andere objecten staan of sloten liggen binnen de obstakelvrije zone van 13 meter.
- d. Er wordt verlichting in de middenberm van de A27 aangebracht en in de buitenberm van toe- en afritten van aansluitingen alsmede verbindingbogen in knooppunten.

2. Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden de in tabel 6.1 genoemde specifieke maatregelen gerealiseerd.

**Tabel 6.1: Overzicht specifieke maatregelen verkeersveiligheid (van noord naar zuid)**

Locatie	Maatregel
Motorbrandstofverkoopspunt en Blommendaal	De toerit vanaf brandstofverkoopspunt Blommendaal is verlengd om het verkeer meer ruimte te geven om voldoende snelheid te verkrijgen om in te voegen.
Aansluiting Noordeloos (nr.25)	In de aansluiting Noordeloos (nr.25) wordt het oostelijk kruispunt vervangen door een turbotronde met een verhoogde ligging van de fietsoversteek.
Aansluiting Avelingen (nr. 24)	De krappe boogstralen in de toe- en afritten worden verruimd; Op de de westelijke rotonde is de fietsoversteek over de by-pass verhoogd uitgevoerd.
Aansluiting Werkendam (nr. 23)	De krappe boogstralen in de toe- en afritten worden verruimd.
Aansluiting Nieuwendijk (nr. 22)	Het oostelijk kruispunt wordt vervangen door een rotonde. De fietsoversteek in de bypass wordt op een verhoging uitgevoerd. De westelijke toerit is verlengd om het verkeer meer te laten accelereren.
Motorbrandstofverkoopspunt Hank en De Keizer	De toerit vanaf de brandstofverkoopspunten Hank en De Keizer is verlengd om het verkeer meer ruimte te geven om voldoende snelheid te verkrijgen om in te voegen.
Aansluiting Hank (nr. 21)	De ver uit elkaar gelegen toe- en afrit aan de oostzijde worden naar elkaar toe gebracht. Het kruispunt aan de westzijde wordt vervangen door een rotonde.
Aansluiting Geertruidenberg (nr. 20):	De snelheidsreductie bij een geopende spitsstrook naar het noorden start op de hoofdrijbaan reeds voor de aansluiting, om snelheidsverschillen op de brug te voorkomen. De krappe boogstralen in de toe- en afritten worden verruimd.
Knooppunt Hooipolder	Verruimen van de opstelcapaciteit op de noordelijke afrit.
Aansluiting Raamsdonksveer (nr 34 op de A59)	De aansluiting Raamsdonksveer (nr. 34) op de A59 wordt opgeheven. Ten behoeve van de bereikbaarheid door hulpdiensten worden calamiteitendoorgangen gerealiseerd ter hoogte van de bestaande noordelijke toerit (102,3) van de te vervallen aansluiting Raamsdonksveer op de A59 (nr. 34) en tussen de Lange Broekstraat en de oostelijke afrit van de A27 richting knooppunt Hooipolder.

## Artikel 7 Geluidmaatregelen

1. Op de rijbanen zoals vermeld in tabel 7.1 wordt geluidreducerend asfalt gerealiseerd. Voor het hoofdwegennet is dat Tweelaags ZOAB en voor het onderliggend wegennet dunne deklaag type B of SMA of een type asfalt dat ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft als de in de tabel aangeduide asfalttypen.



Tabel 7.1: Overzicht geluidreducerende asfalttypen

Maatregel	Rijbaan	Beginpunt – eindpunt (km)	Lengte (m)
<b>A27 Oostzijde (van zuid naar noord)</b>			
Tweelaags ZOAB	Verbindingsboog A59 (Zonzeel) – A27 (Utrecht)	101,65 (A59) - 19,20 (A27)	2.540
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	18,30 - 19,20	900
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	20,20 - 21,29	1.090
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	22,00 - 32,67	10.670
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	35,10 - 36,77	1.670
Tweelaags ZOAB	Verbindingsboog A27 (vanuit Breda) – A15 (richting Nijmegen)	36,13 (A27) – 96,33 (A15)	1.040
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	36,88 – 43,23 <sup>A</sup>	6.355
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	44,14 - 44,91	770
Tweelaags ZOAB	(Zuid)oostelijke rijbaan A27	49,92 - 51,30	1.370
Tweelaags ZOAB	(Zuid)oostelijke rijbaan A27	51,77 - 52,68	910
Tweelaags ZOAB	Verbindingsboog A27 (vanuit Breda) – A2 (richting Amsterdam)	55,61 (A27) - 73,94 (A2)	1.935
Tweelaags ZOAB	Oostelijke hoofdrijbaan A27	55,40 - 59,00 <sup>B</sup>	3.600
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	64,69 - 65,90 <sup>B</sup>	1.210
Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	67,45 - 68,40 <sup>B</sup>	960
Tweelaags ZOAB	Oostelijke toerit Houten A27 <sup>C</sup>	55,50 - 59,00 <sup>B</sup>	400
<b>A27 Westzijde (van noord naar zuid)</b>			
Tweelaags ZOAB	Verbindingsboog A2 (vanuit Amsterdam) – A27 (richting Breda)	73,90 (A2) - 55,60 (A27)	1.310
Tweelaags ZOAB	Westelijke rijbaan A27	68,40 - 67,45 <sup>B</sup>	960
Tweelaags ZOAB	Westelijke hoofdrijbaan A27	67,18 – 64,69 <sup>B</sup>	2.495
Tweelaags ZOAB	Westelijke parallelrijbaan A27	65,26 - 57,05 <sup>B</sup>	3.200
Tweelaags ZOAB	(Noord)westelijke (hoofd)rijbaan A27	58,99 – 36,88 <sup>B</sup>	22.120
Tweelaags ZOAB	Verbindingsboog A27 (vanuit Utrecht) – A2 (richting Eindhoven)	57,44 (A27) - 75,30 (A2)	1.990
Tweelaags ZOAB	Verbindingsboog A27 (vanuit Utrecht) – A15 (richting Rotterdam)	37,18 (A27) – 95,48 (A15)	580
Tweelaags ZOAB	Westelijke rijbaan A27	36,77 - 35,11	1.655
Tweelaags ZOAB	Westelijke rijbaan A27	34,10 - 22,00	12.095
Tweelaags ZOAB	Westelijk parallelrijbaan	22,60 – 22,00	600
Tweelaags ZOAB	Westelijke (hoofd)rijbaan A27	21,30 - 18,30	3.000
Tweelaags ZOAB	Westelijke parallelrijbaan	21,30 – 20,09	1.205
Tweelaags ZOAB	Westelijke afrit knooppunt Hooipolder	18,60 – 18,53 <sup>c</sup>	60

**Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder**

<b>A15</b>			
Tweelaags ZOAB	Hoofd- en parallelrijbanen A15 (beide richtingen)	95,40 (A15) – 96,40 (A15)	1.000
Tweelaags ZOAB	Verbindingsboog A15 (vanuit Nijmegen) – A27 (richting Utrecht)	96,41 (A15) – 37,27 (A27)	685
<b>Onderliggende wegen</b>			
Dunne deklaag type B en SMA (eerste 50 m)	Nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer vanaf rotonde naar het westen		500, waarvan 50 SMA
Dunne deklaag type B en SMA (50 m aan weerszijde rotonde), op de rotonde zelf wordt eveneens SMA toegepast	Werkkampseweg Geertruidenberg ten zuiden van de nieuwe rotonde		500, waarvan 100 SMA
Dunne deklaag type B	Parallelweg Werkendam vanaf 50m ten noorden Parallelweg 6		500
Dunne deklaag type B	Groeneweg Giessenlanden ten westen van viaduct over A27		500

A: Tussen km 40,25 en 40,76 is in het kader van Plusstrook A27 Gorinchem Noordeloos reeds tweelaags ZOAB op de oostelijke rijbanen aangebracht.

B: In het kader van het geluidplan A27 Everdingen Lunetten wordt in 2016 reeds op de onderstaande wegvakken tweelaags ZOAB aangebracht:

- 57,20 – 64,01
- 64,72 – 65,90
- 67,47 – 69,85

C: In het kader van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht wordt op de oostelijke toerit Houten tweelaags ZOAB gerealiseerd. Mocht het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht niet of later dan het Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder worden vastgesteld, dan zal het tweelaags ZOAB als doelmatige maatregel in het kader van het (O)TB A27 Houten Hooipolder worden gerealiseerd.

2. De in tabel 7.2 opgenomen overdrachtsmaatregelen voor het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet worden gerealiseerd. Deze maatregelen zijn als zodanig op de, bij dit Tracébesluit behorende, detailkaarten aangeduid. Alle aangegeven schermen hebben een akoestisch absorberende werking tenzij is aangegeven dat het scherm (deels) reflecterend is.
3. De hoogte van de, in tabel 7.2 opgenomen, overdrachtsmaatregelen is bepaald ten opzichte van de buitenste kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregelen. Bij schermen tussen hoofd- en parallelrijbaan betreft het de kantstreep van de hoofdrijbaan.

