

Variant	en richting	1. Alternatiedefinitie				2. Kosten in miljoenen (prijspeil 2012, incl. 21% BTW)			MKBA		Projectdoelstelling				4. VVU en VTGKM (2030)				5. Reistijdverhouding deeltrajecten project (2030)				6. Verkeersdruk OWN (2030)		7. Robuustheid		8. Verkeers-veiligheid		Milieueffecten									
		Houten- Everdingen	Everdingen- Scheiwijk	Scheiwijk- Werkendam	Werkendam- Hoopolder	Ondergrens (-25%)	Mu-waarde	Bovengrens (+25%)	RC-scenario	GE-scenario	3. Reistijdverhouding beleidstrajecten (2030)				VVU op A27 (tov ref)		VTGKM op A27 (tov ref)		5. Reistijdverhouding deeltrajecten project (2030)				Toe-/afname vk- intensiteit OWN (vtg-kms)	Wegvakniveau		9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.			
											NoMo-traject 1: (Lunetten-Gorinchem)		NoMo-traject 2: (Gorinchem-Annabosch)		Deeltraject 1	Deeltraject 2	Deeltraject 3	Deeltraject 4																				
E1 (ref.)	Westbaan (noord-zuid)	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken	2 rijstroken	2 rijstroken	€ 0	€ 0	€ 0	-	-	OS	AS	OS	AS	100	100	OS	AS	OS	AS	OS	AS	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Oostbaan (zuid-noord)	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook tot Noordeloos	2 rijstroken	2 rijstroken						OS	AS	OS	AS			OS	AS	OS	AS																		
E3	W	4 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook	4 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook	€ 724	€ 808	€ 892	0,9	4,2	1,0	1,3	1,1	1,5	60	128	1,0	1,8	1,0	1,3	1,0	1,6	1,0	1,6	101	0	0	-	-	0	-	0/+	-	-	--	-	-	
	O	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook	3 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook						1,4	1,1	2,0	1,1			2,7	1,5	1,0	1,0	1,2	1,0	3,5	1,0														
E4	W	4 rijstroken	2 rijstroken + spitsstrook	4 rijstroken	2 rijstroken	€ 599	€ 671	€ 743	0,7	2,1	1,0	1,2	1,2	1,9	81	115	1,0	1,7	1,0	1,2	1,0	2,7	1,3	2,0	101	0/+	0	+	-	0	0	0/+	-	0	--	-	-	
	O	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook	3 rijstroken	2 rijstroken						1,4	1,1	2,2	1,3			2,7	1,4	1,0	1,0	1,0	1,0	4,1	1,6														
E9	W	4 rijstroken	2 rijstroken	4 rijstroken	3 rijstroken	€ 737	€ 821	€ 907	0,7	2,5	1,1	1,7	1,1	1,3	80	114	1,0	1,6	1,3	2,1	1,0	1,2	1,0	1,2	101	+	0	+	-	0	0	0/+	-	0	--	-	-	
	O	2 rijstroken + spitsstrook	2 rijstroken + spitsstrook tot Noordeloos	3 rijstroken	3 rijstroken						1,6	1,2	1,9	1,1			2,3	1,3	1,5	1,2	1,2	1,0	3,2	1,0														

Wegvaknelheid: een analyse van de snelheden op de verschillende wegvakken op de A27 tussen Houten en Hoopolder bevestigt het beeld dat naar voren komt uit analyse van de reistijdfactoren. De A27 blijft in alle varianten in meer of mindere mate doorstromingsproblemen kennen. Gedetailleerde informatie is te vinden in het hoofdrapport en het deelrapport verkeer.

Voor de verbreding van de A27 zijn 5 ambities geformuleerd: Hoopolder toekomstvast, spoorlijn Utrecht-Breda niet onnodig duur, uitbreidbaarheid tot alternatief B mogelijk, draagvlak bij de omgeving, netwerkbeheer.

Qua toekomstvastheid Hoopolder verschillen de varianten E3, E4 en E9 niet. In alle varianten wordt een verbingsboog A59 west naar A27 noord gerealiseerd als eerste stap in een mogelijk later te realiseren toekomstvast volledig knooppunt.

De varianten zijn allen uitbreidbaar tot B en maken de spoorlijn niet onnodig duur. Er zijn daarbij geen significante verschillen tussen de varianten.

Met betrekking tot de uitbreidbaarheid naar alternatief B geldt dat alle varianten technisch uitbreidbaar zijn tot B, maar de kosten voor uitbreiding naar alternatief B verschillen uiteraard wel.

Informatie over de verschillende varianten m.b.t. draagvlak bij de omgeving en netwerkbeheer kan pas gedurende het trechteringsproces ingevuld worden op basis van adviezen vanuit het MAG en BAG en een oordeel van RWS als netwerkbeheerder.

Legenda
 Reistijdverhouding
 1,5 of lager (streefwaarde bereikt)
 boven de 1,5 (streefwaarde niet bereikt)
 ver boven de 1,5 (streefwaarde niet bereikt)

Effecten
 ++ aanzienlijke verbetering ten opzichte van de referentiesituatie (E1)
 + geringe verbetering ten opzichte van de referentiesituatie (E1)
 0 geen significante verandering ten opzichte van de referentiesituatie (E1)
 - geringe verslechtering ten opzichte van de referentiesituatie (E1)
 -- aanzienlijke verslechtering ten opzichte van de referentiesituatie (E1)

Deeltrajecten
 Deeltraject 1: Houten - Everdingen
 Deeltraject 2: Everdingen - Scheiwijk
 Deeltraject 3: Scheiwijk - Werkendam
 Deeltraject 4: Werkendam - Hoopolder

Afkortingen
 MKBA Maatschappelijke kosten-baten analyse
 RC-scenario Regional communities; scenario met een relatief lage economische groei
 GE-scenario Global Economy; scenario met een relatief hoge economische groei
 NoMo Nota Mobiliteit
 OS Ochtendspits
 AS Avondspits
 VVU Voertuigverliesuren
 VTGKM Voertuigkilometers
 OWN Onderliggend wegennet