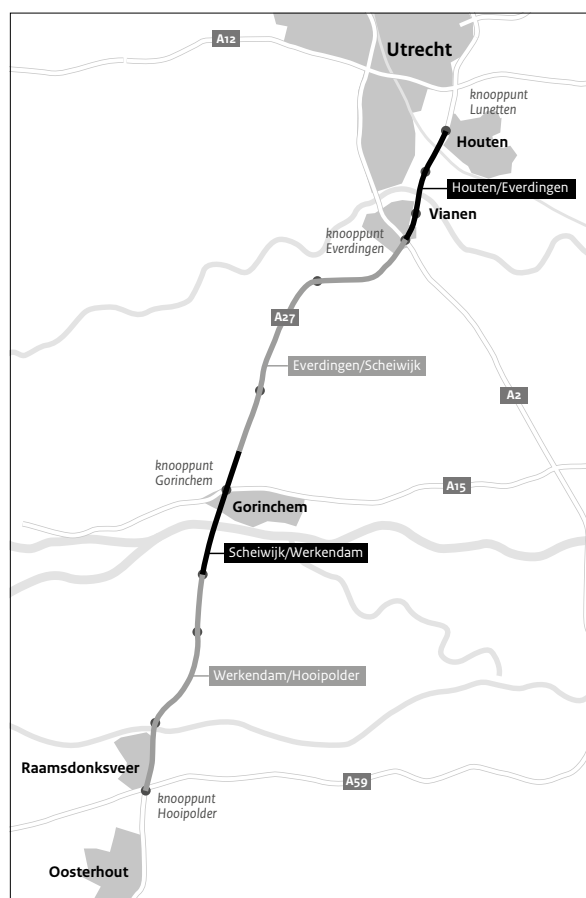




# Verbreiding A27 Houten – Hooipolder Voornemen om een milieueffectrapport op te stellen

De minister van Infrastructuur en Milieu maakt het voornemen bekend om een milieueffectrapport (MER) op te stellen voor het project A27 Houten – Hooipolder.



## Waarom dit voornemen?

Op de A27 tussen aansluiting Houten en knooppunt Hooipolder vormt de doorstroming een probleem. De files worden veroorzaakt doordat de capaciteit van de A27 onvoldoende is om het verkeersaanbod te verwerken. Vooral bij de Merwedebrug bij Gorinchem en tussen Everdingen en Lexmond staan automobilisten bijna elke dag in de file. De komende jaren neemt de drukte op de weg alleen maar toe.

De minister van Infrastructuur en Milieu is in 2007 gestart met het onderzoeken van de bereikbaarheidsproblemen op de A27. Gedurende de looptijd van het project is het project geconfronteerd met beleids- en budgetwijzigingen die gevolgen hebben gehad voor het mogelijk te realiseren alternatief. Het een en ander staat nader uitgewerkt in het beschikbare 'Trechteringsdocument A27 Houten – Hooipolder'. Dit document is te raadplegen via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl) onder de tab 'projecten'.

Onlangs heeft de minister gekozen voor het Voorkeursalternatief voor de verbreding van de A27 Houten – Hooipolder. De minister heeft dit in overleg met de regionale partijen gedaan. Dit Voorkeursalternatief moet leiden tot betere doorstroming en minder files. In de huidige situatie heeft de A27 tussen Everdingen en Hooipolder in beide richtingen groten-deels 2 rijstroken, behalve tussen Gorinchem en Noordeloos in de richting van Utrecht waar een spitsstrook ligt. Op het traject tussen Houten en Everdingen zijn 3 rijstroken, waaronder een spitsstrook, beschikbaar.

In het gekozen Voorkeursalternatief krijgt het gehele traject tussen Hooipolder en Houten, richting Utrecht, 3 rijstroken. Tussen Werkendam en Scheiwijk gaat het om reguliere rijstroken, op de rest van het traject komt een spitsstrook. Richting Breda komen er tussen Houten en Everdingen en tussen Scheiwijk en Werkendam 4 reguliere rijstroken. De andere trajectdelen krijgen 3 rijstroken, waarvan 1 spitsstrook. Er zal onder andere een tweede brug over de Boven-Merwede bij Gorinchem worden gerealiseerd.

In de planuitwerkingsfase, die nu start, wordt het Voorkeursalternatief verder uitgewerkt en wordt toegewerkt naar een milieueffectrapport (Project-MER) en een (Ontwerp)tracébesluit. Dit (Ontwerp)tracébesluit beschrijft het gekozen tracé (de weg) en de inpassing van de nieuwe weg in de omgeving. Ook de benodigde maatregelen op het gebied van natuur, landschap en geluid staan hierin. In het Project-MER worden de milieugevolgen van de verbreding van het Voorkeursalternatief inzichtelijk gemaakt. Tegelijkertijd zal ook een Passende Beoordeling worden gemaakt om te onderzoeken of er significante effecten op Natura 2000-gebieden zijn (onder andere de Zouweboezem).

De minister heeft het project voorgedragen om geplaatst te worden op bijlage II van de Crisis- en herstelwet. De commissie voor de Milieueffectrapportage zal als gevolg van deze plaatsing niet worden geraadpleegd.

## Publieksparticipatie

De omgeving heeft een grote rol gespeeld bij de totstandkoming van het Voorkeursalternatief. Dit zal ook het geval zijn bij de totstandkoming van het (Ontwerp)tracébesluit. De projectorganisatie is, naast de formele momenten, voortdurend in contact met omgevingspartijen over wensen en randvoorwaarden. De komende periode vindt op een aantal momenten consultatie plaats over de verdere uitwerking van het ontwerp, de vormgeving en inpassing. Informatie hierover vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl).

## Wat willen we graag van u weten?

We zijn in het bijzonder geïnteresseerd in beantwoording van de volgende vragen:

- Wat mag volgens u niet worden vergeten in het verdere onderzoek?
  - Welke aandachtspunten heeft u voor het verdere proces?
  - Hoe wilt u betrokken worden bij de planuitwerking?
- We stellen het op prijs als u uw zienswijze toelicht met argumenten.

## Hoe kunt u reageren?

U kunt van 19 juni tot en met 30 juli 2014 reageren. Wij ontvangen uw zienswijze bij voorkeur digitaal. Dat kan via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl). Per post kan ook: Directie Participatie, A27 Houten – Hooipolder, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

## Wat gebeurt hierna?

Mede op basis van de zienswijzen op dit voornemen en de adviezen van de wettelijke adviseurs en betrokken bestuursorganen worden de reikwijdte en het detailniveau van het Project-MER bepaald. Als u een zienswijze heeft ingediend op dit voornemen, dan wordt u hierover verder geïnformeerd.

## Waar vindt u informatie?

Meer informatie over het voornemen vindt u op [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl) onder de tab 'projecten'. Op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl) kunt u achtergrondinformatie vinden over het project.

Mocht u na het bezoeken van de websites nog vragen hebben, dan kunt u bellen met de projectorganisatie A27 Houten – Hooipolder, telefoon 073 681 76 06 of een e-mail sturen naar [a27houtenhooipolder@rws.nl](mailto:a27houtenhooipolder@rws.nl). Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij de directie Participatie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, telefoon 070 456 96 02.

## Informatiebijeenkomsten

In september zullen er twee informatieavonden in de regio worden georganiseerd. Hierover wordt u later nog geïnformeerd. Gedurende deze avonden kunt u met uw vragen over het project A27 Houten – Hooipolder terecht op de informatiemarkt. Medewerkers van de projectorganisatie staan dan klaar om uw vragen te beantwoorden.