Tabel 7.2: Overzicht geluid(overdrachts)maatregelen

Maatregel	Rijbaan	Beginpunt - eindpunt (km)	Lengte	Hoogte
<b>A27 oostzijde (van zuid naar noord)</b>				
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Donge	17,53 - 17,63	100m	2m
Scherm	Verbindingsboog A59 (vanuit knp Zonzeel) – A27 (richting Utrecht) knp Hooipolder	1,91 - 2,19	275m	2m
Scherm*	Oostelijke rijbaan thv Bergsche Maas	21,85 - 22,06	210m	1m
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Hank	23,60 - 23,80	200m	3m
Scherm	Oostelijke afrit Hank	23,80 - 23,90	100m	3,5m
Scherm	Oostelijke afrit Hank	23,90 - 24,12	215m	3m
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Schenkeldijk	26,46 - 26,56	95m	3m
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Schenkeldijk	26,56 - 26,76	205m	5m
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Nieuwendijk	28,17 - 28,52	350m	2m
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Nieuwendijk	29,12 - 29,27	150m	2m
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Sleeuwijk	33,68 - 34,07	390m	2m
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Sleeuwijk	34,06 - 34,43	370m	2m
Scherm	Oostelijke (parallel)rijbaan thv Gorinchem	35,66 - 36,46	800m	6m
Scherm	Oostelijke parallelrijbaan knp Gorinchem	36,52 - 36,72	200m	4m
Scherm	Tussen oostelijke hoofd- en parallelrijbaan knp Gorinchem	36,70 - 36,90	195m	4m
Scherm	Verbindingsboog A15 (vanuit Rotterdam) – A27 (richting Utrecht) knp Gorinchem	95,97j - 96,14j	185m	2m
Scherm	Verbindingsboog A15 (vanuit Nijmegen) – A27 (richting Utrecht) knp Gorinchem	95,81f - 37,36	190 m	4 m
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Hoogblokland	40,20 - 40,30	100m	2m
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Hoogblokland	40,30 - 40,68	380m	4m
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Hoogblokland	40,68 - 40,77	85m	2m
Scherm	Oostelijke rijbaan thv Nieuwegein	65,05 - 65,36	310m	2m
<b>A27 Westzijde (van noord naar zuid)</b>				
Scherm	Westelijke toerit Nieuwegein	65,33 - 64,98	350m	4m
Scherm	Westelijke parallelrijbaan / afrit Hagestein	58,94 - 58,54	400m	1m
Scherm	Westelijke rijbaan thv Hoogblokland	40,73 - 40,57	160m	2m
Scherm	Westelijke rijbaan thv Hoogblokland	40,57 - 40,45	115m	4m
Scherm	Verbindingsboog A27 (vanuit Utrecht) – A15 (richting Rotterdam) knp Gorinchem	37,33 - 36,78s	545 m	2 m
Scherm	Westelijke rijbaan thv Gorinchem	35,93 - 35,62	305m	3,5m
Scherm	Westelijke rijbaan thv Kerkeinde	34,30 - 34,00	300m	3,5m
Scherm	Westelijke toerit Nieuwendijk	28,34 - 28,29	50m	3m
Scherm	Westelijke rijbaan thv Nieuwendijk	28,29 - 28,02	260m	5m
Scherm	Westelijke rijbaan thv Nieuwendijk	28,02 - 27,92	105m	3m
Scherm	Westelijke rijbaan (toerit Hank)	23,96 - 23,77	190m	3m
Scherm	Westelijke rijbaan thv Hank	23,84 - 22,66	1180m	3m
Scherm	Westelijke rijbaan thv Raamsdonksveer	19,09 - 18,55	540m	2m
<b>A15 Zuidzijde (van west naar oost)</b>				
Scherm	Tussen zuidelijke hoofdrijbaan en parallelrijbaan A15 knp Gorinchem	95,83 - 96,24	405m	4m

\* Reflecterend scherm

4. Bij alle nieuwe kunstwerken zoals opgenomen in tabel 2.1 van artikel 2 die voorzien worden van geluidreducerend asfalt (tweelaags ZOAB) worden stille voegovergangen toegepast.

**Artikel 8 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden**

1. In bijlage 1 zijn nieuwe, verplaatste en te verwijderen referentiepunten langs de A27, A2, A15 en A59 vastgesteld. Voor de nieuwe en verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden, zijn in bijlage 1 nieuw vastgestelde of gewijzigde geluidproductieplafonds bepaald.
2. Op grond van artikel 104a van de Wet geluidhinder zijn met de vaststelling van dit Tracébesluit de in bijlage 2 vermelde hogere waarden vastgesteld voor geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van reconstructie ten gevolge van de:
  - Nieuw aan te leggen verbindingsweg in Raamsdonksveer
  - Werfkampenseweg in Geertruidenberg
  - Lekdijk in Vianen

**Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen**

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
  - a. Er worden de volgende watercompensatiemaatregelen getroffen:
    1. ter compensatie van de demping van bestaand oppervlaktewater en de toename van verhard oppervlak wordt binnen de grenzen van het Tracébesluit 20 ha aan nieuw oppervlaktewater gerealiseerd. Dit oppervlaktewater wordt gerealiseerd door de aanleg van nieuwe watergangen en -partijen en het verbreden van bestaand oppervlaktewater. In tabel 9.1 worden de compensatiemaatregelen ten behoeve van de demping van het bestaande oppervlaktewater en de toename van het verharde oppervlakte opgesomd;
    2. in het beheergebied van waterschap Brabantse Delta worden daarnaast waterbergingsvoorzieningen aangelegd. In tabel 9.1 worden de waterbergingsvoorzieningen opgesomd;
    3. buiten de grenzen van het Tracébesluit wordt 0,15 hectare in het beheergebied van waterschap Rivierenland en 0,18 hectare in het beheergebied van waterschap Brabantse Delta aan watercompensatie gerealiseerd.
  - b. Als algemene maatregel ten behoeve van de waterkwaliteit worden infiltrerende bermen gerealiseerd met voldoende zuiverende eigenschappen
  - c. Ten behoeve van de waterkwaliteit worden de in tabel 9.2 genoemde locatie specifieke maatregelen gerealiseerd.
  - d. Ten behoeve van de waterveiligheid worden de in tabel 9.3 genoemde locatie specifieke maatregelen gerealiseerd.
2. De in Tabel 9.1 opgenomen waterhuishoudkundige maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Nieuw water. De in tabel 9.2 benoemde maatregelen ten behoeve van de waterkwaliteit worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide

maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden' en/of 'Inpassingsdoeleinden landschap'. De in tabel 9.3 benoemde maatregelen ten behoeve van de waterveiligheid worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden' en/of 'Inpassingsdoeleinden Landschap' en/of 'Inpassingsdoeleinden Natuur'.

**Tabel 9.1: Maatregelen ten behoeve van de waterkwantiteit**

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Dempen en verleggen van watergangen, toename van wateroverlast als gevolg van de toename van verhard oppervlak	Nieuwe watergang	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In oksel aansluiting Houten km 68.00</li> <li>- In oksel afrit Nieuwegein, oostzijde A27, km 65.65</li> <li>- In oksel afrit aansluiting Noordeloos, oostzijde A27 km 42.8 tot km 43.0</li> <li>- Oostzijde toerit A27 vanaf rotonde Rijksstraatweg tot km 32,65</li> <li>- In oksel aansluiting Werkendam oostzijde A27</li> <li>- Oostzijde A27 vanaf km 32,0 tot rotonde Rijksstraatweg</li> <li>- Westzijde A27 van km 31,9 tot km 32,2</li> <li>- Weerszijde van aansluiting Werkendam, westzijde A27 van km 31,65 tot rotonde Tol-carpoolplaats</li> <li>- Oostzijde parallelweg A27 van km 28.25 tot km 27.5 (Midgraaf)</li> <li>- Oostzijde A27 van km 26.3 tot km 26.45</li> <li>- Oostzijde fietspad km 25.8 tot 26.0</li> <li>- Oostzijde fietspad van km 25.4 tot N283, km 24.0</li> <li>- In oksel van aansluiting Hank (oostzijde) van km 24.0 tot rotonde N283 en tussen toe/afrit oostzijde van km 24.3 tot 24.4</li> <li>- In oksel aansluiting Hank (westzijde) van km 24.0 tot km 24.1</li> <li>- Werfkampenseweg oostzijde A27 km 20.9 tot km 21.3</li> <li>- Toerit Geertruidenberg westzijde A27 km 21.5</li> <li>- Oostzijde A27 km 20.85 tot km 21.0</li> <li>- Verbindingsboog knp Hooipolder km 1,60 tot km 1,95 binnenzijde inclusief dwars liggende watergangen en buitenzijde</li> <li>- Verbindingsboog A59-A27 km 1.20 tot km 1.50 binnenzijde inclusief dwars liggende watergangen en buitenzijde</li> <li>- Verbindingsboog A59-A27 km 0.75 tot km 1.05 binnenzijde inclusief dwars liggende watergangen en buitenzijde</li> <li>- Ontsluitingsweg Geertruidenberg km 0.00 tot km 0.50 oostzijde</li> <li>- Ontsluitingsweg Geertruidenberg km 0.15 tot km 0.45 westzijde</li> <li>- Ontsluitingsweg Geertruidenberg km 0.65 tot km 1.95 zuidzijde</li> <li>- Ontsluitingsweg Geertruidenberg km 0.65 tot km 0.95 noordzijde</li> </ul>
	Verleggen watergang	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Westzijde toerit aansluiting Nieuwegein km 0.000 tot km 65.40</li> <li>- Westzijde A27 km 64.65 tot 64.75</li> <li>- Waterpartij in lus aansluiting Hagenstein km 58.1 tot km 58.35</li> <li>- Westzijde A27 km 57.1 tot km 58.05</li> <li>- Tussen A27 en verbindingsboog A2 km 56.6 tot km 57.05</li> <li>- Westzijde A27 km 55.0 tot km 55.5</li> <li>- Westzijde A27 km 54.4 tot 54.6</li> <li>- Noordzijde A27 van km 50.7 tot 51.0</li> <li>- Zuidzijde A27 van km 50.75 tot km 51.1 (Kraaijendaal)</li> <li>- Oostzijde A27 van km 47.35 tot 47.45</li> <li>- Westzijde A27 van km 46.55 tot km 46.9</li> <li>- Oostzijde A27 van km 46.55 tot km 46.85</li> <li>- Oostzijde A27 van 46.3 tot 46.55</li> <li>- Tussen westzijde A27 en de parallelweg van km 45.65 tot km 45.90</li> <li>- Westzijde parallelweg A27 van km 45.05 tot km 45.9</li> <li>- Oostzijde A27 parallel aan beide zijden van het onderliggend wegennet (Blommendaal) ter hoogte van km 45.40</li> <li>- Oostzijde A27 van km 44.8 tot km 45.05</li> <li>- Oostzijde A27 van km 44.3 tot km 43.0 (rotonde Energieweg-N214)</li> <li>- Oostzijde A27 van km 40.55 tot km 43.0 (rotonde N214)</li> <li>- Noordzijde Dorpsweg km 40.50 tot km 40.60</li> <li>- Oostzijde A27 van km 39.8 tot km 40.35</li> <li>- Oostzijde A27 van km 38.9 tot km 39.1</li> <li>- Westzijde A27 van km 38.9 tot 39.0</li> <li>- West- en oostzijde A27 van km 37.2 tot km 38.8</li> <li>- Westzijde A27 van km 36.0 tot km 36.1</li> <li>- Watergang in lus aansluiting Avelingen km 35.4 tot km 35.5</li> <li>- Westzijde A27 van km 33.9 tot km 34.1</li> </ul>

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Westzijde A27 van km 31.7 tot km 31.9</li> <li>- Zuidzijde Rijksstraatweg Sleeuwijk km 32.0 tot km 32.2</li> <li>- Noordzijde carpoolplaats aansluiting Werkendam km 31,7</li> <li>- Oostzijde Parallelweg km 30.3 tot km 31.2</li> <li>- Oostzijde Parallelweg km 28.45 tot km 30.25</li> <li>- Westzijde A27 van km 29.0 tot km 29.55</li> <li>- Westzijde A27 van km 28.35 tot km 28.4</li> <li>- Westzijde A27 van km 28.3 tot km 26.8</li> <li>- Oostzijde A27 van km 27.65 tot km 27.95</li> <li>- Oostzijde A27 van km 26.7 tot km 26.9</li> <li>- Oostzijde A27 van km 25.8 tot 26.2</li> <li>- Oostzijde Kalversteeg km 26.0 tot km 26.5</li> <li>- Westzijde A27 van km 25.25 tot km 25.3</li> <li>- Westzijde A27 van km 25.5 tot km 25.31</li> <li>- Westzijde A27 van km 24.0, Jachtsloot tot km 25.1, BVP Hank</li> <li>- Oostzijde A27 van km 23.9 tot 24.0</li> <li>- Oostzijde A27 van 22.9 tot 23.75</li> <li>- Oostzijde landbouwweg van km 22.3 tot aansluiting Kurenpolderweg</li> <li>- Oostzijde A27 van k 22.1 tot km 22.2</li> <li>- Oostzijde A27 km 17.7, langs verbindingsboog tot A59 km 103.1</li> <li>- Zuidzijde A59 km 101.45 tot 101.53</li> <li>- Oksel op/afritten Oosterhout (noord- en zuidzijde A59</li> <li>- Ontsluitingsweg Geertruidenberg km 0.000 tot km 0.475 oostzijde</li> </ul>
	Verleggen watergang (vervolg)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oostzijde Kalversteeg km 26.0 tot km 26.5</li> <li>- Westzijde A27 van km 25.25 tot km 25.3</li> <li>- Westzijde A27 van km 25.5 tot km 25.3</li> <li>- Westzijde A27 van km 24.0, Jachtsloot tot km 25.1, BVP Hank</li> <li>- Oostzijde A27 km 24.1 tot km 25.2</li> <li>- Oostzijde A27 km 23.9 tot km 24.0</li> <li>- Oostzijde landbouwweg van km 22.3 tot aansluiting Kurenpolderweg</li> <li>- Oostzijde A27 van km 22.1 tot km 22.2</li> <li>- Westzijde A27 van km 21.0 tot km 21.2</li> <li>- Oostzijde A27 km 19.85 tot km 20.85</li> <li>- Oostzijde A27 km 19.0 tot km 19.85</li> <li>- Westzijde A27 km 18.85 tot km 19.05</li> <li>- Oostzijde A27 km 18.7 tot km 19.0</li> <li>- Oostzijde A27 km 17.7 tot km 17.9</li> <li>- Zuidzijde A59 km 101.55 tot km 102.25</li> <li>- Zuidzijde A59 km 101.45 tot km 101.55</li> <li>- Zuidzijde A59 km 101.1 tot km 101.4</li> <li>- Oksel toep/afritten Oosterhout (noord- en zuidzijde A59)</li> </ul>
	Verruimen watergang	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Watergangen ten noorden van Hagenweg Vianen, km 58.1 tot km 58.75</li> <li>- Tussen A27 en verbindingsboog A2 km 56.6 tot km 56.70</li> <li>- Watergang van 55.05 tot 55.15, ten westen van te verleggen watergang</li> <li>- Watergang zuidzijde A27 van km 51.35 tot km 51.7</li> <li>- Watergang oostzijde A27 km 50.2 tot km 47.5</li> <li>- Oostzijde Energieweg van km 43.75 tot km 43.9</li> <li>- Westzijde parallelweg A27 van km 43.2 tot km 43.9</li> <li>- Westzijde A27 van km 40.6 tot km 42.8</li> <li>- Westzijde A27 van km 37.1 tot km 37.15</li> <li>- Oostzijde A27 van km 33.9 tot km 32,65</li> <li>- Oostzijde van Deltaweg van km 33,7 tot km 33,2</li> <li>- Westzijde van A27 van km 33,8 tot km 32,2</li> <li>- Waterpartij Fort Altena, westzijde A27, km 31,25 tot km 31,4</li> <li>- Oostzijde A27 van km 31,1 tot km 28,5</li> <li>- Westzijde A27 van km 25.3 tot km 26.3</li> <li>- Watergang zuidwestkwadrant knooppunt Hooipolder</li> </ul>

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
	Waterbergingsvoorziening	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oostzijde A27 km 21.15 tot km 21.3</li> <li>- Oostzijde A27 km 19.45 tot km 19.6,</li> <li>- A59 zuidzijde km 102.3</li> <li>- A59 zuidzijde km 101.1 tot km 101.4 en km 101.55 tot km 102.25</li> </ul>
	Aanleg infiltrerende berm met drain	Ontsluitingsweg Raamsdonksveer km 1.0 tot km 2.0 noord- en zuidzijde*

\* Kilometrerig nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer

**Tabel 9.2: Maatregelen ten behoeve van waterkwaliteit**

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Afname van de waterkwaliteit als gevolg van runoff van verontreinig wegwater	Bodempassage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In oksel toerit aansluiting Nieuwegein, km 65.65, westzijde A27</li> <li>- Km 64.6 en 64.0 in uiterwaarden Lek</li> <li>- Tussen op en afrit aansluiting Hagestein km 58.4 tot km 58.5</li> <li>- Westzijde A27 km 46.95</li> <li>- Westzijde viaduct A27 van km 35.8 tot km 36.0</li> <li>- Uiterwaarden Merwede km 35.1 tot 35.25 en km 34.15 westzijde A27</li> <li>- Oostzijde A27 van km 22.3 tot 22.5</li> </ul>
	Hemelwaterstelsel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 64.7 tot 65.7</li> <li>- Km 58.1 tot km 59.0</li> <li>- Km 47.3 tot km 46.9</li> <li>- Km 21.8 tot 22.9</li> <li>- Km 21.3 tot 21.8, oostelijke rijbaan</li> <li>- Km 18.7 tot 20.1 westelijke rijbaan</li> </ul>
	Folieconstructie met opvanggoten waterwingebied herstellen	Km 50.5 (aansluiting Lakerveld) tot km 51.7

**Tabel 9.3: Maatregelen ten behoeve van de waterveiligheid**

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Doorsnijding waterscheidingen, kortsluitingen tussen peilvakken	Aanpassen waterkering	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 64.65 tot 64.8 Primaire kering Lekdijk-Oost</li> <li>- Km 59.0 tot 58.9 Primaire kering Lekdijk</li> <li>- Km 35.05 tot km 35.5, primaire kering noordzijde Merwede</li> <li>- Km 34.1, Primaire kering zuidzijde Merwede</li> <li>- Km 21.9 tot km 22.1 (primaire kering Bergsche Maas)</li> <li>- Km 21.45 (primaire kering Bergsche Maas)</li> <li>- Ronde aansluiting Oosterhout (Primaire kering Bergsche Maas)</li> <li>- Ontsluitingsweg Raamsdonksveer km 0.55 (Primaire kering Bergsche Maas, oostzijde Donge)*</li> <li>- Ontsluitingsweg Raamsdonksveer km 1.40 (compartimenteringskering)*</li> </ul>



Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
	Stuwen plaatsen	- Westzijde A27 km 32.25 en km 32,65 - Oost- en westzijde A27 km 29.13 - Westzijde A27 km 27.25
	Plaatsen gemaal	- Avelingen west, tegen op/afrit aansluiting Avelingen km 35.5

\* Kilometrering nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer

#### Artikel 10 Mitigerende maatregelen natuur

- Om negatieve effecten op natuur te mitigeren, worden de maatregelen zoals genoemd in Tabel 10.1 genomen. Dit betreffen maatregelen in het kader van de Flora- en faunawet en de provinciale structuurvisies.
- De in lid 1 van dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Inpassingsdoeleinden natuur', 'Inpassingsdoeleinden landschap', 'Verkeersdoeleinden' en 'Nieuw water'.

Tabel 10: Locatiespecifieke mitigerende maatregelen natuur

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Barrièrewerking	Structuurvisie provincie Zuid-Holland	Verlenging van bestaande faunapassage met toepassing van zachte overgang tussen water en land en beplanting.	- Faunapassage Oude Zederik km 47,3
Barrièrewerking	Structuurvisie provincie Noord-Brabant	Langs noordoever realisatie van droge passage en voorzien van stobbenwal.	- EVZ Zevenbansche boezem (A27) km 31,9, - EVZ Zevenbansche boezem (aansluiting Werkendam) km 0,50
Barrièrewerking	Structuurvisie provincie Noord-Brabant	Aanleg ecoduiker met aan weerszijden loopstroken en passages over parallelsloten A27	- EVZ Hellegat km 25,3
Barrièrewerking bever (en algemene soorten grondgebonden zoogdieren)	Structuurvisie provincie Noord-Brabant, Flora- en faunawet	Aan beide zijden van de Donge onder het kunstwerk realisatie van een doorlopende oever	- EVZ Donge km 0,50*
Verlies van functionaliteit vliegroutes van gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger door kap van bomen.	Flora- en faunawet	Vervangende en versterkende beplanting terugbrengen die voldoende groot is om functioneel te zijn als vliegroute en hop-overs voor vleermuizen.  Handhaven/terugbrengen opgaande structuren tot dicht op de kruising rond onderdoorgangen en	Genummerde locaties op (O)TB-kaarten 1 t/m 46

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
		overpassages.	

\* Kilometrering nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer

### Artikel 11 Compenserende maatregelen natuur

- Om negatieve effecten op natuur te compenseren worden de maatregelen zoals genoemd in Tabel 11 gerealiseerd. Dit betreffen maatregelen in het kader van de Flora- en faunawet en het beleid ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland.
- De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Inpassingsdoeleinden natuur' en/of 'Inpassingsdoeleinden landschap' en/of 'Verkeersdoeleinden' en/of 'Nieuw water'.

Tabel 11: Compenserende maatregelen natuur

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Vernietiging (NNN)	Structuurvisie provincie Utrecht	Compensatie van 1,39 ha	Binnen gebieden van de Groene Contour van de provincie Utrecht
Vernietiging (NNN)	Structuurvisie provincie Zuid-Holland	Compensatie van 2,52 ha	Binnen zoekgebied bij Zouweboezem
Vernietiging (NNN)	Structuurvisie provincie Noord-Brabant	Compensatie van 14,87 ha	Binnen nog niet gerealiseerde delen van de NNN in de provincie Noord-Brabant
Vernietiging (belangrijk weidevogelgebied)	Structuurvisie provincie Zuid-Holland	Compensatie van 4,80 ha	kwaliteitsverbetering van bestaand belangrijk weidevogelgebied in omgeving van de A27
Vernietiging deel leefgebied bever	Flora- en faunawet	Compensatie van 1,80 ha	Binnen zoekgebied noordoever van de Donge km 0,50*
Vernietiging (poel)	Structuurvisie provincie Noord-Brabant	Herstel van bestaande poel	EVZ Hellegat, km 25.3 oostzijde
Vernietiging natuurvriendelijke oever	Structuurvisie provincie Noord-Brabant	Herstel van bestaande natuurvriendelijke oever	EVZ Hellegat, km 25.3-26.3 westzijde

\* Kilometrering nieuwe verbindingsweg Raamsdonksveer

### Artikel 12 Bomencompensatie

- Om de kap van bos/bomen te compenseren worden in het kader van de Boswet en de Algemene plaatselijke verordeningen van de gemeenten de maatregelen zoals genoemd in Tabel 12 gerealiseerd. Herplant van de houtopstanden vindt zoveel mogelijk plaats op dezelfde locatie dan wel in de directe nabijheid van de weg. Indien herplant hier niet mogelijk is, wordt in overleg met de betrokken gemeenten gezocht naar alternatieve locaties buiten de grenzen van het Tracébesluit.

2. Binnen de grenzen van het Tracébesluit wordt circa 43 hectare aan houtopstand gecompenseerd. De herplant wordt gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide Maatregelvlak 'Inpassingsdoeleinden natuur' en/of 'Inpassingsdoeleinden landschap'.

**Tabel 12: Compenserende maatregelen kap bos/bomen**

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locaties (ter hoogte van)
Vernietiging	Boswet	Compensatie van 42,1 ha	Compensatie vindt plaats binnen het Maatregelvlak 'Inpassingsdoeleinden natuur' en/of Inpassingsdoeleinden landschap'
Vernietiging	APV	Compensatie van 0,9 ha	Compensatie vindt plaats binnen het Maatregelvlak 'Inpassingsdoeleinden natuur' en/of Inpassingsdoeleinden landschap'

### **Artikel 13 Maatregelen voor landschappelijke, cultuurhistorische en stedenbouwkundige inpassing**

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
- zij- en middenbermen worden onderhoudsarm ingericht met gras en gebiedseigen kruiden;
  - daar waar aanpassing van aansluitingen plaatsvindt, worden de oksels van de aansluiting ingericht met kruidenrijk gras en boomgroepen;
  - bosranden die worden aangesneden worden in gelaagdheid hersteld;
  - achter nieuwe geluidschermen komt - indien daartoe ruimte is - opgaande beplanting. Dit geldt niet voor transparante delen van schermen;
  - geluidschermen worden geleidelijk (met één meter hoogteverschil per zes meter lengte) op- en afgebouwd. De in de tabel 7.2 vermelde lengtes van schermen zijn exclusief de benodigde op- en afbouw lengtes. De op- en afbouw lengtes van de schermen zijn wel op de detailkaarten weergegeven;
  - de delen van de geluidschermen die zich bevinden op de kruisingen met dwarsstructuren (wegen en watergangen) worden transparant uitgevoerd, evenals korte schermen in zeer open landschap;
  - aanbrengen verlichting in onderdoorgangen voor langzaam verkeer.
2. Naast de in lid 1 van dit artikel benoemde generieke maatregelen worden de in tabel 13.1 genoemde specifieke maatregelen getroffen.

**Tabel 13.1: Specifieke maatregelen voor landschappelijke, cultuurhistorische en stedenbouwkundige inpassing**

Doel	Maatregel	Locatie
Landschappelijke inpassing	Inpassing van damwanden middels gewapend talud	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 47,6, t.h.v. Boezemkade west</li> <li>- Km 42,8, t.h.v. aansluiting Noordeloos zuidwest</li> <li>- Km 34,0, t.h.v. fietsopgang Kerkeinde west (geen damwand, wel gewapend talud)</li> <li>- Km 26,5- 26,6, t.h.v. Schenkeldijk oost</li> </ul>

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Doel	Maatregel	Locatie
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 23,8, t.h.v. Jachtlaan 36 te Hank</li> <li>- Km 22,3 – 23,4, Middenberm Hank</li> <li>- Km 21,5 en 21,6, t.h.v. fietsopgang richting Keizersveerbrug oostzijde</li> <li>- Km 18,5 - 20,2 grondwal Geertruidenberg</li> <li>- Km 18,8, t.h.v. Julianalaan 15 Raamsdonksveer</li> <li>- Km 17,6, t.h.v. woning Oosterhoutseweg Raamsdonksveer</li> </ul>
Landschappelijke inpassing	Toepassen obstakelvrije zijberm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 48,9 - Km 50,0, ten zuiden van Aansluiting Lexmond, oostzijde</li> <li>- Km 37,6 - km 38,8, Ten noorden van Gorinchem tussen knooppunt Gorinchem en de aansluiting Gorinchem Noord</li> <li>- Km 102,3 km 101,0 (A59), t.h.v. Raamsdonksveer oost*</li> </ul>
Landschappelijke inpassing	Inpassing van damwanden middels gaas met klimop	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 35,35, t.h.v. Avelingen west</li> <li>- Km 26,6, t.h.v. Schenkeldijk oost (waar gewapend talud niet past)</li> <li>- Km 23,8 , t.h.v. Stadhoudershoeft 12 te Hank</li> <li>- Km 18,9, t.h.v. Zwembad Kerklaan Raamsdonksveer</li> <li>- Km 101,0 (A59)*</li> </ul>
Landschappelijke inpassing	Aanbrengen / aanvullen bomenrij	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 55,5 – Km 55,4. Westzijde A27 ter hoogte van kruising Autenasekade</li> <li>- Km 45,4. Blommendaal</li> <li>- Km 33,8 – Km 33,9. Deltaweg (oostzijde A27)</li> <li>-</li> </ul>
Landschappelijke inpassing	Aanbrengen / aanvullen transparante bomenrij	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 64,8 - km 66,9. Nieuwengein, tussen de A27 en bedrijventerrein het Klooster</li> <li>- Km 49,9 – 50,3. Ten zuidwesten van aansluiting Lexmond</li> <li>- Km 43,0 - km 45,4. Meerkerk tot aansluiting Noordeloos, tussen de A27 en bedrijventerrein Meerkerk</li> <li>- Km 21,0 – 21,3. Werfkampseweg</li> </ul>
Landschappelijke inpassing	Herstellen/ aanvullen opgaande beplanting in verkavelingsrichting	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 58,1 - km 59,0. Hagestein, tussen Lekdijk en Hagenweg, tussen de A27 en woonwijk de Hagen aan de westzijde</li> </ul>
Sociale veiligheid	Aanbrengen verkeersspiegels	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 47,5 Onderdoorgang Veldweg</li> </ul>
Landschappelijke inpassing	Vervangen barrier door middenberm met geleiderail	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 46,8 - km 49,5. Omgeving Zouweboezem</li> </ul>
Landschappelijke inpassing	Inrichting met stroken bos in de verkavelingsrichting van het omliggende landschap	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 36,8 - km 36,6. Knooppunt Gorinchem</li> </ul>
Landschappelijke inpassing	Aanbrengen aarden wallen langs twee verbindingswegen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 36,6 – 36,8. Knooppunt Gorinchem</li> </ul>
Landschappelijke inpassing	Herstel beplanting op het talud achter het geluidsscherm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Km 36,0 - km 36,4. Gorinchem Schimmelpennincklaan</li> </ul>

Doel	Maatregel	Locatie
Landschappelijke inpassing	Aanbrengen bospercelen	- Km 32,2 - km 33,1, ten noorden van de aansluiting Werkendam
Landschappelijke inpassing en cultuurhistorie	Verwijderen beplanting en aanvullen laanbeplanting t.b.v. herstel originele vorm van het fort aan de westzijde.	- Km 31,2 - km 31,5. Fort Altena
Landschappelijke inpassing	Inrichting knooppunt d.m.v. sloten en transparante bomenrijen in lijn met de verkaveling van het omliggende landschap	- Km 18,4 t/m km 18,9, Knooppunt Hooipolder omgeving Kerklaan
Landschappelijke inpassing	Aanbrengen houtwallen in lijn met de kavelrichting.	- Km 18,4 - km 18,9. Hooipolder, ten zuidoosten van de verbindingsboog
Landschappelijke inpassing	Aanbrengen beplanting	- Km 102,4 - km 103,1 (A59)*. Raamsdonksveer, ter hoogte van de nieuwe aansluiting Raamsdonksveer
Landschappelijke inpassing	Herstel bosrand	- Km 102,3 t/m km 101,0 (A59)*. Zandput

\* Kilometrering A59

3. De in dit artikel bedoelde inpassingsmaatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden' en/of 'Inpassingsdoeleinden landschap' en/of 'Inpassingsdoeleinden natuur'.

#### Artikel 14 Opleveringstoets

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de aangelegde en gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten geluid en luchtkwaliteit.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen één jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen één jaar worden afgerond.

#### Artikel 15 Evaluatieprogramma

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het MER en de in het kader van het vast te stellen Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekenen/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan.
2. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden worden gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert

voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in het MER of in rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

#### **Artikel 16 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling**

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 (lid 1 tot en met lid 7), 2, 3, 6, 7 en 9 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. In afwijking van het bepaalde in artikel 2, van dit Tracébesluit, bestaat de mogelijkheid om de bestaande brug en aanbruggen over de Boven-Merwede (K-31b) tussen km 34,1 en km 35,1 te vervangen door een nieuwe brug voor de oostelijke rijbaan of één (gecombineerde) nieuwe brug voor beide rijbanen (K31a en K-31b) te realiseren.
4. De volgens het eerste lid, tweede lid en derde lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken;
  - b. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
  - c. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden, dan wel het moeten vaststellen van nieuwe hogere waarden;
  - d. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
  - e. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

#### **Artikel 17 Nadeelcompensatie**

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet voor zijn rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing.
3. Voor kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999 (NKL 1999), de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied (OVK) of Hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

**Artikel 18 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet**

Op dit Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder zijn Afdeling 2 en 3 van Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.

## 2 Inspraakmogelijkheid

### **Reacties op het Ontwerp-Tracébesluit Rechtsmiddelenclausule ontwerptracébesluit**

De Minister van Infrastructuur en Milieu zendt het Ontwerp-Tracébesluit toe aan de betrokken bestuursorganen.

Gedurende zes weken, met ingang van de dag na de dag van terinzagelegging, kan eenieder zijn zienswijzen naar voren brengen op het Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder.

Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:  
Directie Participatie  
O.v.v. Ontwerp-Tracébesluit/MER A27 Houten – Hooipolder  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet door het online invullen van een reactieformulier. Dit kan via de site [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl)

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan men zijn visie op het Ontwerp-Tracébesluit ook mondeling naar voren brengen. Hiertoe worden op nader te bepalen locaties, tijdens de periode van terinzagelegging, informatiebijeenkomsten dan wel hoorzittingen gehouden.

De data en locaties van de terinzagelegging van het Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten-Hooipolder, en van de voornoemde bijeenkomsten, worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen en in regionale huis-aan-huisbladen.

Het Ontwerp-Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende locaties tijdens reguliere openingstijden:

- Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Den Bosch
- Ministerie I&M, Den Haag
- Gemeenten Breda, Geertruidenberg, Giessenlanden, Gorinchem, Houten, Nieuwegein, Oosterhout, Utrecht, Vianen, Waalwijk, Werkendam, Woudrichem, Zederik
- Waterschappen WSBD, WSRL, WSSR
- Provincies Noord-Brabant, Utrecht, Zuid-Holland

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerp Tracébesluit A27 Houten- Hooipolder.



## Bijlage 1: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidsproductieplafonds

In bijlagetabel B1.1 zijn de nieuw vastgestelde referentiepunten langs het nieuwe tracé opgenomen, aangeduid met nummering en rijksdriehoekcoördinaten, met een voor elk van deze punten vastgesteld geluidproductieplafond.

Deze geluidproductieplafonds worden in het geluidregister opgenomen zodra het TB A27 Houten-Hooipolder is gepubliceerd.

**Bijlagetabel B1.1: Nieuw vastgestelde referentiepunten en voor deze punten vastgestelde geluidproductieplafonds**

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
62552	123867,68	424152,65	62,4
62553	123961,47	424088,64	58,4
62554	123970,68	424204,25	61,4
62555	123339,40	423868,44	61,6
62556	123333,47	423770,56	60,6
62557	123432,05	423760,40	63,2
62558	122248,61	416386,22	60,3
62559	120869,20	413850,44	59,7
62560	120812,08	413942,95	61,5

In bijlagetabel B1.2 zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen voor het gehele project, inclusief de ontwerpwijzigingen. In deze tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijksdriehoekcoördinaten aangeduid. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlagetabel B1.4.

**Bijlagetabel B1.2: Verplaatste referentiepunten**

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
9690	120222,27	410799,60	120239,70	410782,26
9691	120273,80	410885,12	120326,80	410832,63
9692	120329,32	410968,00	120399,24	410900,85
9693	120384,06	411043,04	120454,48	410984,59
10562	119609,27	410778,48	119622,13	410821,99
10568	119801,11	410877,46	119820,35	410810,32
10569	119897,52	410904,31	119902,43	410780,57
10572	120064,49	410793,25	119992,18	410754,05
20261	136370,07	446623,21	136352,60	446627,00
20262	136349,80	446525,27	136324,84	446531,88
20263	136325,70	446427,94	136299,14	446432,10
20264	136302,08	446330,50	136273,92	446337,52
20265	136278,45	446233,05	136248,88	446238,08

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
20266	136255,01	446135,57	136225,29	446139,13
20267	136231,83	446038,02	136202,29	446042,44
20268	136208,72	445940,45	136179,47	445946,45
20269	136185,48	445842,92	136156,84	445850,14
20270	136162,29	445745,37	136133,38	445750,12
20271	136139,11	445647,82	136110,63	445653,16
20272	136116,35	445550,17	136088,13	445554,15
20273	136094,94	445452,22	136066,85	445458,89
20274	136073,16	445354,35	136045,55	445358,42
20275	136051,44	445256,46	136025,09	445257,69
20276	136025,30	445159,94	136004,55	445166,26
20277	135985,48	445068,77	135970,49	445075,82
20278	135914,74	444997,77	135905,55	445009,74
20279	135872,14	444908,32	135824,76	444929,76
20280	135855,27	444809,50	135824,08	444805,56
20281	135839,39	444710,50	135834,61	444710,52
21138	120319,55	411333,73	120470,94	411335,48
21139	120327,62	411433,02	120425,52	411437,19
21140	120347,13	411531,16	120397,99	411533,55
21162	120621,52	413710,16	120634,33	413709,98
21163	120625,99	413810,13	120669,94	413803,06
21164	120634,31	413909,57	120771,32	413820,32
21165	120699,95	413979,60	120712,39	413934,02
21166	120742,56	414068,03	120658,16	414018,37
21167	120757,57	414166,46	120667,26	414117,89
21180	121028,62	415308,97	121007,97	415347,57
21201	122025,33	416359,74	122093,16	416324,78
21202	122082,79	416441,16	122199,93	416298,68
21203	122135,77	416526,06	122289,12	416477,73
21204	122192,40	416608,47	122287,85	416578,29
21205	122252,98	416688,09	122279,13	416678,17
21284	123762,67	424204,08	123778,12	424198,08
21285	123790,80	424300,12	123931,25	424298,09
21286	123818,92	424396,16	123893,84	424390,32
21287	123847,05	424492,20	123876,44	424488,03
21315	124541,97	427205,42	124569,27	427184,21
21316	124620,25	427251,98	124649,78	427229,47
22227	124378,75	427505,68	124353,09	427517,02
22228	124355,63	427410,66	124311,79	427414,95
22229	124407,74	427328,14	124324,56	427324,29
22230	124425,23	427236,56	124363,18	427243,37
22231	124402,18	427139,19	124372,29	427148,91
22232	124379,90	427041,63	124349,55	427048,27
22233	124357,65	426944,07	124325,35	426949,69
22234	124335,41	426846,51	124302,81	426852,09
22235	124313,16	426748,94	124280,32	426754,53

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
22236	124290,99	426651,36	124257,91	426657,06
22237	124268,45	426553,88	124235,48	426559,51
22238	124245,90	426456,39	124213,21	426462,20
22239	124223,35	426358,89	124191,27	426364,60
22240	124200,80	426261,40	124169,59	426266,94
22241	124179,11	426163,71	124148,44	426169,21
22242	124157,14	426066,09	124127,57	426071,34
22243	124133,61	425968,83	124107,17	425973,62
22244	124110,34	425871,51	124086,86	425874,07
22245	124086,95	425774,22	124066,98	425777,36
22246	124061,26	425677,51	124045,66	425679,78
22263	123592,31	424042,33	123561,76	424057,19
22264	123564,75	423946,13	123484,00	423994,00
22265	123537,61	423849,82	123392,70	423953,49
22370	120537,71	414288,31	120496,84	414305,87
22371	120525,76	414188,99	120447,86	414219,36
22372	120491,46	414102,45	120481,41	414096,20
22375	120461,22	413968,31	120503,60	413995,70
27875	126939,24	434351,35	126963,68	434336,18
27876	126977,67	434443,76	127054,13	434425,29
27877	126998,62	434540,43	127066,01	434539,28

In bijlagetabel B1.3 zijn de referentiepunten aangegeven die worden verwijderd, aangeduid met nummering en rijksdriehoekscoördinaten. Deze referentiepunten worden uit het geluidregister verwijderd zodra het TB A27 Houten-Hooipolder is gepubliceerd.

**Bijlagetabel B1.3: Te verwijderen referentiepunten**

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister	
	X	Y
10563	119669,20	410699,26
10564	119749,09	410639,34
10566	119776,09	410755,18
10570	119994,03	410930,82
10571	120068,59	410893,24
21137	120315,50	411233,75
21181	121110,69	415252,14
21182	121200,14	415211,25
21183	121293,54	415239,53
21185	121210,52	415318,00
21186	121126,32	415369,27
21896	120388,88	411195,80
22373	120396,39	414108,45
22374	120378,43	414023,03

In bijlagetabel B1.4 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden als de volgens bijlagetabel B1.2 verplaatste referentiepunten.

**Bijlagetabel B1.4: Gewijzigde geluidproductieplafonds**

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
6677	135960,85	444140,85	68,7
6678	135989,00	444246,14	68,8
6679	136012,11	444343,43	68,8
6680	136032,47	444441,33	68,7
6681	136070,02	444529,37	67,4
6682	136164,27	444544,25	62,6
6683	136189,01	444639,87	63,3
6684	136206,00	444738,42	63,6
6685	136221,58	444837,18	63,7
6686	136202,39	444932,67	63,0
6687	136153,01	445018,08	64,4
6688	136156,52	445117,41	66,2
6689	136170,63	445216,14	67,2
6690	136190,50	445314,14	68,3
6691	136210,47	445412,13	70,4
6692	136232,58	445509,62	68,9
6693	136255,46	445606,97	69,8
6694	136278,35	445704,31	70,1
6695	136301,24	445801,66	68,8
6696	136323,90	445899,06	67,6
6697	136347,00	445996,35	67,6
6698	136369,90	446093,69	67,8
6699	136393,16	446190,95	70,9
6700	136416,92	446288,09	69,7
6701	136440,68	446385,23	66,4
6702	136464,58	446482,33	66,5
6703	136490,70	446578,85	62,3
6704	136529,24	446670,95	61,0
6705	136566,25	446763,84	62,5
6706	136601,54	446857,40	66,7
6707	136648,48	446945,22	65,5
6708	136734,34	446993,88	62,0
6709	136819,70	447044,50	59,1
6710	136871,59	447129,29	59,0
6711	136906,34	447222,97	61,7
6712	136936,54	447318,29	62,4
6713	136962,86	447414,75	63,1
6714	136972,50	447513,66	64,6
6715	136953,90	447611,48	68,0

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
6720	137172,98	448059,46	70,8
6721	137221,87	448146,68	68,7
6722	137270,72	448233,94	65,9
6723	137319,57	448321,20	67,0
6724	137368,42	448408,46	69,5
6725	137417,29	448495,71	69,6
6726	137473,08	448576,74	70,2
6728	137637,32	448594,13	65,4
6729	137693,79	448676,52	65,2
6730	137744,07	448762,94	65,2
6731	137791,13	448851,16	65,9
6732	137830,63	448942,75	65,8
6733	137836,75	449041,84	66,2
6734	137817,34	449139,88	67,9
6737	137873,50	449431,08	71,2
6738	137908,10	449524,89	70,8
9686	120122,62	410413,08	70,1
9687	120143,62	410510,88	68,7
9688	120164,21	410608,77	71,8
9689	120187,22	410705,92	70,6
9690	120239,70	410782,26	68,3
9691	120326,80	410832,63	65,7
9692	120399,24	410900,85	64,4
9693	120454,48	410984,59	62,5
9694	120478,31	411076,53	65,1
9695	120570,04	411116,31	67,4
9696	120657,94	411164,01	68,5
9697	120747,91	411207,66	68,8
9698	120838,76	411249,55	68,8
10539	117547,89	410011,66	62,1
10540	117641,91	410045,93	62,5
10541	117706,43	410118,99	64,2
10542	117730,26	410216,06	64,7
10543	117801,75	410277,80	68,6
10544	117896,70	410309,44	69,2
10545	117991,62	410341,14	69,4
10548	118274,23	410442,51	70,1
10550	118462,28	410511,08	69,7
10553	118749,24	410599,23	69,4
10554	118845,81	410625,51	69,4
10555	118942,20	410652,41	69,2
10556	119038,50	410679,67	69,5
10557	119134,81	410706,91	69,1
10558	119231,18	410733,91	69,3
10559	119328,22	410758,27	69,2
10560	119425,91	410780,01	68,2

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
10561	119523,40	410802,62	67,0
10562	119622,13	410821,99	66,6
10567	119720,07	410829,70	65,2
10568	119820,35	410810,32	63,1
10569	119902,43	410780,57	64,3
10572	119992,18	410754,05	66,6
20224	137771,30	449565,16	69,5
20227	137649,02	449295,31	69,0
20228	137560,08	449249,37	66,5
20229	137481,53	449188,37	65,7
20230	137418,61	449110,31	65,3
20231	137358,37	449030,17	64,5
20232	137300,02	448948,63	63,8
20233	137243,97	448865,53	62,9
20235	137351,05	448807,97	65,9
20236	137424,38	448774,18	65,6
20237	137382,26	448684,16	69,8
20238	137333,83	448596,38	68,6
20239	137284,68	448509,02	69,5
20240	137236,05	448421,34	67,9
20241	137186,41	448334,22	67,0
20242	137138,13	448246,37	68,5
20243	137088,90	448159,02	70,8
20244	137040,30	448071,32	71,2
20248	136821,27	447735,81	68,8
20249	136747,29	447671,36	66,7
20250	136653,51	447636,95	63,8
20251	136583,25	447566,79	62,6
20252	136538,82	447476,96	62,4
20253	136497,73	447385,50	60,6
20254	136457,77	447293,56	61,3
20255	136432,23	447197,37	59,9
20256	136463,08	447103,64	63,3
20257	136481,37	447007,91	66,5
20258	136452,92	446912,09	67,1
20259	136420,47	446817,27	63,4
20260	136394,12	446720,54	57,8
20261	136352,60	446627,00	58,6
20262	136324,84	446531,88	59,2
20263	136299,14	446432,10	58,8
20264	136273,92	446337,52	65,9
20265	136248,88	446238,08	61,9
20266	136225,29	446139,13	63,0
20267	136202,29	446042,44	61,3
20268	136179,47	445946,45	61,8
20269	136156,84	445850,14	61,9

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
20270	136133,38	445750,12	64,0
20271	136110,63	445653,16	64,2
20272	136088,13	445554,15	63,6
20273	136066,85	445458,89	62,7
20274	136045,55	445358,42	61,5
20275	136025,09	445257,69	60,6
20276	136004,55	445166,26	61,1
20277	135970,49	445075,82	62,3
20278	135905,55	445009,74	64,5
20279	135824,76	444929,76	63,4
20280	135824,08	444805,56	63,5
20281	135834,61	444710,52	63,7
20282	135834,97	444612,62	63,7
20283	135917,86	444563,63	68,8
20284	135908,64	444465,78	69,7
20285	135886,61	444367,97	70,0
20286	135863,33	444270,44	69,6
20287	135837,52	444173,57	69,4
20365	134720,71	442200,58	71,2
20485	126940,42	434931,23	71,2
20486	124739,33	428908,42	62,1
20487	124684,71	428825,36	65,7
20488	124641,24	428736,25	66,5
20489	124563,25	428675,34	67,7
20490	124471,61	428635,39	68,5
20491	124382,82	428589,41	68,8
20492	124297,52	428537,47	68,7
20493	124206,41	428513,63	67,0
20494	124110,50	428538,49	64,7
20495	124017,24	428506,80	63,8
20496	123946,44	428437,81	63,1
20497	123952,01	428340,62	66,9
20834	127066,19	434935,36	71,2
21129	125954,49	428805,24	69,1
21130	125854,76	428812,17	69,0
21131	125754,80	428813,72	68,1
21132	125654,79	428811,89	67,7
21133	125554,78	428810,07	67,8
21134	125454,98	428812,94	65,9
21135	125354,96	428811,66	65,4
21136	125256,69	428826,93	64,6
21138	120470,94	411335,48	64,0
21139	120425,52	411437,19	64,0
21140	120397,99	411533,55	60,3
21141	120367,56	411629,13	60,1
21142	120387,46	411727,20	67,1

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
21143	120406,53	411825,43	69,3
21144	120425,67	411923,66	69,5
21145	120445,49	412021,75	69,1
21146	120465,31	412119,84	69,8
21147	120485,56	412217,84	69,7
21148	120505,86	412315,83	69,9
21149	120524,00	412414,24	70,5
21150	120542,08	412512,67	70,5
21158	120603,50	413310,28	69,7
21159	120608,11	413410,24	70,0
21160	120612,58	413510,21	70,3
21161	120617,05	413610,19	69,5
21162	120634,33	413709,98	68,1
21163	120669,94	413803,06	66,0
21164	120771,32	413820,32	62,0
21165	120712,39	413934,02	64,7
21166	120658,16	414018,37	69,5
21167	120667,26	414117,89	69,7
21168	120678,74	414216,78	71,3
21169	120671,14	414311,07	73,5
21170	120690,31	414409,27	72,0
21171	120712,94	414506,75	71,1
21172	120735,81	414604,17	68,0
21173	120760,04	414701,26	65,6
21174	120784,26	414798,36	65,0
21175	120809,90	414895,09	71,1
21176	120838,00	414991,12	67,1
21177	120870,48	415085,77	72,3
21178	120908,84	415178,18	69,4
21179	120949,38	415269,55	71,5
21180	121007,97	415347,57	69,8
21188	121080,55	415516,68	72,6
21189	121138,20	415598,44	72,1
21190	121198,73	415678,11	71,9
21191	121264,77	415753,30	71,4
21192	121333,30	415826,17	71,2
21193	121405,27	415895,67	71,1
21194	121480,00	415962,22	70,8
21195	121554,98	416028,49	70,4
21196	121629,97	416094,76	69,5
21197	121704,94	416161,04	63,5
21198	121779,92	416227,31	61,6
21199	121854,82	416293,68	58,9
21200	121933,64	416352,39	59,0
21201	122093,16	416324,78	59,8
21202	122199,93	416298,68	58,8



Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
21203	122289,12	416477,73	61,3
21204	122287,85	416578,29	63,5
21205	122279,13	416678,17	66,5
21206	122306,50	416772,58	69,2
21207	122357,49	416858,20	70,6
21208	122414,42	416940,46	70,8
21209	122468,93	417024,38	71,0
21210	122523,66	417108,15	70,9
21211	122577,26	417192,66	70,8
21221	122968,49	418051,74	70,6
21222	122998,10	418147,30	70,5
21223	123029,20	418242,41	70,3
21224	123059,75	418337,69	70,0
21225	123088,39	418433,57	69,5
21226	123117,72	418529,25	67,7
21227	123146,93	418624,96	61,6
21228	123176,02	418720,71	61,0
21229	123205,09	418816,47	65,7
21230	123231,84	418912,89	69,2
21231	123253,98	419010,46	69,2
21232	123270,80	419109,04	69,3
21233	123283,21	419208,34	69,5
21234	123295,63	419307,64	69,5
21235	123308,03	419406,94	69,3
21236	123319,20	419506,39	69,4
21237	123330,37	419605,84	69,4
21238	123341,53	419705,28	69,5
21239	123352,79	419804,72	69,4
21240	123363,03	419904,20	69,0
21241	123365,29	420004,22	69,0
21242	123369,26	420104,04	68,7
21243	123372,25	420204,00	67,7
21244	123395,68	420300,73	62,9
21245	123431,90	420393,89	60,5
21246	123438,45	420493,25	60,7
21247	123394,18	420582,13	63,8
21248	123358,20	420674,54	68,6
21249	123351,04	420774,34	69,1
21250	123342,87	420874,07	69,6
21251	123335,11	420973,74	70,4
21252	123331,87	421073,76	71,1
21253	123328,95	421173,79	71,8
21254	123328,73	421273,83	70,8
21255	123335,24	421373,66	72,4
21256	123346,72	421473,06	71,7
21257	123359,19	421572,35	70,9

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
21259	123384,12	421770,94	69,9
21260	123396,59	421870,23	69,6
21261	123409,05	421969,52	69,5
21262	123421,52	422068,81	69,9
21263	123433,99	422168,11	70,0
21276	123596,05	423458,91	69,3
21277	123608,52	423558,20	69,8
21278	123629,55	423655,37	67,6
21279	123688,72	423730,68	63,8
21280	123673,66	423818,95	65,2
21281	123682,61	423915,10	67,1
21282	123706,49	424011,99	68,2
21283	123734,67	424108,01	68,3
21284	123778,12	424198,08	66,7
21285	123931,25	424298,09	62,5
21286	123893,84	424390,32	64,2
21287	123876,44	424488,03	66,0
21288	123875,16	424588,24	68,7
21289	123903,29	424684,28	69,4
21290	123931,42	424780,32	69,9
21291	123959,54	424876,36	70,0
21292	123987,66	424972,40	69,9
21293	124015,09	425068,63	70,0
21294	124042,40	425164,91	70,1
21295	124069,72	425261,18	70,0
21296	124097,04	425357,45	69,9
21297	124124,04	425453,81	69,9
21298	124150,37	425550,35	69,5
21299	124176,19	425647,04	68,8
21300	124201,50	425743,85	66,0
21301	124224,98	425841,13	65,1
21302	124247,68	425938,59	64,8
21303	124270,84	426035,94	65,1
21304	124291,72	426133,75	60,0
21305	124313,36	426231,43	60,6
21306	124336,10	426328,88	62,3
21307	124357,71	426426,59	65,7
21308	124379,32	426524,30	66,3
21309	124400,92	426622,00	65,9
21310	124424,00	426719,36	66,2
21311	124448,51	426816,39	67,2
21312	124469,80	426914,17	68,4
21313	124491,67	427011,82	69,6
21314	124518,58	427108,17	68,9
21315	124569,27	427184,21	66,8
21316	124649,78	427229,47	63,9

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
21317	124690,67	427318,57	63,3
21318	124635,18	427388,54	65,7
21319	124613,46	427472,79	69,5
21320	124641,95	427568,72	65,9
21321	124670,42	427664,65	59,4
21322	124698,70	427760,65	56,7
21323	124726,92	427856,66	56,3
21324	124755,13	427952,67	56,2
21325	124784,15	428048,41	55,9
21326	124820,51	428141,64	55,9
21327	124850,93	428236,88	54,9
21328	124885,19	428330,83	54,8
21329	124934,40	428416,94	54,2
21330	125022,63	428462,13	53,4
21331	125111,13	428507,24	52,9
21332	125180,22	428579,50	54,5
21333	125261,96	428634,30	57,0
21334	125361,26	428643,99	58,1
21335	125460,75	428653,60	58,7
21336	125560,81	428655,46	58,7
21337	125660,81	428659,05	56,5
21338	125760,73	428664,41	57,2
21339	125860,58	428671,04	57,4
21340	125960,50	428676,44	57,6
21341	126059,84	428686,31	57,9
21342	126159,90	428687,74	57,2
21343	126259,95	428689,85	55,8
21344	126359,97	428693,00	56,0
21345	126460,00	428696,06	56,3
21346	126560,03	428698,84	55,6
21347	126660,07	428701,60	55,5
21348	126760,10	428704,37	57,1
21349	126860,13	428707,14	58,8
21350	126960,18	428708,99	58,5
21351	127060,22	428711,50	58,8
21352	127160,22	428708,78	59,6
21888	121124,55	411510,09	69,0
21889	121033,67	411468,19	69,0
21890	120942,75	411426,39	68,8
21891	120851,63	411385,03	68,9
21892	120760,50	411343,66	69,1
21893	120669,38	411302,30	69,0
21894	120577,10	411263,65	68,2
21895	120483,68	411227,83	66,5
22202	123577,56	427944,50	62,5
22203	123670,55	427981,36	60,8

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
22204	123761,30	428023,53	61,7
22205	123852,24	428064,51	63,1
22206	123940,94	428110,31	67,6
22207	124024,62	428165,16	69,4
22208	124111,35	428214,56	68,3
22209	124209,39	428219,95	66,0
22210	124306,79	428197,23	64,9
22211	124403,07	428216,17	64,2
22212	124465,23	428292,04	64,6
22213	124483,18	428389,78	65,7
22214	124499,79	428475,45	68,5
22215	124595,97	428497,25	67,4
22216	124683,95	428454,49	67,2
22217	124722,38	428364,53	68,1
22218	124705,31	428266,46	68,7
22219	124678,52	428170,05	68,3
22220	124654,53	428072,91	68,6
22221	124631,67	427975,49	69,0
22222	124603,76	427879,46	67,8
22223	124574,50	427783,76	61,9
22224	124546,27	427687,77	60,5
22225	124520,65	427591,04	64,0
22226	124469,70	427514,11	66,2
22227	124353,09	427517,02	62,4
22228	124311,79	427414,95	63,0
22229	124324,56	427324,29	64,1
22230	124363,18	427243,37	66,2
22231	124372,29	427148,91	68,3
22232	124349,55	427048,27	69,5
22233	124325,35	426949,69	68,8
22234	124302,81	426852,09	67,9
22235	124280,32	426754,53	66,5
22236	124257,91	426657,06	66,4
22237	124235,48	426559,51	66,3
22238	124213,21	426462,20	66,0
22239	124191,27	426364,60	67,0
22240	124169,59	426266,94	65,1
22241	124148,44	426169,21	62,0
22242	124127,57	426071,34	60,9
22243	124107,17	425973,62	66,1
22244	124086,86	425874,07	69,3
22245	124066,98	425777,36	69,6
22246	124045,66	425679,78	69,3
22247	124035,56	425580,79	70,5
22248	124009,52	425484,18	69,7
22249	123981,88	425388,01	69,3

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
22250	123954,23	425291,84	69,1
22251	123926,58	425195,66	69,1
22252	123898,93	425099,49	69,3
22253	123871,25	425003,33	69,3
22254	123843,27	424907,26	69,4
22255	123815,28	424811,18	69,3
22256	123787,31	424715,10	69,0
22257	123759,32	424619,03	68,3
22258	123731,34	424522,95	68,4
22259	123703,37	424426,88	68,4
22260	123675,38	424330,80	68,5
22261	123647,42	424234,72	68,9
22262	123619,87	424138,53	69,3
22263	123561,76	424057,19	65,9
22264	123484,00	423994,00	63,8
22265	123392,70	423953,49	62,2
22267	123504,99	423688,13	68,3
22268	123490,51	423589,16	69,7
22269	123477,04	423490,00	69,9
22270	123464,35	423390,74	70,0
22271	123452,00	423291,44	69,9
22282	123315,24	422199,23	69,9
22283	123302,61	422099,97	69,9
22284	123289,98	422000,70	69,4
22285	123277,34	421901,44	68,9
22286	123264,71	421802,17	68,6
22287	123252,08	421702,90	68,1
22288	123239,87	421603,59	67,4
22289	123228,22	421504,20	66,6
22290	123216,57	421404,81	61,7
22291	123208,44	421305,10	58,7
22292	123207,27	421205,04	58,3
22293	123207,39	421104,99	58,7
22294	123209,66	421004,95	59,6
22295	123212,16	420904,91	63,7
22296	123211,57	420804,93	68,1
22297	123204,98	420705,09	68,1
22298	123179,78	420609,08	65,3
22299	123140,51	420517,33	62,1
22301	123231,21	420376,19	63,7
22302	123236,50	420276,27	59,6
22303	123240,80	420176,29	60,1
22304	123241,96	420076,24	62,1
22305	123242,18	419976,17	67,8
22306	123240,16	419876,17	69,4
22307	123230,69	419776,56	69,5

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
22308	123220,25	419677,04	69,6
22309	123208,87	419577,63	69,6
22310	123195,38	419478,47	69,3
22311	123182,93	419379,19	69,1
22312	123172,64	419279,66	69,3
22313	123160,56	419180,34	69,2
22314	123146,33	419081,29	69,2
22315	123126,60	418983,22	69,1
22316	123099,52	418886,96	64,4
22317	123071,28	418790,96	59,1
22318	123042,33	418695,17	57,9
22319	123013,11	418599,46	58,6
22320	122984,03	418503,72	62,3
22321	122955,78	418407,72	69,2
22322	122926,37	418312,08	70,3
22323	122896,69	418216,51	70,5
22324	122867,21	418120,89	70,5
22336	122344,45	417055,82	70,8
22337	122288,45	416972,89	70,6
22338	122232,45	416889,96	69,8
22339	122173,55	416809,07	69,3
22340	122113,13	416729,31	69,6
22341	122038,05	416663,78	68,3
22342	121955,89	416606,76	66,5
22343	121868,44	416558,33	64,4
22344	121809,67	416478,41	63,7
22345	121746,94	416400,71	61,8
22346	121677,23	416329,10	61,2
22347	121610,62	416254,48	61,5
22348	121542,84	416180,90	62,6
22349	121468,88	416113,56	62,4
22350	121394,44	416046,69	62,0
22351	121320,34	415979,44	60,7
22352	121248,25	415910,09	59,7
22353	121178,82	415838,04	59,9
22354	121112,73	415762,93	59,2
22355	121051,23	415684,02	59,5
22356	120993,73	415602,13	60,9
22357	120939,05	415518,35	63,7
22358	120890,87	415430,71	66,5
22359	120846,37	415341,10	66,3
22360	120804,76	415250,10	68,0
22361	120763,47	415158,95	67,1
22362	120728,47	415065,21	65,3
22363	120698,23	414969,85	66,6
22364	120671,80	414873,34	66,8

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
22365	120648,10	414776,12	65,3
22366	120624,55	414678,87	65,4
22367	120600,70	414581,69	65,1
22368	120577,00	414484,47	67,9
22369	120555,43	414386,77	66,2
22370	120496,84	414305,87	66,9
22371	120447,86	414219,36	64,5
22372	120481,41	414096,20	65,9
22375	120503,60	413995,70	67,6
22376	120509,50	413895,68	69,2
22377	120504,76	413795,72	69,5
22378	120500,02	413695,77	69,6
22379	120495,28	413595,81	70,0
22380	120490,54	413495,86	70,4
22381	120485,81	413395,90	69,6
22385	120466,91	412996,08	61,3
22386	120462,19	412896,13	61,9
22387	120456,34	412796,24	62,4
22388	120448,70	412696,47	63,0
22389	120435,46	412597,29	62,5
22390	120419,35	412498,56	62,1
22391	120400,85	412400,22	62,7
22392	120380,62	412302,22	67,5
22393	120360,76	412204,14	69,4
22394	120341,30	412105,99	68,6
22395	120321,65	412007,87	64,4
22396	120301,86	411909,78	65,3
22397	120282,22	411811,66	64,7
22398	120262,63	411713,53	62,6
22399	120242,97	411615,41	62,3
22400	120222,75	411517,41	61,9
22401	120193,01	411422,01	60,3
22402	120155,69	411329,26	59,9
22403	120107,93	411241,44	60,9
22404	120064,30	411151,40	62,8
22405	120003,10	411080,39	63,9
22406	119907,82	411049,79	63,1
22407	119811,63	411023,16	63,5
22408	119716,89	411033,03	63,2
22409	119693,18	411129,40	59,4
22411	119583,73	411123,99	59,1
22412	119600,66	411025,38	62,6
22413	119551,26	410952,01	67,3
22414	119457,38	410918,41	68,4
22415	119360,78	410892,31	68,6
22416	119264,26	410865,92	68,4

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
22417	119167,73	410839,53	68,5
22418	119071,24	410813,01	68,7
22419	118974,86	410786,10	69,0
22420	118878,48	410759,19	69,2
22421	118782,10	410732,29	69,3
22422	118685,72	410705,38	69,5
22423	118589,43	410678,15	69,6
22424	118493,90	410648,41	69,7
22426	118304,82	410582,84	69,8
22428	118116,71	410514,51	70,2
22429	118022,21	410481,59	70,1
22430	117927,43	410449,51	69,6
22431	117832,62	410417,52	69,7
22432	117735,78	410393,18	68,8
22433	117644,50	410416,57	65,9
22434	117565,74	410477,56	63,5
22435	117467,46	410476,00	62,9
27819	125102,08	429061,49	60,8
27820	125125,50	429158,05	63,0
27821	125152,50	429254,47	68,5
27822	125177,36	429351,45	69,1
27823	125201,91	429448,50	69,3
27824	125227,82	429545,22	69,3
27830	125395,40	430121,43	69,6
27831	125428,91	430215,78	69,7
27832	125463,38	430309,79	69,6
27833	125498,04	430403,74	69,7
27835	125567,63	430591,52	69,5
27836	125602,05	430685,55	69,9
27837	125636,72	430779,49	69,9
27838	125671,39	430873,43	69,7
27839	125706,06	430967,37	69,7
27840	125740,73	431061,31	69,5
27842	125810,26	431249,12	69,3
27843	125845,03	431343,02	69,3
27844	125879,76	431436,94	69,1
27845	125914,45	431530,87	69,0
27846	125949,34	431624,73	69,3
27847	125984,89	431718,33	69,5
27848	126021,15	431811,67	69,4
27849	126057,41	431905,01	66,8
27850	126094,29	431998,09	62,6
27851	126130,65	432091,39	60,9
27852	126167,00	432184,69	60,0
27854	126239,72	432371,29	66,4
27855	126276,19	432464,50	69,7



Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
27856	126312,92	432557,66	69,9
27857	126349,64	432650,81	70,0
27858	126386,37	432743,97	70,0
27859	126423,09	432837,12	69,9
27860	126459,81	432930,28	69,8
27861	126496,42	433023,48	69,7
27862	126532,93	433116,72	69,7
27863	126569,44	433209,96	69,6
27864	126605,96	433303,20	69,5
27865	126642,36	433396,48	69,7
27866	126678,68	433489,79	69,7
27867	126713,46	433583,68	69,7
27868	126744,74	433678,79	69,7
27869	126771,96	433775,15	69,8
27870	126796,82	433872,15	69,8
27871	126821,56	433969,17	69,8
27872	126851,83	434064,21	69,2
27873	126877,82	434160,91	69,1
27874	126905,40	434257,11	69,3
27875	126963,68	434336,18	66,5
27876	127054,13	434425,29	63,6
27877	127066,01	434539,28	63,9
27878	127006,86	434640,17	69,2
27879	127020,63	434739,29	70,4
27880	127041,52	434837,04	71,2
27881	126921,22	434852,05	71,0
27882	126894,34	434755,83	70,5
27883	126857,62	434662,83	69,0
27884	126817,07	434571,75	67,6
27885	126784,48	434479,61	66,9
27886	126779,79	434379,98	68,4
27887	126767,46	434280,62	69,5
27888	126751,50	434182,07	70,2
27890	126702,35	433987,92	69,9
27895	126557,86	433509,07	69,9
27896	126521,48	433415,78	69,8
27897	126484,88	433322,58	69,5
27900	126375,08	433042,99	69,7
27901	126338,48	432949,78	69,7
27902	126301,88	432856,58	69,6
27903	126265,40	432763,33	69,5
27904	126229,34	432669,91	69,7
27905	126192,50	432576,81	69,5
27906	126155,65	432483,70	69,3
27907	126119,20	432390,44	66,7
27908	126082,89	432297,18	64,9

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
27909	126046,34	432203,96	63,0
27910	126009,92	432110,69	68,0
27911	125972,68	432017,75	68,7
27912	125935,77	431924,67	68,9
27913	125900,17	431831,08	69,2
27914	125864,63	431737,47	68,7
27915	125829,12	431643,84	69,0
27916	125794,32	431549,96	68,7
27917	125759,63	431456,02	69,0
27918	125725,03	431362,06	69,3
27919	125691,24	431267,84	69,1
27920	125653,99	431174,96	69,0
27921	125617,73	431081,66	68,9
27922	125583,77	430987,47	69,1
27923	125549,77	430893,28	69,3
27924	125514,45	430799,60	69,2
27925	125478,35	430706,25	68,8
27926	125444,06	430612,22	69,1
27927	125409,17	430518,41	69,4
27928	125376,12	430423,95	69,8
27929	125341,44	430330,02	69,8
27930	125307,34	430235,87	69,9
27931	125274,57	430141,25	70,0
27932	125242,67	430046,34	69,9
27933	125213,32	429950,61	69,9
27934	125184,71	429854,65	69,7
27935	125156,11	429758,69	69,7
27936	125127,36	429662,77	69,7
27937	125098,00	429567,04	69,8
27938	125066,57	429472,12	69,3
27940	125002,14	429282,53	68,7
27941	124973,45	429186,60	68,7
27942	124945,33	429090,63	64,6
27943	124892,27	429006,52	60,5
27944	124806,11	428956,08	60,3
27945	125186,15	428886,90	62,7
27946	125124,40	428965,65	64,3
32488	134062,75	444418,14	57,8
32489	134074,88	444333,61	55,6
32490	134161,19	444291,82	56,1
32491	134234,78	444224,16	54,8
32492	134310,41	444158,72	54,8
32493	134386,03	444093,27	56,5
32494	134461,65	444027,82	56,1
32495	134537,27	443962,38	56,0
32496	134612,89	443896,93	55,5

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
32497	134688,52	443831,48	55,6
32498	134764,14	443766,03	56,1
32499	134839,76	443700,59	57,5
32500	134913,99	443633,60	60,3
32501	134984,69	443563,12	66,6
32502	135043,79	443482,44	65,8
32503	135091,68	443395,09	65,0
32504	135133,42	443304,24	65,0
32505	135150,48	443205,71	64,4
32506	135167,25	443107,11	65,1
32507	135170,21	443007,66	65,7
32508	135153,24	442909,25	66,0
32509	135125,90	442813,51	66,6
32510	135087,22	442721,28	67,3
32511	135034,77	442636,31	67,7
32512	134980,36	442552,40	68,3
32513	134925,94	442468,49	69,4
32514	134868,52	442386,71	70,9
32515	134807,27	442307,65	71,2
32516	134888,77	442204,54	71,0
32517	134949,08	442284,32	71,7
32518	135009,95	442363,64	70,5
32519	135077,36	442437,52	69,1
32520	135144,77	442511,4	67,2
32521	135222,06	442574,05	65,5
32522	135310,21	442619,9	64,6
32523	135404,31	442651,66	63,7
32524	135497,74	442680,15	63,6
32525	135587,35	442722,75	65,0
32526	135640,36	442685,39	65,8
32527	135694,24	442608,72	66,1
32528	135749,14	442522,78	66,1
32529	135803,39	442441,7	66,4
32530	135858,59	442359,46	66,8
32531	135911,35	442274,5	66,8
32532	135964,1	442189,53	66,7
32904	135901,45	442570,79	65,7
32905	135854,88	442659,3	65,4
32906	135816,52	442751,62	64,7
32907	135787,57	442847,29	63,8
32908	135762,64	442943,99	63,5
32909	135748,5	443043	63,6
32910	135735,58	443142,11	64,1
32911	135734,71	443242,11	64,1
32912	135740,25	443341,83	64,4
32913	135752,54	443440,99	65,1

Ontwerp-Tracébesluit A27 Houten – Hooipolder

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie projectsituatie (GPPproject) Nieuwe GPP [dB]
	X	Y	
32914	135773,48	443538,78	65,8
32915	135799,49	443635,29	66,3
32916	135827,85	443731,19	67,5
32917	135857,17	443826,78	68,4
32918	135896,44	443930,91	68,4
32919	135931,07	444034,28	68,6
32920	135802,99	444056,44	69,3
32921	135768,53	443962,61	68,9
32922	135730,02	443870,31	68,7
32923	135688	443779,67	68,5
32924	135626,35	443701,69	67,3
32925	135549,6	443638,86	66,0
32926	135464,83	443585,79	65,3
32927	135378,84	443542	64,5
32928	135294,22	443492,12	65,3
32929	135232,51	443524,49	66,3
32930	135164,05	443595,79	66,8
32931	135097,9	443658,6	67,4
32932	135027,52	443729,58	61,6
32933	134952,21	443795,38	57,5
32934	134876,9	443861,19	55,4
32935	134801,58	443926,99	54,8
32936	134726,27	443992,8	54,6
32937	134650,96	444058,6	55,1
32938	134575,65	444124,41	55,4
32939	134500,34	444190,21	55,9
32940	134425,03	444256,02	56,4
32941	134353,44	444325,34	56,6
32942	134292,67	444404,78	56,5
32943	134241,89	444490,83	57,4
32944	134198,11	444580,72	58,2
32945	134160,92	444673,54	60,1
62552	123867,68	424152,65	62,4
62553	123961,47	424088,64	58,4
62554	123970,68	424204,25	61,4
62555	123339,4	423868,44	61,6
62556	123333,47	423770,56	60,6
62557	123432,05	423760,4	63,2
62558	122248,61	416386,22	60,3
62559	120869,2	413850,44	59,7
62560	120812,08	413942,95	61,5

## Bijlage 2: Overzicht vastgestelde hogere waarden

**Bijlagetabel 2.1: Vastgestelde hogere waarden aanpassing onderliggende wegen binnen gemeente Geertruidenberg**

Adres	Postcode	Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Woon-zorgcomplex Kloosterweg 1a	4941 EG	1,5	Zuid	52
	4941 EG	4,5	Zuid	53
	4941 EG	7,5	Zuid	53
	4941 EG	10,5	Zuid	53
Woon-zorgcomplex Kloosterweg 1a	4941 EG	1,5	Oost	49
	4941 EG	4,5	Oost	51
	4941 EG	7,5	Oost	52
	4941 EG	10,5	Oost	52
Woon-zorgcomplex Kloosterweg 1a	4941 EG	7,5	West	49
	4941 EG	10,5	West	50
Werfkampenseweg 25	4941 TC	1,5	Oost	59
	4941 TC	4,5	Oost	60
Werfkampenseweg 26	4941 TC	1,5	West	56
	4941 TC	4,5	West	56
Werfkampenseweg 28	4941 TC	1,5	West	60
	4941 TC	4,5	West	60

**Bijlagetabel 2.2: Vastgestelde hogere waarden aanpassing onderliggende wegen binnen gemeente Vianen**

Adres	Postcode	Hoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (in dB)
Lekdijk 2	4124 KC	4,5	Noord	51